

22ND HISTORIC **GRAND RACE**



OHJELMA 18.-19.8.2012

AIKATAULU HISTORIC GRAND RACE 2012

LAUANTAI 18.8.

9.30 - 09.45	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, harjoitus
9.50 - 10.05	Historic Formula A-E, harjoitus
10.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
10.10 - 10.25	Historic Formula F, harjoitus
10.30 - 10.45	Mini 1000, harjoitus
10.50 - 11.05	Roadsport V8, A ja 2A, harjoitus
11.10 - 11.25	Roadsport B, 2B ja C, harjoitus
11.30 - 11.45	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP, harjoitus
11.50 - 12.05	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, harjoitus
12.05 - 13.00	Tauko Mobilisti -harrasteajoneuvo- ja veteraanikilpamoottoripyöräparaatit
13.00 - 13.15	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, aika-ajo
13.20 - 13.35	Historic Formula A-E, aika-ajo
13.40 - 13.55	Historic Formula F, aika-ajo
14.00 - 14.15	Mini 1000, aika-ajo
14.20 - 14.35	Roadsport V8, A ja 2A, aika-ajo
14.40 - 14.55	Roadsport B, 2B ja C, aika-ajo
15.00 - 15.15	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP, aika-ajo
15.20 - 15.35	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, aika-ajo
15.45	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, 1. kilpailu (8 kierrosta)
16.10	Historic Formula A-E, 1. kilpailu (8 kierrosta)
16.35	Historic Formula F, 1. kilpailu (8 kierrosta)
17.00	Mini 1000, 1. kilpailu (8 kierrosta)
17.25	Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun jälkeen

SUNNUNTAI 19.8.

9.30 - 9.40	Roadsport V8, A ja 2A, warm up
9.45 - 9.55	Roadsport B, 2B ja C, warm up
10.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
10.00 - 10.10	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP, warm up
10.15 - 10.25	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, warm up
10.30 - 10.40	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, warm up
10.45 - 10.55	Historic Formula A-E, warm up
11.00 - 11.10	Historic Formula F, warm up
11.15 - 11.25	Mini 1000, warm up
11.35	Roadsport V8, A ja 2A, 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.00	Roadsport B, 2B ja C, 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.25	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP, 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.50	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, 1. kilpailu (8 kierrosta)
13.10 - 14.00	Tauko Mobilisti-harrasteajoneuvo- ja veteraanikilpamoottoripyöräparaatit
14.00	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, 2. kilpailu (8 kierrosta)
14.25	Historic Formula A-E, 2. kilpailu (8 kierrosta)
14.50	Historic Formula F, 2. kilpailu (8 kierrosta)
15.15	Mini 1000, 2. kilpailu (8 kierrosta)
15.40	Roadsport V8, A ja 2A, 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.05	Roadsport B, 2B ja C, 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.30	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP, 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.55	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, 2. kilpailu (8 kierrosta)
17.20	Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun tultua ajetuksi

Gulf Historic Race Cup 2012 osakilpailut 5 ja 6, 18. - 19. 8. 2011 Ahvenisto, Hämeenlinna

LIPPUJEN HINNAT

Lauantai 8 e, sunnuntai 10 e,
koko viikonloppu 15 e.
Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja Jaakko Markula
Tuomarit Jani Kola
Juha Hautala
Jari Syväoja

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin. www.historicrace.fi



TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja Juha Hirvonen
Kilpailunjohtaja Risto Pekonen
Kilpailun sihteeri Soila Rantavaara
Tuloslaskentapäällikkö Jari Ylirautalahti
Lippupisteiden päällikkö Seppo Halen
Viestipäällikkö Jouni Heikkilä
Turvallisuuspäällikkö Juha Kukkonen
Tiedotuspäällikkö Jouni Airaksinen
Katsastuspäällikkö Seppo Knookala
varikkopäällikkö Ilkka Elomaa

ELTSUN PERÄVALOT NÄKYVÄT...

Legendaarinen Eläintarhan ajot järjestettiin Helsingissä vuosina 1932-1963 yhteensä 25 kertaa. Suomen Suurajo -nimellä alkanut kilpailutapahtuma innosti kansaa saapumaan radan varteen seuraamaan moottoriturnajaisia, joissa kilpaili myös useita ulkomaisia kilpakumppaneita.

Eivätkä nuo ajat ole miksikään muuttuneet: 22. Historic Grand Race toivottaa tervetulleiksi kaikki kilpailijat myös ulkomailta, uskolliset katsojamme sekä tapahtuman tekevät talkoolaiset että yhteistyökumppanit!

Monipuolisuudessaan viikonlopun tapahtumat ovat vertaansa vailla ja jokaiselle löytyy se oma mielenkiinnon kohde autojen tai moottoripyörien joukosta. Mikäli olet itse kiinnostunut liittymään jäseneksi kerhoomme, niin Historic Race Finlandin teltalla katsomotasanteen alkupäässä on liittymiskaavakkeita sitä varten ja lisäinfoa. Jäsenyys ei edellytä omaa kilpuria, pelkkä kiinnostus asiaan riittää. Lisätietoja jäsenyydestä voi lueskella osoitteesta: www.historicrace.fi

Historic Race Finland ry

An advertisement for V8 Magazine. The background is a close-up of a red classic car. In the foreground, a woman in a red dress and high heels holds a blue banner that says "V8 Magazine". The text "Autot tulee Amerikasta." is written in a white, cursive font in the upper right. The V8 Magazine logo is in the bottom center. In the bottom right, there is a call to action in white text on a dark background.

Autot tulee Amerikasta.

V8
MAGAZINE

**ANNA V8-MAGAZINEN
JYLISTÄ KOTONASI JA
TILAA SUOMEN SUURIN
JENKKIAUTOLEHTI!**

WWW.VEEKASI.NET/TUTUSTU

LUOKKAJAKO

F/A - yli 1800 cc, ikäkaudet E - F
F/B - enintään 1800 cc, ikäkaudet E - F
F/C - enintään 1600 cc, ikäkaudet E - F
F/D - enintään 1300 cc, ikäkaudet E - F
E-G1/E - enintään 1000 cc, ikäkaudet E-G1
F/GTP - GT-prototyypit, tilavuus vapaa, ikäkausi F
G/A - yli 1300 cc, ikäkausi G
G/D - enintään 1300 cc, ikäkausi G
H - tilavuus vapaa, ikäkausi H
I - tilavuus vapaa, ikäkausi I



HISTORIC ERIKOISVAKIO-, GTS- JA GTP-AUTOT

Historic erikoisvakio/GTS/GTP -luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autojen tulee olla ikäkautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nykyaikaiset.

Suomessa luokan kilpailusto jaetaan ikänsä perusteella ikäkausiin: E-F ja G-I. Ikäkauden E-F autot ovat valmistettuja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat vuosilta 1966-71, H autot vuosilta 1972-76 ja I autot vuosilta 1977-81, tai niillä ajettu kilpaa tuolloin. Tämän lisäksi ne jaetaan luokasta riippuen vielä eri sylinteritilavuusluokkiin.

Moni radalla nähtävä auto on aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten. Historic erikoisvakio- ja GTS-autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Historic GTP-autot ovat ikäkautensa mukaisia urheiluautoprototyyppisiä.

Kansallinen F/A-F/B, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Matti Kylämarkula	PRCF	Porsche 911
4	Harri Ukkonen	HRF	Plymouth Barracuda
8	Christian Aspenström	500-K	Ford Mustang
9	Pentti Kauppinen	LMM	Porsche 911
9	Pekka Korkeakoski	LemUA	Porsche 911
14	Iiro Mäkinen	HRF	BMW 1800 TI
16	Juho Hemminki	HRF	Plymouth Barracuda

Kansallinen F/C, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
20	Tapani Koski	HRF	Ford Cortina Lotus
21	Lars Bondesson	MSCC	Lotus Elan S2 -65
25	Heikki Välikoski	Mäntän UA	Ford Cortina Lotus
28	Mika Rahkola	HRF	Ford Cortina GT
37	Anja Heer	HRF	Alfa Romeo Giulia Super
44	Tero Mikkonen	HRF	Ford Consul Cortina G.T.

Kansallinen F/D, Historic erikoisvakio/GTS, E-G1/E, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
35	Simon Weiner	HRF	Ford Anglia Super
45	Jari Tabell	HRF	Triumph Spitfire
57	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Morris Mini Cooper S
71	Jukka Häggqvist	UAU	Sunbeam Imp

Kansallinen F/GTP, Urheiluautoprototyypit

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
85	Jan Kling	KAK	Ford GT 40 -65

Kansallinen G/A, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
49	Håkan Piehl	KAK	Volvo 142 -69
69	Jan-Erik Saarela	TBo ry	Opel Rallye Kadett
75	Marko Rantanen	HRF	Opel Manta A 1900
88	Kaj Dahlbacka	SSK	Citroen DS21

Kansallinen G/D, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
12	Jarkko Saastamoinen	HvMK/UA	Fiat Abarth Berliina Corsa `71
21	Ari Oksala	LemUA	Ford Escort 1300 GT
39	Jari Harju	Mäntän UA	Ford Escort 1300 GT
43	Markus Weckström	HRF	Ford Escort 1300 GT
58	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Morris Cooper S MK 3
74	Ilkka Lindstedt	TUA	Austin Cooper S
77	Kai Hedberg	HRF	NSU 1200 TT

Kansallinen H, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
22	Matti Juvonen	HRF	BMW 2002
27	Clas Palmberg	HRF	BMW 2002
73	Jukka Kovanen	Mäntän UA	Fiat 128 Coupe
82	Hannu Nieminen	ViSUA	Fiat 128 Coupe SL 1300
84	Raimo Nuuttinen	HRF	Opel Kadett GTE
86	Hannu Ruohorinne	HRF	Opel Kadett GTE
89	Timo Rantanen	HRF	Opel Kadett GT/E

Kansallinen I, Historic erikoisvakio/GTS

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
66	Jukka Westerback	HSTT	Volvo 240
83	Harri Rasila	OriUA	Ford Escort 1600



Falck

Hinaus- ja tiepalvelut 24h



0100 2400



LUOKKAJAKO

G-H1/r1A - 1.1.1966 - 31.12.1975 luokitellut autot, yli 1600 cc
 G-H1/r1C - 1.1.1966 - 31.12.1975 luokitellut autot, enintään 1600 cc
 H2-1/r1 - 1.1.1976 - 31.12.1981 luokitellut autot, tilavuus vapaa

HISTORIC VAKIO- JA GT-AUTOT

Ikäkausien G - I (1.1.1966 - 31.12.1981) vakio/GT -autot ovat ikäkautensa "ykkösryhmäläisiä" - sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen tekniikka. Ne kilpailevat muiden historic-luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.

Kansallinen G-H/r1A, Historic vakio/GT

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
7	Mika Hamari	HRF	Opel Manta A 1900
24	Sami Salo	LemUA	Ford Escort RS 2000
92	Krister Björkroth	RUFAK	BMW 2002 TII
95	Jukka Karpiola	Mäntän UA	Alfa Romeo GT Veloce -73
98	Peter Westerholm	E-TMK/UA	BMW 2500
99	Eero Virtanen	TamUA	Volvo 142 S

Kansallinen G-H/r1C, Historic vakio/GT

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
93	Hannu Ruohonen	Jurvan UA	Datsun 160J

Kansallinen H2-1/r1, Historic vakio/GT

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
54	Kalle Manninen	HRF	BMW 320/6
88	Petri Tiikkala	OUA	Opel Ascona B
91	Markku Pietilä	HRF	Ford Escort RS 2000



HISTORIC FORMULAT

Historic Formulats ovat pääsääntöisesti aitoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävimmän osan näistä muodostavat Volkswagenin Type 1 -tekniikkaan (VW kupla) perustuvat Formula V:t vuosilta 1966 - 1971. Mukana on myös muita historiallisia monopostoja kuten Formula Juniorit, Formula Fordit sekä Formula Super Veet sekä uusimpana luokkana Formula 4:set.

Historic Formulats ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n, sekä Formula V:t lisäksi aikakautensa Formel V Europa -säännöillä.

Kansallinen Historic Formulats A-C-D-E

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
7	Jari Grönlund	SäkUA	VeeMax Mk VIII
11	Kai Paavola	HRF	RSV 1974
14	Eero Helkilinna	LprUA	Ford Reynard FF1600
16	Jarmo Brandes	500-K	Veemax Mk VIII Formula
16	Ari Saxberg	ALTI	Ford PRS RH02
18	Petri Salonen	HRF	Reynard 86F
35	Vesa Mäkelä	KySUA	Reynard FF1600

Kansallinen Historic Formulats B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
2	Päivi Vuori	HRF	JH FV 1967
6	Juha Kuussaari	HRF	Austro V 1967
9	Erkki Heusala	TamUA	VeeMax Mk II -67
33	Caj Hasselgren	HRF	RPB Formula Vee -68
54	Kim Petterson	HRF	RPB FV/VW 1967
65	Antti Manninen	HRF	Formcar Mk 3 -65
66	Petri Aalto	SäkUA	Apal MK1
66	Peter Hasselgren	HRF	Slymper Mk 1

Kansallinen Historic Formulats F

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Sami Inkiläinen	HRF	Reynard 923
5	Rolle Bergholm	500-K	Dallara F394
6	Pekka Rinne	500-K	Dallara F394
7	Juha Marttila	SäkUA	Dallara F394
11	Juha Paakkanen	PaiUA	Reynard 903
13	Mika Hirvonen	HRF	Dallara F394
15	Esko Kumpulainen	500-K	Reynard 923
24	Arto Laitinen	500-K	Reynard 923
35	Otso Tavaila	AUA	Reynard 923
94	Risto Tonteri	500-K	Dallara F394

LUOKKAJAKO

- A - Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F (1947 - 1965) esim. Formula Midget, Junior, Formula 3
 B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966 - 1971)
 C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I (1972 - 1981)
 D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J (1966 - 1990)
 E - Formula Super Vee, ikäkaudet H-I (1972 - 1982)
 F - Kansallinen Formula 4, vuoteen 1994 asti





ROADSPORT

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka, jossa ajetaan vuosittain julkaistavan sääntökirjan mukaisilla autoilla. Luokka on ollut mukana HRF:n kilpailutapahtumissa alusta asti ensin Harrasteautoluokan nimellä ja myöhemmin Roadsport-harrasteautoluokkana. Alunperin se luotiin sellaisille harrasteautoille, jotka jostain syystä jäivät Historic-sääntöjen ulkopuolelle.

Luokka on vakiinnuttanut hienosti paikkansa osana suomalaista rata-autoilua, ja se on erityisen suosittu varsinkin sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat toteuttaa itseään autonrakentajina ja -kehittäjinä.

Peruslähtökohtana on että auton on oltava FIA:n luokitteleva (tai V8-luokan osalta tyyppihyväksyty) ennen vuotta 1985 (ikäkausi 1) tai ennen vuotta 1997 (ikäkausi 2) ja sen on oltava kaksivetoinen sekä tehdasvalmisteinen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös ikäryhmän 1 luokittelemattomalle autolle hakemuksesta.

Säännöt sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottori on vapaa teho/painosuhteen rajoissa (ikäkausi 1), mutta V8-luokassa V8-moottorin on oltava lisäksi vapaasti hengittävä. Ikäkauden 2 autojen rakentaminen on rajoitetumpaa. Renkaina käytetään erikseen listattuja normaaleja katurenkaita. Säännöt aikaansaavat sen että tasaväkisissä kärkikamppailuissa nähdään hyvinkin erityyppisiä autoja.

Kansallinen Roadsport V8

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
400	Risto Takala	HRF	Chevrolet Camaro Z28 V8
427	Juha Mustonen	HRF	Chevrolet Camaro -85
438	Ari Mikkola	KokUA	Chevrolet Camaro -87
439	Pasi Mäkelä	KySUA	Ford Mustang Mach 1
443	Janne Piirainen	LahUA	Chevrolet Corvette C4
478	Esko Ukura	RaaUA	Triumph TR7V8

Kansallinen Roadsport A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
105	Kari Jäppinen	KorUA	Opel Manta B 400
110	Jyrki Lahti	HRF	Porsche 924 GTR
122	Juha-Matti Riikonen	HRF	BMW 325i
123	Marko Laiho	HRF	Vauxhall Chevette
128	Sune Häggblom	HRF	Fiat Uno
146	Kai Peltonen	HRF	Opel Ascona B 1,8t
154	Maurits Vanhatalo	RaaUA	Renault 5 turbo TDC
155	Mikko Uotila	HRF	Opel Ascona B
158	Juha Rajavuori	HRF	Lada 1500 S Turbo
167	Jukka Martikainen	HRF	BMW 635 CSI
175	Janne Paulanto	HRF	Toyota Corolla GT
181	Markku Tuikka	VetUA	VW 1303
196	Jussi Harju	KEIMOLA FK-K	BMW 320



Kansallinen Roadsport 2A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
111	Jukka Suominen	HRF	BMW 325i
800	John K Westman	KokUA	Ford Sierra RS Cosworth

Kansallinen Roadsport B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
200	Matti Lahtinen	ESRC	Ford Escort
201	Janne Järvelä	NoorUA/MK	Fiat 133
203	Ronnie Westman	NSB-86	Opel Kadett
206	Markus Vuori	HRF	Ford Escort
207	Mikko Nummisto	KokeUA	Ford Escort RS 2000
208	Ari Jokinen	ESRC	Toyota Starlet
211	Jarmo Henttinen	UAU	Renault Fuego
216	Tommi Leino	HRF	Sunbeam Imp
221	Tomi Heinonen	HRF	BMW 2002
222	Jaakko Marttila	KokeUA	Ford Escort RS 2000
230	Marko Mäkinen	JärvisUA	Ford Escort RS
231	Teija Mäkinen	HRF	Ford Fiesta
250	Sami Myyrinmaa	NuUA	Toyota Corolla GT
270	Henri Nokkala	KySUA	Ford Cortina mk2
277	Ari Alanen	LappajUA	Sunbeam Imp 900
295	Mikko Kataja	THU-TEAM	Toyota Starlet

Kansallinen Roadsport C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
271	Rami Reunanen	KySUA	VW 1302 S
302	Sami Lintunen	HRF	Datsun 100A X-1
303	Kimmo Jutila	AUK J-äijät	Sunbeam Imp
304	Kalle Heikkilä	HRF	Toyota Starlet
333	Ari Erkkilä	RaaUA	Lada 1600 cup
334	Markus Kutila	KySUA	Lada 2101
341	Jouni Jussinniemi	RaaUA	Morris Mini
357	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Austin Mini
377	Pasi Rinne	JärvisUA	Sunbeam Imp

Kansallinen Roadsport 2B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
901	Reijo Halonen	Mäntän UA	Peugeot 106 XSI



LUOKKAJAKO

Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut)

Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, jonka lisäksi on V8-moottorisille, yli 1150 kg painaville, autoille oma luokkansa.

Luokka V8 - V8-moottoriset (yli 3.5-litraiset) ja minimipaino 1150 kg
Luokka A - 3.8-5.49 kg/hv
Luokka B - 5.5-6.99 kg/hv
Luokka C - 7.00- kg/hv

Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1997 luokitellut)

Luokka 2A - sylinteritilavuus yli 2000 cc
Luokka 2B - sylinteritilavuus enintään 2000 cc



SUBARU SPORT

Formulamaisesti käyttäytyvät Subaru Sportit ovat englantilaisen Van Diemen - tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subaruun 2,2-litraisella moottorilla ja vaihdelaatikolla.

Nämä autot tulivat HRF:n kilpailutoimintaan mukaan 1997 nimellä Van Diemen SR Sport. Ratakaudesta 2010 lähtien luokka on käyttänyt historiallista Subaru Sport -nimeään.

Autojen tekniikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subaruun sarjatuotanto-osista.

SS 1300

SS 1300 - luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden sylinteritilavuus on alle 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin.

Säännöt vastaavat vuoden 1996 Special Saloon -luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuussääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa harrastetasolla HRF:n kisatapahtumissa.



YLEISÖN SUOSIKIT

Äänestä omasta mielestäsi kilpalähtöjen säväyttävintä kilpuria sekä harrasteajoneuvoparkin suosikkiajoneuvoasi.

Osallistu ja voita!



LOCOST

Locostit ovat kisanneet vuodesta 2004. Luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityyppiluokka Ron Championin kirjan "Build Your Own Sports Car for as Little as 250 pounds and RACE IT" mukaan rakennetuille autoille. HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myöskin kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.

Autoissa voi olla moottorina mikä tahansa nelisylinterinen ja -tahtinen rivimoottori, joita on valmistettu vähintään 5000 kpl. 420-636 kg -painoiset ja 140-200 hv -tehoiset autot ovat varsin nopeita. Runko voi olla omavalmisteinen, joten auton voi rakentaa itse vaikka kokonaan.

Locost -autot ajavat omana luokkanaan samoissa lähdöissä Subaru Sportien ja SS1300:sten kanssa.

Kansallinen Subaru Sport

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
514	Dan Nordström	RATU	Subaru Sport
520	Tony Svensson	RATU	Subaru Sport
555	Markku Pietilä	HRF	Subaru Sport
556	Dick Nordström	HRF	Subaru Sport
558	Ele Hyske	NHD	Subaru Sport
559	Sami Hyske	EspooUA	Subaru Sport
560	Kari-Tuomas Pietilä	HRF	Subaru Sport
565	Johan Svahn	HRF	Subaru Sport

Kansallinen SS 1300

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
603	Ilkka Jutila	AUK J-äijät	Sunbeam Stiletto
613	Jyri Hollmen	HRF	BMC Mini
618	Heikki Heikkilä	HRF	Simca Rallye 2

Kansallinen Locost

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
702	Antti Tuomainen	HRF	Locost Yamaha FZ1
704	Jarkko Kellosalo	TohUA	Locost Toyota 20v
707	Jyri Kellosalo	TohUA	Locost Mazda 8v
708	Pasi Tervola	KMK	Locost Toyota 20V
712	Tuomo Hammar	HRF	Locost Toyota
719	Erno Vaahtera	HRF	Locost Locost R1
720	Mika Särkelä	HRF	Locost Bogeyracing R1
721	Jukka Ylikoski	HRF	Locost Yamaha FZS
723	Kenneth Finnäs	HRF	Locost Toyota 16v 2010
724	Kari Koivisto	EPUA	Locost Suzuki GSXR 1000
725	Markku Vehviläinen	HRF	Locost Volvo 8v
726	Tomi Mäkinen	NokUA	Locost Toyota 16V
728	Tero Harju	TBo ry	Locost Ford
733	Tomi Jutila	AUK J-äijät	Locost Yamaha R1
734	Marko Talvitie	LoiUA	Locost Yamaha R1
735	Tero Frondelius	HRF	Locost Yamaha R1
760	Tuomo Kellosalo	TohUA	Locost Mazda

ÄÄNESTYS JA ARVONTA

Merkitsemällä kilpanumeron ja rekisterinumeron äänestyslipukkeeseen osallistut arvontaan, jossa on jaossa V8-Magazine-tuotepalkintoja.

Molemmat äänestykset kattavia lipukkeita on jaossa yksi/henkilö HRF ry:n myyntiteltassa katsomotasanteella. Lipukkeet tulee palauttaa sunnuntaihin klo 13.30 mennessä samassa paikassa sijaitsevaan laatikkoon. Arvonta suoritetaan sunnuntaina 19.8. klo 14.00.

Palkinnot ovat noudettavissa HRF:n teltasta katsomotasanteelta klo 15.00 saakka. Seuraa kuulutuksia.



MINI TONNI

Suomen vanhin edelleen kisaava merkkiluokka, Mini Tonni kilpailee osana Historic Race Cupia. Mineissä on noin 100-hevosvoimaiset ja litraiset moottorit, joiden kuutiolavuuden voi nostaa alkuperäisosia koneistamalla 1030 cm³:iin. Jousitusmuutokset ovat mahdollisia sääntöjen puitteissa ja yksityyppirenkaat ovat Yokohaman O08:t (koko 165/70-10).

Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16 vuotiaana, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.

Kansallinen Mini 1000

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
4	Ari-Pekka Sillanpää	VetUA	Morris Mini
6	Kimmo Tunkkari	VetUA	Morris Mini
8	Jeremi Mattsson	UAU	Austin Mini
9	Jani Kaljunen	SäkUA	Morris Mini
11	Mikko Luomanperä	EPUA	Austin Mini
13	Markku Nurmi	HausUA	Morris Mini
15	Frank van Nunen	Kurikan UA	Austin Mini
16	Reima Heinäjoki	LamUA	Austin Mini
18	Petri Armivesi	HRF	Morris Mini
23	Johan Hilden	TapUA	Morris Mini
24	Topias Söder-Kultalahti	LappajUA	Morris Mini
25	Toni Hohkala	ULVILAN FK-K	Morris Mini
28	Niko Hirvonen	KEIMOLA FK-K	Rover Mini
29	Tomi Kiiskilä	VetUA	Austin Mini
30	Jouni Havinen	VUA	Morris Mini
32	Aleksi Klemola	VetUA	Morris Mini
47	Jari Lahti	HRF	Austin Mini
48	Kim Mattsson	UAU	Austin Mini
50	Jyrki Rantanen	LemUA	Morris Mini
60	Aimo Hieta	EspooUA	Austin Mini
62	Sami Hyske	EspooUA	Mini 1000
67	Pekka Perkiö	TBo ry	Austin mini 1000

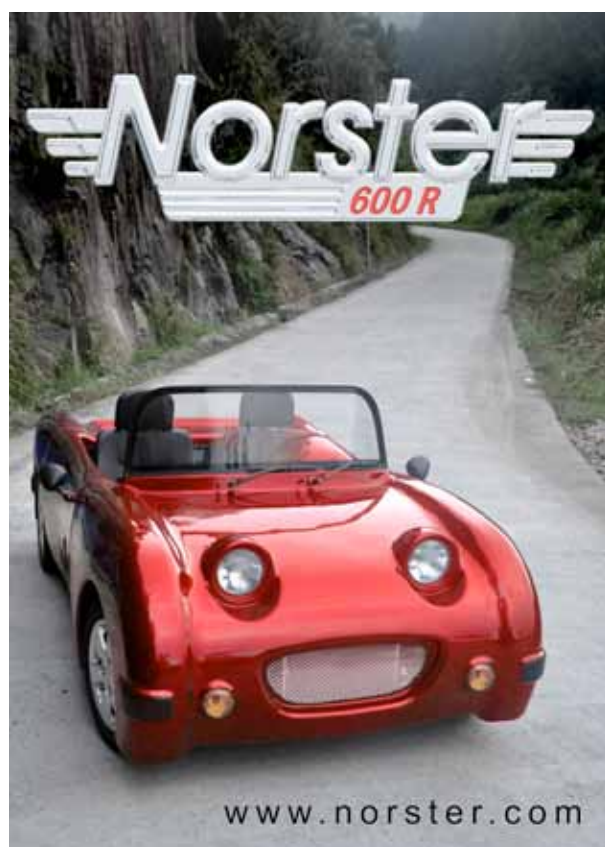
SVKMK:n tarkoituksena on edistää ja ylläpitää vanhojen kilpamoottoripyörien hankintaa ja kunnostusta sekä luoda edellytyksiä niiden esittelyyn ja ajamiseen näyttös- ja muistoajojen yhteydessä sekä niillä kilpailmiseen. www.svkmk.fi

Moottoripyörien näyttösajo

1	Simo Nieminen	Rudge TT-Replica 500	1933
2	Hannu Salakka	Suzuki RG500 Mark 3	1978
20	Jussi Valaskari	Suzuki Magnum T500	1969
22	Juhani Rainio	Ducati 125 Formula 3	1959
24	Olavi Lehtinen	MBA-250	1980
31	Ari Kainulainen	Yamaha TA 125	1972
44	Antero Vesterinen	Yamaha	1987
52	Timo Moberg Royal	Enfield Bullet	1952
55	Reino Laasanen	Honda CB 350	1972
71	Pertti Lauren	Moto-Guzzi V50	1978
99	Jukka Voimanen / Satu Lehtola	KJR Yamaha (sivuvaunu)	1980
104	Leo Belik Kirby	Metisse G50	1966
110	Olof Snellman	Norton Atlas	1966
130	Reijo Hietanen	Rickman Metisse G50	1970
136	Olli Salonen	Bimota YB 4	1987
173	Matti Alanen	Honda RS 125	1989
183	Veikko Soisalo	Suzuki Magnum T 250	1971
200	Toimi Skyttä	Suzuki T250	1970
218	Kaarlo Salonen	Honda CB 175	1972
223	Eero Siirtonen	Honda CB 450	1972
228	Kari Ilmonen	Ducati 450 Desmo	1970
244	Risto Lehtinen	Suzuki 125	1981
246	Janne Valaskari	Yamaha TZ 750 Nico Bakker	1976
254	Jari Suvitie	Moto-Guzzi V50	1978
277	Niko Rötkö	ATS	1978
279	Jarkko Miettinen	Yamaha	1985
282	Keijo Rosvall	ECCA SR 500	1978
392	Timo Ojala / Tero Tikka	Suzuki TR 500 (sivuvaunu)	1973
422	Jouni Saarinen	Yamaha RD 350	1973
432	Tomi Kaunola	Yamaha TZR 250 F3	1987

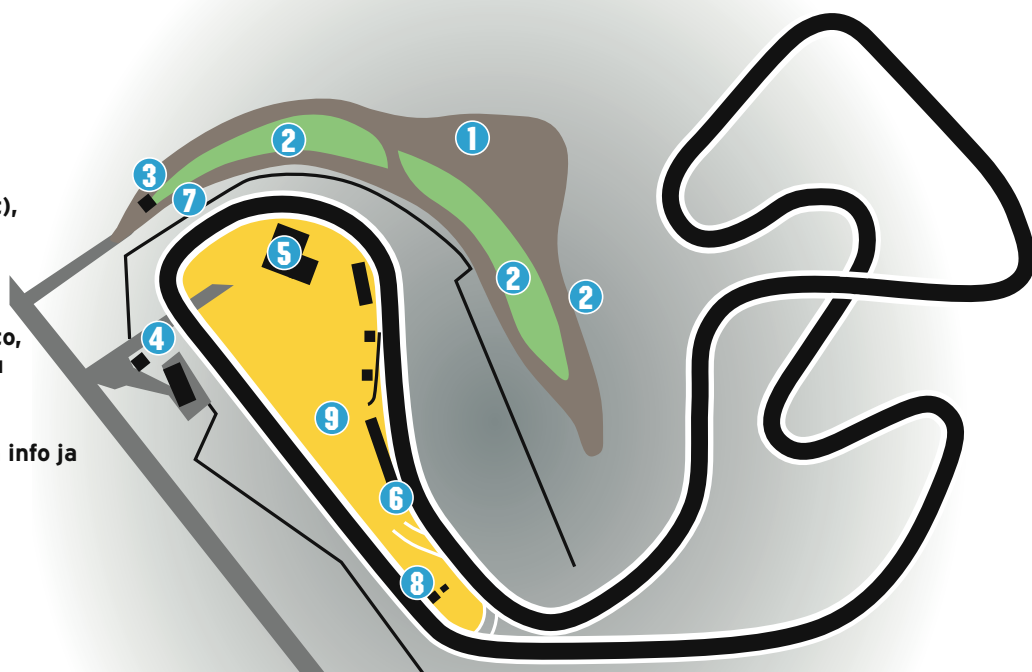
HRF:n nopeimmat kierrosajat Ahvenistolla

F/A	Johan Svan	1:36.856	2008
F/B	Iiro Mäkinen	1:38.162	2008
F/C	Lars Bondesson	1:36.067	2005
F/D	Yngve Gustavsson	1:40.396	2005
E-G1/E	Sami Kuikka	1:48.497	2011
G/A	Marko Rantanen	1:30.341	2010
G/D	Ari Oksala	1:34.590	2010
H	Hannu Ruohorinne	1:30.169	2011
G-H/r1	Markku Pietilä	1:37.025	2008
H2-I/r1	Markku Pietilä	1:36.919	2011
Formula A	Heikki Piironen	1:35.392	2007
Formula B	Roger Johansson	1:31.665	2005
Formula C	Toivo Hämäläinen	1:31.473	2010
Formula D	Sami Inkiläinen	1:27.249	2010
Formula E	Pekka Rinne	1:22.956	2007
Roadsport A	Jyrki Lahti	1:27.919	2011
Roadsport V8	Juha Liukkonen	1:33.267	2009
Roadsport B	Esa Pelttonen	1:31.174	2010
Roadsport C	Ari Alanen	1:31.901	2011
SubaruSport	Toni Nieminen	1:25.700	2005
SS1300	Ilkka Jutila	1:25.705	2010
Locost	Mika Hirvonen	1:24.803	2011
Mini1000	Janne Havinen	1:38.072	2009



RADAN PALVELUKARTTA

- 1 Harrasteajoneuvoparkki
- 2 Yleisöalue
- 3 Pääsylippujen myynti
- 4 Sisäänkäynti varikolle (kilpailijat ja toimihenkilöt), pressitoimisto
- 5 Kahvila, WC, pukuhuoneet, katsastus, parc ferme, kilpailutoimisto, kilpailijoiden ilmoitustaulu
- 6 Ratavarikko
- 7 Historic Race Finland ry:n info ja myyntiteltta
- 8 Kilpailun tuomaristo
- 9 Kilpa-autovarikko



TUE HISTORIC RACING -TOIMINTAA!

Historic Grand Recessa on myynnissä kerhotootteita, joiden tulot käytetään historic racing -kilpailutoimintaan. Tuotteiden myyntipaikat ovat HRF ry:n infotelulta katsomotasanteella sekä kilpailutoimisto ratavarikolla.

Historic Grand Race T-paita 2012 17 e/kpl

- materiaali puuvilla
- väri meleerattu harmaa
- design Mika Kaskinen
- koot: 104 cm, 116 cm, 128 cm, 140 cm, S, M, L, XL, XXL

HRF-kangasmerkki 8 e/kpl

- brodeerattu värillinen HRF:n logo
- halkasijaltaan 8,5 cm

HRF-pinssi 4 e/kpl

- värillinen
- kuva-aiheena HRF:n logo

historic Race - Kauden 2011 huippuhetket DVD

30 e/kpl

- tupla DVD



4. Mobilisti Jamb-O-Ree

lauantaina 1.9 klo 15-18.

**Moottorikahvilassa
Paippisissa**

Palkitaan seuraavat luokat:

Jäävuori-palkinto

(eniten polttoainetta kuluttava ajoneuvo)

Pussihousu

(vanhin ajoneuvo)

Rodi-Raggari

(pakiten häväisty ajoneuvo)

Herranlahja

(nuorin ajokortillinen harrastaja)

www.mobilisti.fi

MOBILISTIN NETTIKAUPASTA LEHTIEN, KANSIOIDEN JA
JULISTEIDEN LISÄKSI MOBILISTIN T-PAIDAT.

VANHOJA MOBILISTEJA VOIT OSTAA MYÖS
PAIPISTEN MOOTTORIKAHVILASTA.



MAAN LAAJIN VALIKOIMA

MOOTTORURHEILUVARUSTEITA
SEKÄ USA -AUTOJEN VIRITYS-
JA VARAOSIA

KAIKEN IKÄISIIN AMERIKKALAIISIIN:

VARAOSAT - VIRITYSOSAT - LISÄVARUSTEET
TYÖKALUT - HUOLTO-OSAT - VANTEET
GULF -VOITELUAINEET YM. YM.

sparco

CORSA

PARHAAT MERKIT MOOTTORURHEILUUN

SPARCO, SCHROTH, FERODO,
SABELT, BREMBO, AP RACING,
SACHS, STILO, PELTOR, H&R,
BRAID, KW, PIAA, ATL...

US-PARTS

VIRITYS- JA VARAOSAT AMERIKKALAIISIIN

HOLKKITIE 10 00880 HELSINKI
MYynti@USPARTS.FI / (09) 25 131 900

WWW.USPARTS.FI

AUTORACING

MOOTTORURHEILUVARUSTEET

VATTUNIEMENKATU 5 00210 HELSINKI
INFO@AUTORACING.FI / (09) 540 7800

WWW.AUTORACING.FI

