

HISTORIC GRAND RACE



OHJELMA 20.-21.8.2011

AIKATAULU HISTORIC GRAND RACE 2011

20. – 21. 8. 2011 Ahvenisto, Hämeenlinna

LAUANTAI

- 9.30 – 9.50 Subaru Sport, SS 1300, Locost harjoitus
10.00 Harrasteajoneuvoparkki avataan
9.55 – 10.15 Historic Formulat harjoitus
10.20 – 10.40 Roadsport A ja V8 harjoitus
10.45 – 11.05 Roadsport B ja C harjoitus
11.10 – 11.30 Historic F/A, F/B, F/C, F/D ja E–G1/E harjoitus
11.30 – 11.55 Historic G/A, G/D, H, G–H/r1 ja H2–l/r1 harjoitus
12.00 – 12.20 Mini 1000 harjoitus
12.20 – 13.00 Tauko:
Harrasteajoneuvojen ja historiallisten moottoripyörien Mobilisti–paraati
13.00 – 13.20 Subaru Sport, SS 1300, Locost aika-ajot
13.25 – 13.45 Historic Formulat aika-ajot
13.50 – 14.10 Mini 1000 aika-ajot
14.15 – 14.35 Roadsport A ja V8 aika-ajot
14.40 – 15.00 Roadsport B ja C aika-ajot
15.05 – 15.25 Historic F/A, F/B, F/C, F/D ja E–G1/E aika-ajot
15.30 – 15.50 Historic G/A, G/D, H, G–H/r1 ja H2–l/r1 aika-ajot
16.00 Subaru Sport, SS 1300, Locost 1. kilpailu, 8 kierrosta
16.30 Historic Formulat 1. kilpailu, 8 kierrosta
17.00 Mini 1000 1. kilpailu, 8 kierrosta
17.20 Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun tultua ajetuksi

SUNNUNTAI

- 9.30 – 9.40 Subaru Sport, SS 1300, Locost Warm Up
9.43 – 9.53 Historic Formulat Warm Up
9.56 – 10.06 Roadsport A ja V8 Warm Up
10.00 Harrasteajoneuvoparkki avataan
10.10 – 10.20 Roadsport B ja C Warm Up
10.20 – 10.30 Historic F/A, F/B, F/C, F/D ja E–G1/E Warm Up
10.32 – 10.42 Historic G/A, G/D, H, G–H/r1 ja H2–l/r1 Warm Up
10.45 – 10.55 Mini 1000 Warm Up
11.00 Roadsport A ja V8 1. kilpailu, 8 kierrosta
11.30 Roadsport B ja C 1. kilpailu, 8 kierrosta
12.00 Historic F/A, F/B, F/C, F/D ja E–G1/E, 1. kilpailu, 8 kierrosta
12.30 Historic G/A, G/D, H, G–H/r1 ja H2–l/r1 1. kilpailu, 8 kierrosta
12.50 – 13.40 Tauko:
Harrasteajoneuvojen ja historiallisten moottoripyörien Mobilisti–paraati
13.40 Subaru Sport, SS 1300, Locost 2. kilpailu, 8 kierrosta
14.10 Historic Formulat 2. kilpailu, 8 kierrosta
14.30 Historic G/A, G/D, H, G–H/r1 ja H2–l/r1 2. kilpailu, 8 kierrosta
15.00 Roadsport B ja C 2. kilpailu, 8 kierrosta
15.30 Historic F/A, F/B, F/C, F/D ja E–G1/E, 2. kilpailu, 8 kierrosta
16.00 Mini 1000 2. kilpailu, 8 kierrosta
16.30 Roadsport A ja V8 2. kilpailu, 8 kierrosta
16.50 Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun tultua ajetuksi

Gulf Historic Race Cup 2011 osakilpailut 5 ja 6
20. – 21. 8. 2011 Ahvenisto, Hämeenlinna

Lippujen hinnat

Lauantai 8 e, sunnuntai 10 e,
koko viikonloppu 15 e.
Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

Kilpailun tuomaristo

Tuomariston puheenjohtaja Juha Hautala
Tuomarit Kyösti Landen ja Jani Kola
Tuomariston sihteeri Kiti Westerback

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin. www.historicrace.fi



Toimihenkilöt

Kilpailutapahtuman johtaja Juha Hirvonen
Kilpailunjohtaja Risto Pekonen
Kilpailun sihteerit Irene Laurila ja Soila Rantavaara
Tuloslaskentapäällikkö Jari Ylirautalahti
Ratatuomareiden päällikkö Seppo Halen
Ratamestari Teppo Nummi
Viestipäällikkö Urpo Mäkinen
Turvallisuuspäällikkö Alf Sällström
Tiedotuspäällikkö Jouni Airaksinen
Katsastuspäällikkö Seppo Knookala
Varikkopäällikkö Ilkka Elomaa
Kilpailijoiden yhdyshenkilö Raymond Corander

Tervetuloa jälleen kerran Ahvenistolle!

On se aika vuodesta jolloin painetaan "lappua lattiaan" oikein tosissaan. Historic Race Finland ry:llä on ilo toivottaa tervetulleeksi järjestyksessään 21. Grand Race -kisaan kaikki klassikkoajoneuvoharrastajat, kilpailijat, katsojat ja mahtavan kisatapahtuman mahdollistavan talkooväen. Lisäksi kiitokset täytyy antaa monivuotisille yhteistyökumppaneillemme, jotka osaltaan mahdollistavat tämän hienon tapahtuman järjestämisen.

Monipuolinen viikonloppu ohjelma takaa sen, että jokaiselle löytyy jotakin mielenkiintoista katsottavaa. Itse kilpailut, vanhojen kilpamoottoripyörien näytösajot sekä harrasteparkin herkkupalat ylätasanteella sekä Mobilisti-harrasteajoneuvoparaatissa, herauttavat kyllä veden kielelle vannoutuneellekin harrastajalle.

Mikäli olet itse kiinnostunut liittymään jäseneksi kerhoomme, niin Historic Race Finlandin teltalla katsomotanteen alkupäässä on liittymiskaavakkeita sitä varten. Jäsenyys ei edellytä omaa kilpuria, pelkkä kiinnostus asiaan riittää. Lisätietoja jäsenyydestä voi lueskella osoitteesta: www.historicrace.fi



KUVA: mopoliija@gmail.com

Historic Race Finland ry

Autot tulee Amerikasta.

ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!

WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU



LUOKKAJAKO

F/A yli 1800 cc, ikäkaudet E-F
 F/B enintään 1800 cc, ikäkaudet E-F
 F/C enintään 1600 cc, ikäkaudet E-F
 F/D enintään 1300 cc, ikäkaudet E-F
 E-G1/E enintään 1000 cc, ikäkaudet E-G1
 G/A yli 1300 cc, ikäkausi G
 G/D enintään 1300 cc, ikäkausi G
 H tilavuus vapaa, ikäkausi H

KUVA: mopoilija@gmail.com

Historic erikoisvakio/GTS -autot

Historic vakio/GT -luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autojen tulee olla käytettäviä rengastyyppejä myöten täysin ikä kautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nykyaikaiset. Suomessa luokan kilpikalusto jaetaan ikänsä perusteella kahteen pääluokkaan: E-F ja G-H. Ikäkauden E-F autot ovat valmistettu- ja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat

vuosilta 1966–1971 ja H autot vuosilta 1972–1976, tai niillä ajettu kilpaa tuolloin. Tämän lisäksi ne jaetaan vielä eri sylinteritilavuusluokkiin.

Näitä autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Moni radalla nähtävä auto onkin aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten.

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Matti Kylämarkula	PRCF	Porsche 911
4	Harri Ukkonen	HRF	Plymouth Barracuda
5	Juha Liukkonen	HRF	Ford Falcon Sprint 1964
8	Christian Aspenström	500-K	Ford Mustang
9	Pekka Korkeakoski	LemUA	Porsche 911
16	Juho Hemminki	HRF	Plymouth Barracuda
88	Kaj Dahlbacka	SSK/RHK	Citroen DS 21 -65

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
14	Iiro Mäkinen	HRF	BMW 1800 TI

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
	P-Å Forsvall	MSCC	Lotus Elan S1 -64
20	Tapani Koski	HRF	Ford Cortina Lotus
21	Lars Bondesson	MSCC	Lotus Elan S2 -65
25	Heikki Välikoski	Mäntän UA	Ford Cortina Lotus
26	Mika Hamari	HRF	Ford Cortina GT
33	Kim Hanslin	HRF	Ford Cortina Lotus
37	Anja Heer	HRF	Alfa Romeo Giulia Super

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
18	Rauno Vartiainen	HyUA	Ford Anglia 1200
35	Simon Weiner	HRF	Ford Anglia Super
55	Jukka Selenius	HRF	Morris Cooper S -65
57	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Morris Cooper S

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS E-G1/E

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
65	Sami Kuikka	TTR	Hillman Imp
71	Jukka Häggqvist	UAU	Sunbeam Imp

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS G/A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
61	Riku Salonen	HRF	Opel Kadett Rallye B Coupe

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS G/D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
24	Sami Salo	LemUA	Ford Escort 1300 GT
43	Markus Weckström	HRF	Ford Escort 1300 GT
58	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Morris Cooper S MK 3
72	Kai Reunanen	Mäntän UA	Ford Escort 1300 GT
73	Jussi Lahtinen	HRF	Ford Escort 1300 GT
77	Kai Hedberg	HRF	NSU 1200 TT

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS H

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
22	Matti Juvonen	HRF	BMW 2002
27	Clas Palmberg	HRF	BMW 2002
66	Jukka Westerback	HSTT	Ford Escort RS 2000
67	Arto Laiho	HRF	BMW 2002 TI
81	Erkki Yrjölä	HRF	Ford Escort RS 1600
84	Raimo Nuuttinen	HRF	Opel Kadett GTE
86	Hannu Ruohorinne	LohUA	Opel Kadett GTE
87	Jussi Huhtinen	Mäntän UA	Ford Escort 1300 GT
89	Timo Rantanen	HRF	Opel Kadett GT/E
290	Timo Pitkäniemi	AAU	BMW 2002 TI

Historic vakio/GT-autot, ikäkausi G-H-I

Ikäkausien G-H1/r1 (1.1.1966–31.12.1975) vakio- ja GT-autot sekä ikäkauden H2-l/r1 (1.1.1976–31.12.1981) luokitellut vakioautot ovat ikä kautensa "ykkösrhymläisiä"–

sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen tekniikka. Ne kilpailevat muiden historic-luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.



KUVA: Mico Wikström

LUOKKAJAKO

G-H1/r1 Ikäkaudet G - H1, tilavuus vapaa
H2-l/r1 Ikäkaudet H2 - I, tilavuus vapaa

Kansallinen Historic vakio/GT G-H/r1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
7	Mika-Juhani Isokangas	SomUA	Opel Manta A 1900
21	Ari Oksala	LemUA	Ford Escort Mexico
90	Jan-Erik Saarela	TBo ry	Opel Kadett Rallye Sprint
93	Hannu Ruohonen	Jurvan UA	Datsun 160J
95	Jukka Karpiola	Mäntän UA	Alfa Romeo GT Veloce -73
98	Peter Westerholm	E-TMK/UA	BMW 2500
99	Eero Virtanen	TamUA	Volvo 142 s

Kansallinen Historic vakio/H2-l/r1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
91	Markku Pietilä	HRF	Ford Escort RS 2000

Historic Formulats

Historic Formulats ovat pääsääntöisesti aitoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävimmän osan näistä muodostavat Volkswagenin Type 1 -tekniikkaan (VW Kupla) perustuvat Formula V:t vuosilta 1966-1971. Mukana on myös muita historiallisia formula-autoja kuten Formula Juniorit, Formula Fordit sekä uudemmat Formula V:t, jotka kilpailevat sarjan ulkopuolella yksittäisten kilpailujen sijoituksista.

Historic Formulats ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n, sekä Formula V:t lisäksi aikakautensa Formel V Europa -säännöillä.

Hinaus- ja tiepalvelut 24h
0100 2400



LUOKKAJAKO:

A Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F (1947-1965) esim. Formula Midget, Junior, Formula 3
B Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966-1971)
C Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H (1972-1976)
D Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J (1966-1990)
E Formula Super Vee, ikäkaudet H-I (1972-1982)
F Formula 4, vuoteen 1994 asti

Kansallinen Historic Formula B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Bo Pettersson	RHK	Kaimann FV -70
2	Päivi Vuori	HRF	JH FV 1967
3	Jan Jaakkola	HRF	Veemax MK III FV -68
5	Carita Keinänen	HRF	Autodynamics F Vee
6	Harri Rasila	OriUA	Austro V 1967
9	Erkki Heusala	TamUA	Veemax Mk II -67
33	Caj Hasselgren	HRF	RPB Formula Vee
66	Jari Grönlund	SäkUA	Apal Mk1
70	Åke Persson	RHK	RPB FV -67
74	Åke Jauhiainen	Västerås MS	Dolling FV
84	Johan Lund	Västerås MS	GMS FV
88	Per-Åke Beijersten	SMK Uppsala	RPB FV -70
89	Christer Ericsson	RHK	Hansen 7102 FV
91	Patrik Åström	RHK	GMS III FV -70
94	Stefan Persson	RHK	Kaimann FV -71
97	Lars Ohlsson	Mora MK	Austro Vau FV -69

Kansallinen Historic Formula C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
4	Tapani Lehtinen	HRF	Kaimann F Vee
7	Juha Marttila	SäkUA	Veemax MK VIII
10	Juha Kuussaari	HRF	Veemax Mk VI -73 FV
11	Kai Paavola	HyUA	RSV 1976
13	Antti Manninen	HRF	Mateju Mk 4 -76

Kansallinen Historic Formula D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
6	Ari Saxberg	ALTI	Ford PRS RH 02
14	Eero Helkilinna	LprUA	Ford Reynard FF1600-85
21	Jukka Inkiläinen	HRF	Swift -89
35	Otso Tavaila	AUA	Reynard Formula Ford
88	Rolle Bergholm	500-K	Reynard FF 1600



LUOKKAJAKO:

Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, joiden lisäksi on oma luokka V8-moottorisille, yli 1 150 kg painaville autoille.

V8 V8-moottoriset (yli 3,5-litraiset) ja minimipaino 1 150 kg
 A 3,8–5,49 kg/hv
 B 5,5–6,99 kg/hv
 C 7,00– kg/hv



KUVAT: mopailija@gmail.com

Roadsport

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka, jossa ajetaan vuosittain julkaistavan sääntökirjan mukaisilla autoilla. Luokka on ollut mukana HRF:n kilpailutapahtumissa alusta asti ensin Harrasteautoluokan nimellä ja myöhemmin Roadsport-harrasteautoluokkana. Alunperin se luotiin sellaisille harrasteautoille jotka jostain syystä jäävät Historic-sääntöjen ulkopuolelle. Luokka on vakiinnuttanut hienosti paikkansa osana suomalaista rata-autoilua, ja se on erityisen suosittu nimenomaan sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat toteuttaa itseään autonrakentajina ja -kehittäjinä.

Peruslähtökohtana on että auton on oltava FIA:n luokitteleva (tai V8-luokan osalta tyyppihyväksyty) ennen vuotta 1985 ja sen on oltava kaksivetoinen ja tehdasvalmisteinen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös luokittelemattomalle autolle hakemuksesta.

Säännöt sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottorin sylinterimäärän on kuitenkin oltava alkuperäinen ja renkaina käytetään erikseen listattuja normaaleja katurenkaita. Säännöt saavat aikaan sen että tasaväkisissä kärkekkämpailuissa nähdään hyvinkin erityyppisiä autoja.

Kansallinen Roadsport V8

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
400	Risto Takala	HRF	Chevrolet Camaro Z28
411	Juha Liukkonen	HRF	Chevrolet Camaro -70 1/2
428	Toni Elfving	AAU	Porsche 928 S
443	Janne Piirainen	LahUA	Chevrolet Corvette
454	Eero Kivikoski	HRF	Chevrolet Chevelle -64
478	Esko Ukura	RaaUA	Triumph TR7 V8

Kansallinen Roadsport A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
24	Ari Paronen	NuUA	Porsche 924 S
105	Kari Jäppinen	KorUA	Opel Manta B 400
110	Jyrki Lahti	HRF	Porsche 924 GTR
123	Marko Laiho	HRF	Vauxhall Chevette
154	Maurits Vanhatalo	RaaUA	Renault 5
158	Juha Rajavuori	HRF	Lada 1500 S Turbo
167	Jukka Martikainen	HRF	BMW M635 CSi

Kansallinen Roadsport B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
201	Janne Järvelä	NoorUA/MK	Fiat 133
203	Ronnie Westman	NSB-86	Opel Kadett
206	Markus Vuori	HRF	Ford Escort S1600
207	Mikko Nummisto	KokeUA	Ford Escort RS 2000
208	Ari Jokinen	ESRC	Toyota Starlet
216	Tommi Leino	HRF	Sunbeam Imp
217	Juhapekka Hietanen	HRF	Ford Escort MK 2
222	Jaakko Marttila	KokeUA	Ford Escort RS 2000
229	Ari Rajamäki	HRF	Ford Capri 2600
250	Sami Myyrinmaa	UAU	Toyota Corolla GT
266	Mika-Heikki Lampela	KySUA	Ford Cortina Lotus
267	Markku Eerola	AAU	Ford Escort Twin Cam
270	Henri Nokkala	KySUA	Ford Cortina mk2
280	Kari Nisula	HRF	Ford Escort RS 2000
285	Vesa Mäkelä	KySUA	Ford Escort RS 2000
288	Markku Kainulainen	HRF	BMW 2002 TI
290	Timo Pitkäniemi	AAU	BMW 2002 TI
297	Sebastian Hallböck	HRF	Lada 2000 TC

Kansallinen Roadsport C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
301	Harri Salminen	HRF	Opel Commodore GS
302	Sami Lintunen	HRF	Datsun 100A X-1
303	Kimmo Jutila	AUK J-äijät	Sunbeam Imp
307	Jari Winqvist	HRF	Opel Kadett GTE
313	Aleksis Aalto	VaToSUA	Volvo 240
321	Tomi Auranen	POPPOO	Fiat Uno
330	Teija Mäkinen	HRF	Ford Fiesta
333	Ari Erkkilä	RaaUA	Lada 1600cup
334	Markus Kutila	KySUA	Lada 2101
353	Pekka Virtanen	KySUA	Skoda 120LS
357	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Austin Mini
371	Rami Reunanen	PRCF	VW 1302
377	Ari Alanen	LappajUA	Sunbeam Imp 900



Kansallinen Subaru Sport

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
514	Dan Nordström	RATU	Subaru Sport
520	Tony Svensson	RATU	Subaru Sport
555	Markku Pietilä	HRF	Subaru Sport
556	Dick Nordström	HRF	Subaru Sport
558	Ele Hyrske	NHD	Subaru Sport
559	Sami Hyrske	EspooUA	Subaru Sport
560	Kari-Tuomas Pietilä	HRF	Subaru Sport
565	Juhani Tukeinen	HeiUA	Subaru Sport

Kansallinen Locost

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
702	Tomi Jutila	AUK J-äjät	Locost Yamaha R1
709	Toni Tervola	KMK	Locost Toyota 20V
712	Tuomo Hammar	HRF	Locost Toyota BEAMS
724	Kari Koivisto	HRF	Locost Suzuki GSXR 1000
725	Markku Vehviläinen	HRF	Locost Volvo 8V
726	Tomi Mäkinen	NokUA	Locost Toyota 16V
727	Tero Kellosalo	TohUA	Locost Mazda 2.0 8V
732	Mika Hirvonen	HRF	Locost Yamaha FZS 1000 Fazer

Subaru Sport

Formulamaisesti käyttäytyvät Subaru Sportit ovat englantilaisen Van Diemen -tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subarun 2,2-litraisella moottorilla ja vaihdelaatikolla. Nämä autot tulivat HRF:n kilpailutoimintaan mukaan 1997 ja niiden tekniikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subarun sarjatuotanto-osista.



Locost

Locostit ovat kisanneet vuodesta 2004. Luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityyppiluokka Ron Championin kirjan *Build Your Own Sports Car for as Little as 250 Pounds and Race It* mukaan rakennetuille autoille. HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myös kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.

Autoissa voi olla moottorina mikä tahansa nelisylinterinen ja -tahtinen rivimoottori, joita on valmistettu vähintään 5000 kpl.

Locost-autot ajavat omana luokkana samoissa lähdöissä Subaru Sportien ja SS1300-autojen kanssa.

SS 1300

SS 1300 -luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden sylinteritilavuus on alle 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin.

Säännöt vastaavat vuoden 1996 Special Saloon -luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuussääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa harrastetasolla HRF:n kisatapahtumissa.

YLEISÖN SUOSIKIT

Äänestä omasta mielestäsi kilpalähtöjen säväyttävintä kilpuria sekä harrasteajoneuvoparkin suosikkiajoneuvoasi.

Osallistu ja voita!

>> ÄÄNESTYS JA ARVONTA

Merkitsemällä kilpanumeron ja rekisterinumeron äänestyslipukkeeseen osallistut arvontaan, jossa on jaossa V8-Magazine-tuotepalkintoja.

Molemmat äänestykset kattavia lipukkeita on jaossa yksi/henkilö HRF ry:n myyntiteltassa katsomotasanteella. Lipukkeet tulee palauttaa sunnuntaihin klo 13.30 mennessä samassa paikassa sijaitsevaan laatikkoon. Arvonta suoritetaan sunnuntaina 21.8. klo 14.00.

Palkinnot ovat noudettavissa HRF:n teltasta katsomotasanteelta klo 15.00 saakka. Seuraa kuulutuksia.

Kansallinen SS 1300

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
600	Markku Kivistö	HRF	Simca Rallye 3
603	Ilkka Jutila	AUK J-äjät	Sunbeam Stiletto
613	Jyri Hollmen	HRF	BMC Mini
616	Jussi Ojala	HRF	Sunbeam Imp
618	Heikki Heikkilä	HRF	Simca Rallye 2



Mini Tonni

Suomen vanhin edelleen kisaava merkkiluokka. Mineisä on noin satahevosvoimaiset litraiset moottorit, joiden kuutiotilavuuden voi nostaa alkuperäisosa koneistamalla 1030 cm³:iin. Jousitusmuutokset ovat mahdollisia sääntöjen puitteissa ja yksityyppirenkaat ovat Yokohaman O08:t (koko 165/70-10). Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16-vuotiaana, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.

Kansallinen Mini Tonni

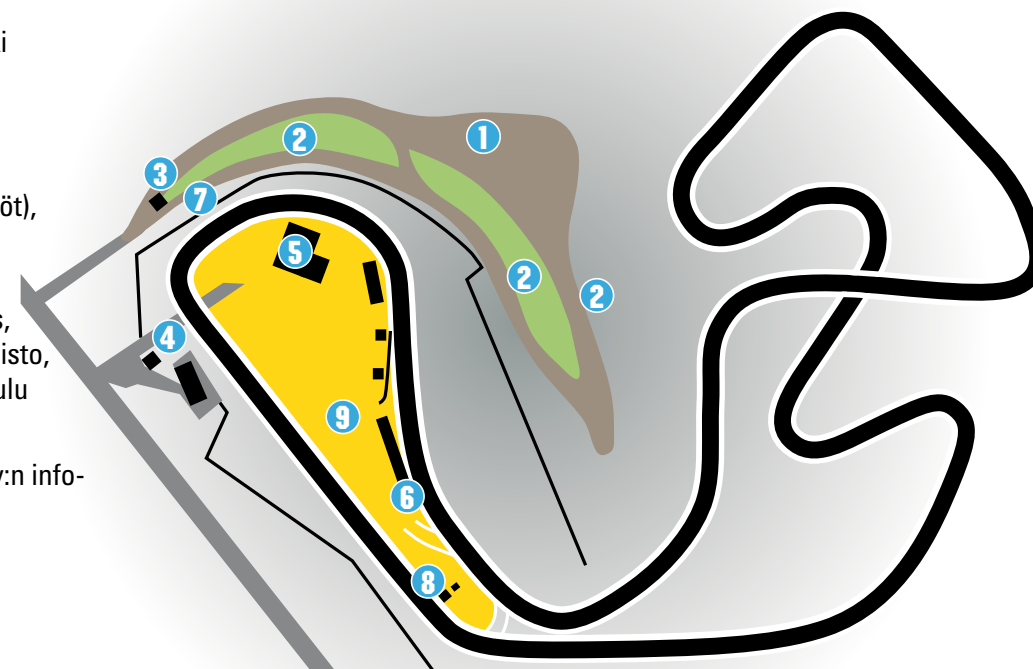
Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Teemu Hartus	LemUA	Morris Mini
2	Sami Hyrske	EspooUA	Mini 1000
3	Kimmo Tunkkari	VetUA	Morris Mini
4	Matti Luomanperä	EPUA	Austin Mini
5	Ari-Pekka Sillanpää	VetUA	Morris Mini
6	Jeremi Mattsson	UAU	Austin Cooper S
7	Markku Nurmi	HausUA	Morris Mini
9	Sami Inkiläinen	HRF	Morris Mini
10	Jani Kaljunen	SäkUA	Rover Mini
12	Jani Hotakainen	VetUA	Austin Mini
14	Kari Hartus	HRF	Morris Mini
15	Frank van Nunen	Kurikan UA	Austin Mini
18	Petri Armivesi	HRF	Morris Mini
22	Anton Hedberg	HRF	Morris Mini
28	Niko Hirvonen	KEIMOLA FK-K	Rover Mini
37	Matti Riekkola	AAU	Morris Mini
45	Lauri Riekkola	AAU	Morris Mini
48	Kim Mattsson	UAU	Austin Cooper S
51	Pekka Perkiö	TBo ry	Austin Mini
52	Timo Pitkäniemi	AAU	Morris Mini

HRF:n nopeimmat kierrosajat Ahvenistolla

F/A:	Johan Svan	1:36.856	2008	Formula C:	Toivo Hämäläinen	1:31.473	2010
F/B:	Iiro Mäkinen	1:38.162	2008	Formula D:	Sami Inkiläinen	1:27.249	2010
F/C:	Lars Bondesson	1:36.067	2005	Formula E:	Pekka Rinne	1:22.956	2007
F/D:	Yngve Gustavsson	1:40.396	2005	Roadsport A:	Juha-Matti Riikonen	1:28.675	2010
G/A:	Marko Rantanen	1:30.341	2010	Roadsport V8:	Juha Liukkonen	1:33.267	2009
G/D:	Ari Oksala	1:34.590	2010	Roadsport B:	Esa Peltonen	1:31.174	2010
H:	Marko Mankonen	1:30.444	2008	Roadsport C:	Tommi Leino	1:32.014	2010
G-H/r1:	Markku Pietilä	1:37.025	2008	SubaruSport:	Toni Nieminen	1:25.700	2005
H2-l/r1:	Markku Pietilä	1:37.780	2010	SS1300:	Ilkka Jutila	1:25.705	2010
Formula A:	Heikki Piironen	1:35.392	2007	Locost:	Mika Hirvonen	1:25.380	2010
Formula B:	Roger Johansson	1:31.665	2005	Mini1000:	Janne Havinen	1:38.072	2009

RADAN PALVELUKARTTA

- 1 Harrasteajoneuvoparkki
- 2 Yleisöalue
- 3 Pääsylippujen myynti
- 4 Sisäänkäynti varikolle (kilpailijat ja toimihenkilöt), pressitoimisto
- 5 Kahvila, WC, pukuhuoneet, katsastus, parc ferme, kilpailutoimisto, kilpailijoiden ilmoitustaulu
- 6 Ratavarikko
- 7 Historic Race Finland ry:n info- ja myyntitelta
- 8 Kilpailun tuomaristo
- 9 Kilpa-autovarikko



TUE HISTORIC RACING -TOIMINTAA!

Historic Grand Recessa on myynnissä kerhotuotteita, joiden tulot käytetään historic racing -kilpailutoimintaan. Tuotteiden myyntipaikat ovat HRF ry:n info-teltoa katsomotasanteella sekä kilpailutoimisto ratavarikolla.



Historic Grand Race T-paita 2011 17 e / kpl

- > materiaali puuvilla
- > väri pullonvihreä
- > design Mika Kaskinen
- > koot: 104 cm, 116 cm, 128 cm, 140 cm, S, M, L, XL, XXL

HRF-kangasmerkki 8 e / kpl

- > brodeerattu värillinen HRF:n logo
- > halkasijaltaan 8,5 cm

HRF-pinssi 4 e / kpl

- > värillinen
- > kuva-aiheena HRF:n logo



www.norster.com



Suomen Veteraanikilpamoottoripyöräkerho ry
www.svkmk.com



4 Simo Nieminen Norton International 1936
7 Anssi/Raija Krank Suzuki (sivuvaunu) 1972
20 Jussi Valaskari Aermacchi 350 1962
22 Juhani Rainio Ducati 125 Formula 3 1959
46 Jussi Tammilehto Suzuki XR 69-S Replica 1981
52 Timo Moberg Royal Enfield Bullet 350 1952
55 Reino Laasanen Honda CB 350 1972
72 Juha Huusari Yamaha TZR F III 1986
88 Matti J Muurimäki Norton Domiracer 500 1961
99 Jukka Voimanen KJR Yamaha (sivuvaunu) 1980
102 Pentti Salonen Moto-Guzzi NFR 500 1969
104 Leo Belik Kirby Metisse G50 1966
123 Jocke Ryhänen Matchless G50 1962
130 Reijo Hietanen Rickman Metisse G50 1970
136 Olli Salonen Bimota YB 4 1987
142 Harri Tapani Aholin HTA Yamaha 1969
151 Thorolf Priester (vain su) Ariel 1939
173 Matti Alanen Honda RS-125-RR 1989
175 Timo Koskinen Ducati Pantah 750 1979

183 Veikko Soisalo Suzuki Magnum T-250 1971
200 Toimi Skyttä Suzuki T-250 1970
206 Pekka Sorvali Yamaha AS1 1969
223 Eero Siirtonen Honda CB 450 1972
225 Reijo Kulmala Yamaha 350 1979
246 Janne Valaskari Yamaha TZ 750 1976
251 Tapio Linerva Suzuki RG 500 1987
267 Marko Rinteeleä Suzuki GSX R 750 1985
274 Esa Tommila Yamaha TZ 350 G 1980
280 Reino Paananen Kawasaki 125 1983
300 Jari Mäenpää Honda CBT 125 1976
341 Hannu Kilpinen Triumph Rop North 1973
344 Hannu Routamaa BMW R 100 1981
352 Kai Lilja Honda 250 Super Sport cb72 1962
355 Christer Alm Norton Domiracer 500 1955
410 Kaarlo Saarimäki Suzuki T-250 1972
450 Heikki Metsäkylä Suzuki RM-125 Z 1982
646 Kari Ilmonen Ducati 450 Desmo 1972

SVKMK:n tarkoituksena on edistää ja ylläpitää vanhojen kilpamoottoripyörien hankintaa ja kunnostusta sekä luoda edellytyksiä niiden esittelyyn ja ajamiseen näytös- ja muistoajojen yhteydessä sekä niillä kilpailemiseen.

3. Mobilisti Jamb-O-Ree

lauantaina 3.9 klo 15-18.

Moottorikahvilassa
Paippisissa

Palkitaan seuraavat luokat:
Jäävuori-palkinto
(eniten polttoainetta kuluttava ajoneuvo)

Potkuripää
(omituisin ajoneuvo)

Pussikousu
(vanhin ajoneuvo)

Rodi-Raggari
(pahiten häväisty ajoneuvo)

Herranlahja
(nuorin ajokortillinen harrastaja)

www.mobilisti.fi

MOBILISTIN NETTIKAUPASTA LEHTIEN, KANSIOIDEN JA
JULISTEIDEN LISÄKSI MOBILISTIN T-PAIDAT.

VANHOJA MOBILISTEJA VOIT OSTAA MYÖS
PAIPISTEN MOOTTORIKAHVILASTA.



MOOTTORIURHEILUVARUSTEET KAUDELLE 2011

sparco

Sparco Sprint (I-vaari)
 • FIABSS-2000 HYVÄKSYTTY
 • 2-KERROKSEN AJORUKU
 • JOUSTO-OVIMMEL HIHOISSA
 • PYSTYIN TIKATTU
 • KOOT 48-66
 • VARASTOSSA SININEN JA MUSTA
 • SAATAVANA MYÖS PUN. HAJMAALVUK.

299.00€

• SPARCO FIA-ALUSASUSETTI 159.00€
 (SIS. PATA, HOUSUT, SUKAT JA HUPPU)

sparco

Sparco TOP 3 AJORUKKA
 • PEHMÄ, MOKKANNAKAINEN PINTA
 • KAPEA, OLJYKESTÄVÄ POKKA
 • FIA-HYVÄKSYTTY
 • KOKO 36-48

149.00€

Sparco Lano AJORUKKA
 • FIA 2000-HYVÄKSYTTY
 • NOMEX-MATERIAALIA
 • SISÄPUOLISET SAUMAT
 • KÄMMENPUOLI MOKKANNAKAA
 • KOKO 8-12 • SIN. PUN. JA MUSTA

54.00€

sparco

Sparco istuimet

• SPRINT	169.00€
• REV 5 PLUS	352.00€
• EVO	399.00€
• CORSA	399.00€
• PRO 2000	409.00€
• EVO 2 PLUS	439.00€
• PRO ADV	489.00€
• CIRCUIT VTR	489.00€
• EVO 3	489.00€

Sabelt

SABELT "SR5" 3/3"
 6-PISTETURVAVYÖT ALK. 149.00€
 VARASTOSSA: SIN. PUN. JA MUSTA

SABELT 3/3"
 6-PISTETURVAVYÖT 3/3" ALK. 195.00€
 VARASTOSSA: SIN. PUN. JA MUSTA

SPARCO 3/3" 6-PISTETURVAVYÖT 3/3"
 ALK. 195.00€

SCHROTH

Schroth Sport Hans

SCHROTH SPORT HANS ON SUOMEN SUOSITUIN HANS-NISKATUKI! SAATAVANA VAIN 20 ASTEISENA KOKOVAIHTOHOIDOT M TAI L

399.00€

SCHROTH PRO HANS
 TARJOUSHINTAAN 799.00€

stilo

Stilo WRC DES

- SNEEL SA-2010 HYVÄKSYTTY!
- HANS-CLIPSIT
- IIRUUSUJAIMET
- INTERCOM-JÄRJESTELMÄ
- KOKOVAIHTOHOIDOT S-XL

729.00€

KATTAVA VALIKOIMA MYÖS KYMPÄRÄPUHELMA YMS.

COMETIC
GASKET

LAAJA VALIKOIMA TERÄSKISÄ MONIKERHOSKANSTIVISTEITÄ AUTOIHIN JA MOOTTORIPYÖRIIN.

ARP PULTTISARJUA ON SAATAVANA USEIN AMERIKKALAISIN EUROOPPALAISIN JA JAPANLAISIN MOOTTORIHIN.

KANSIPULTTIEN LISÄKSI VALIKOIMASTA LÖYTYY KIERTOKANKIEN JA RUNKOLAAKERIN PULTIT, VAHTIPYÖRYMPÄLTTEJÄ, SEKÄ YLEISMAALLISIA PULTTEJA JA MUTTEREITA

WISELD
Performance Products

KEVYET JA JÄRMAISEN KESTÄVÄT TAKOMÄNNÄT VIIRITYS- JA KILPÄKÄYTÖÖN. SAATAVILLA AUTOIHIN, KULJOKOHIN JA MOOTTORIPYÖRIIN. VARASTOIMME SUOSITUMPIA MALLEJA.

FERRARI I-OSAISTEN PERFORMANCE-ROSTEREYHTIMILIEN YLEISIMMÄT KOOT SUORAAN VARASTOSTAMME

COOL IT.
Thermo Tec

Racing Products

THERMO-TEC VALMISTAA MOOTTOREIDEN KUMIEN OSIEN LÄMPÖRISTEET JA LÄMPÖSUJAT. VALIKOIMASTA LÖYTÄVÄT MATOT, NAUHAT, SUKAT JA TEIPIT SEKÄ LÄMPÖSUJAT.

OFTEN COPIED NEVER EQUALED

JAZ
Products

JAZ ON AMERIKKALAISEN TURVATANKKI-VALMISTAJA. TANKKIEN HINNAT OVAT HARRASTAJAYSTÄVÄLLISIÄ. OSA MALLEISTA TOIMITTAAN SFI-HYVÄKSYNNÄLLÄ. HINNAT ALK. 119.00 EUR

ACE
SAVING
FIA/FT3 hyväksytyt
Racell Black, SA10 ja Saver D Cell turvatankit suoraan hyllystä.

Hinta alk. 595.00

SACHS
RACE ENGINEERING

SAKSALAISTA LAATUA!

ZF SACHS RACE ENGINEERING KYTÖMIE OVAT TUUNNETTUIJA MIN FI KUIN WRC AUTOISTA.

PARASETELAMAT ALK. 330.00€
 KYTKINLEVYT ALK. 305.00€

FERODO
RACING

ITALIALAISEN FERODO RACING ON TULLUT TUNNETUKSI ERITYISESTI TEHOVAIDEN KISAJARRUPALJOJEN VALMISTAJANA. PITKÄN, HALLITUN JA RATASARJOISTA KERÄTYN KOKEMUKSEN PERUSTEELLA FERODO ON KEHITELLYT ERILaisia KITKA/JARRUPALAMATERIAALEJA VASTAAMAAN ERILAISIN TARPEISIIN.

HINNAT ALK. 56.80€

Hinnat sitoumuksetta

AUTORACING

KYSY TUOTTEITA MYÖS
JÄLLEENMYYJILTÄMME.

AUTORACING

VATTUNJEMENKATU 5 00210 HELSINKI (09) 540 7800
 INFO@AUTORACING.FI / WWW.AUTORACING.FI

US-PARTS

HOLKKITE 10 00880 HELSINKI (09) 25 131 850
 RACING@USPARTS.FI / WWW.USPARTS.FI