

# 24th Historic **GRAND RACE**



Copyright  
Historic Race  
Finland ry

OHJELMA 16.-17.8.2014

## AIKATAULU HISTORIC GRAND RACE 2014

### LAUANTAI 16.8.

9.30 - 09.45	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, harjoitus
9.50 - 10.05	Historic Formula A-E, harjoitus
10.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
10.10 - 10.25	Historic Formula F, harjoitus
10.30 - 10.45	Mini 1000, harjoitus
10.50 - 11.05	Roadsport V8, A ja 2A, harjoitus
11.10 - 11.25	Roadsport B, 2B ja C, harjoitus
11.30 - 11.45	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E harjoitus
11.50 - 12.05	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, harjoitus
12.05 - 13.00	<b>Tauko</b> Mobilisti -harrasteajoneuvo- ja veteraanikilpamoottoripyöräparaatit
13.00 - 13.15	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, aika-ajo
13.20 - 13.35	Historic Formula A-E, aika-ajo
13.40 - 13.55	Historic Formula F, aika-ajo
14.00 - 14.15	Mini 1000, aika-ajo
14.20 - 14.35	Roadsport V8, A ja 2A, aika-ajo
14.40 - 14.55	Roadsport B, 2B ja C, aika-ajo
15.00 - 15.15	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja aika-ajo
15.20 - 15.35	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, aika-ajo
15.45	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, 1. kilpailu (8 kierrosta)
16.10	Historic Formula A-E, 1. kilpailu (8 kierrosta)
16.35	Historic Formula F, 1. kilpailu (8 kierrosta)
17.00	Mini 1000, 1. kilpailu (8 kierrosta)
17.25	Vapaa pääsy varikolle kisailupulla viimeisen kilpailun jälkeen

### SUNNUNTAI 17.8.

9.30 - 9.40	Roadsport V8, A ja 2A, warm up
9.45 - 9.55	Roadsport B, 2B ja C, warm up
10.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
10.00 - 10.10	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E warm up
10.15 - 10.25	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, warm up
10.30 - 10.40	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, warm up
10.45 - 10.55	Historic Formula A-E, warm up
11.00 - 11.10	Historic Formula F, warm up
11.15 - 11.25	Mini 1000, warm up
11.35	Roadsport V8, A ja 2A, 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.00	Roadsport B, 2B ja C, 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.25	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E 1. kilpailu (8 kierrosta)
12.50	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, 1. kilpailu (8 kierrosta)
13.10 - 14.00	<b>Tauko</b> Mobilisti-harrasteajoneuvo- ja veteraanikilpamoottoripyöräparaatit
14.00	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, 2. kilpailu (8 kierrosta)
14.25	Historic Formula A-E, 2. kilpailu (8 kierrosta)
14.50	Historic Formula F, 2. kilpailu (8 kierrosta)
15.15	Mini 1000, 2. kilpailu (8 kierrosta)
15.40	Roadsport V8, A ja 2A, 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.05	Roadsport B, 2B ja C, 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.30	Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E 2. kilpailu (8 kierrosta)
16.55	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A, j G-H1/r1C, a H2-l/r1, 2. kilpailu (8 kierrosta)
17.20	Vapaa pääsy varikolle kisailupulla viimeisen kilpailun tultua ajetuksi

### Gulf Historic Race Cup 2014 osakilpailut 5 ja 6, 16. - 17. 8. 2014 Ahvenisto, Hämeenlinna

#### LIPPUJEN HINNAT

Lauantai 8 e, sunnuntai 10 e, koko viikonloppu 15 e. Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

#### KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja Jukka Westerback  
Tuomarit  
Juha Hautala  
Mika Virtanen

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin. [www.historicrace.fi](http://www.historicrace.fi)



#### TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja Juha Hirvonen  
Kilpailunjohtaja Risto Pekonen  
Kilpailun sihteerit Soila Rantavaara, Irene Laurila  
Tuloslaskentapäällikkö Jari Ylirautalahti  
Lippupisteiden päällikkö Seppo Halen  
Viestipäällikkö Jouni Heikkilä  
Turvallisuuspäällikkö Juha Kukkonen  
Tiedotuspäällikkö Timo Nousiainen  
Katsastuspäällikkö Seppo Knookala  
varikkopäällikkö Ilkka Elomaa

## 24. HISTORIC GRAND RACE JA 1. NORDIC CHALLENGE

Tervetuloa Kilpailijat, Katsojat, Tekijät ja Kumppanit! Vuotta vaille juhlavuosi ja Nordic Challenge uudessa alussa!

Pohjoismaista yhteistyötä on harjoiteltu jo aikaisemminkin Scandinavian Historic Mastersien muodossa, mutta nyt on herätetty henkiin perinteinen NORDIC CHALLENGE, jota ajettiin jo 60-luvun lopulla. Kesäkuussa 14 suomalaista vieraili Velodromloppetissa Ruotsissa ja nyt vastavuoroisesti 14 ruotsalaista on vieraanamme täällä! Tavoitteemme oli 30 vierailua näin aluksi ja lähes se saavutettiin. Ensi vuonna mukaan tulevat Tanska ja Norja, ties mihin pääsemme tulevaisuudessa!

Kun HRF:n kilpailutoiminta aloitettiin 90-luvun alussa, olivat "varsinaiset" historic-autot, F-ikäkauden ennen vuotta 66 valmistetut autot juuri 25-vuotiaita. Harrasteluokan autot olivat nuorimmillaan vasta 6-7-vuotiaita. Entäs nyt sitten? Harrasteluokan jatkajat Roadsportit ovat vanhemmassa ikäkategoriassa vähintään 29 vuotiaita, nuoremmassa 17 vuotiaita, Subarut 24v, Minit ties kuinka vanhoja, Formulat viime vuosituhannelta jne. Elikä väitän, että kaikki osallistuvat kärrymme ovat HISTORIC-AUTOJA! Ainakin HISTORIC RACE FINLANDin puitteissa, oli sitten FIA, EU tai Väestöliitto mitä mieltä hyvänsä!

180 OSALLISTUJAA, KÄRRYT KÄYNTIIN ja KISAAN!

Historic Race Finland ry  
Juha Liukkonen

Copyright  
Historic Race  
Finland ry

PÖLYT POIS  
*autotallien kaunottarista*



Suomen paras jenkki-autolehti

Tilaa lehti: [veekasi.net/tilaus](http://veekasi.net/tilaus)





#### LUOKKAJAKO

F/A - yli 1800 cc, ikäkaudet E - F  
F/B - enintään 1800 cc, ikäkaudet E - F  
F/C - enintään 1600 cc, ikäkaudet E - F  
F/D - enintään 1300 cc, ikäkaudet E - F  
F/GTP - GT-prototyypit, tilavuus vapaa, ikäkausi F



## HISTORIC ERIKOISVAKIO- JA GTS-AUTOT

Historic erikoisvakio/GTS/GTP-luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autojen tulee olla ikäkautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nykyaikaiset.

Suomessa luokan kilpailusto jaetaan ikänsä perusteella ikäkausiin: E-F ja G-I. Ikäkauden E-F autot ovat valmistettuja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat vuosilta 1966-71, H autot vuosilta 1972-76 ja I autot vuosilta 1977-81, tai niillä ajettu kilpaa tuolloin. Tämän lisäksi ne jaetaan luokasta riippuen vielä eri sylinteritilavuusluokkiin.

Moni radalla nähtävä auto on aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten. Historic erikoisvakio- ja GTS-autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Historic GTP-autot ovat ikäkautensa mukaisia urheiluautoprototyyppisiä.

### Historic erikoisvakio/GTS F/A, yli 1800 cc ikäkaudet E-F

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
87	Aspenström Christian	500-K	Ford Mustang
3	Enqvist Jan	AL-Hki	Plymouth Valiant
3	Enqvist Jonni	AL-Hki	Plymouth Valiant
44	Hamunen Henry	NHD	Ford Shelby 350 GT
16	Hemminki Juho	HRF	Plymouth Barracuda
4	Ukkonen Harri	HRF	Plymouth Barracuda

### Historic urheiluautoprototyypit F/GTP

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
110	Dahlbacka Kaj	SSK	Chevrolet Corvette

### Historic erikoisvakio/GTS F/B, enintään 1800 cc ikäkaudet E-F

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
22	Furuhjelm Johan	500-K	Volvo 122 Amazon
14	Mäkinen Iiro	HRF	BMW 1800 TI
64	Pietilä Markku	HRF	BMW 1800 TI

### Historic erikoisvakio/GTS F/C, enintään 1600 cc ikäkaudet E-F

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
21	Bondesson Lars	MSCC	Lotus Elan
20	Koski Tapani	HRF	Ford Cortina Lotus
100	Marttila Petri	OJA	Ford Cortina 1500
25	Välikoski Heikki	Mäntän UA	Ford Cortina Lotus

### Historic erikoisvakio/GTS F/D, enintään 1300 cc ikäkaudet E-F

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
57	Erkintalo Kari	NoorUA/MK	Morris Cooper S
34	Jensen Anders	BMK	Saab 96 Sport
3	Kerola Jukka-Pekka	HRF	Ford Anglia 1200
65	Kurki-Suonio Pertti	AAU	Saab 96
13	Manninen Antti	OriUA	Ford Anglia 1200
57	Mohlin Mikael	BKC	Saab 96 Sport
55	Selenius Jukka	HRF	Morris Cooper S



## HISTORIC FORMULAT

Historic Formulatuot ovat pääsääntöisesti aitoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävimmän osan näistä muodostavat Volkswagenin Type 1 -tekniikkaan (VW kupla) perustuvat Formula V:t vuosilta 1966 - 1971. Mukana on myös muita historiallisia monopostoja kuten Formula Juniorit, Formula Fordit sekä Formula Super Veet sekä uusimpana luokkana Formula 4: set.

Historic Formulatuot ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n, sekä Formula V:t lisäksi aikakautensa Formel V Europa -säännöillä.

#### LUOKKAJAKO

A - Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F (1947 - 1965)  
esim. Formula Midget, Junior, Formula 3  
B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966 - 1971)  
C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I (1972 - 1981)  
D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J (1966 - 1990)  
E - Formula Super Vee, ikäkaudet H-I (1972 - 1982)  
F - Kansallinen Formula 4, vuoteen 1996 asti

### Historic Formula B, Formula V 1-kaasutin ikäkausi G

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
61	Abrahamson Christer	Jakobsbergs Bilsportförening	Beach Car
88	Beijersen Per-Åke	SMK Uppsala	RPB FV
65	Bogen-Jensen Ronny	KNA Halden	Beach Car
33	Hasselgren Peter	HRF	RPB FV
5	Lehtinen Tapani	500-K	Autodynamics FV
66	Liukkonen Juha	HRF	Apal Mk1
5	Mathiasson Henrik	RHK	FinnVau FV
97	Ohlsson Lars	Mora MK	Austro Vau
16	Pettersson Bo	FVS	Veemax IV C

### Historic Formula C, Formula V 2-kaasutin ikäkaudet H - I

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
3	Hillebrink Hans	SSK	Veemax VIII
10	Kuussaari Juha	500-K	Veemax VI B
1	Lund Johan	Västerås MS	Hansen IV

### Historic Formula D, Formula Ford 1600 ikäkaudet G - J

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
50	Helkilinna Suvi	LprUA	Reynard 85F
3	Salonen Esa	HRF	Formula FORD

### Historic Formula D, Formula Super Vee ikäkaudet H - I

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
11	Inkiläinen Jukka	HRF	Veemax VIII

### Historic Formula F, Formula 4 1996 asti

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
9	Finnäs Kenneth	HRF	Dallara F394
14	Helkilinna Eero	HRF	Reynard 923
13	Hirvonen Mika	HRF	Dallara F394
1	Inkiläinen Sami	HRF	Bowman BC4
11	Paakkanen Juha	PaiUA	Reynard 903
6	Rinne Pekka	500-K	Dallara F394
5	Salonen Petri	500-K	Dallara F394
4	Tammi Jani	500-K	Dallara F393
35	Tavailla Otso	AUA	Reynard 923
94	Tonteri Risto	500-K	Dallara F394

Copyright  
Historic Race  
Finland ry





#### LUOKKAJAKO

E-G1/E - enintään 1000 cc, Ikäkaudet E-G1

G/A - yli 1300 cc, ikäkausi G

G/D - enintään 1300 cc, ikäkausi G

H - tilavuus vapaa, ikäkausi H

I - tilavuus vapaa, ikäkausi I

G-H1/r1A - 1.1.1966 - 31.12.1975 luokitellut autot, yli 1600 cc

G-H1/r1C - 1.1.1966 - 31.12.1975 luokitellut autot, enintään 1600 cc

H2-I/r1 - 1.1.1976 - 31.12.1981 luokitellut autot, tilavuus vapaa

## HISTORIC VAKIO- JA GT-AUTOT

Ikäkausien G - I (1.1.1966 - 31.12.1981) vakio/GT -autot ovat ikäkautensa "ykkösryhmäläisiä" - sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen tekniikka. Ne kilpailevat muiden historic-luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.

### Historic vakio/GT G-H1/r1A, yli 1600 cc ikäkaudet G-H1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
11	Karpiola Mika	Mäntän UA	Ford Capri 3000 GT
23	Salenius Pekka	LMM	Opel Manta A 1900
24	Salo Sami	LemUA	Ford Escort RS 2000
99	Virtanen Eero	TamUA	Volvo 142 S

### Historic vakio/GT G-H1/r1C, enintään 1600 cc ikäkaudet G-H1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
97	Laine Risto	SiAk	Sunbeam Avenger 1600 GT
93	Ruohonen Hannu	Jurvan UA	Datsun 160J
90	Saarela Jan-Erik	TBo ry	Audi 80

### Historic vakio/GT H2-I/r1, tilavuus vapaa ikäkaudet H2-I

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
15	Ajanko Juha	UrMos Ry	Ford Escort RS2000
29	Björkroth Krister	RUFÄK	BMW 3.0 CS
17	Koivisto Teemu	HeiUA	Mercedes Benz 280 CE
54	Manninen Kalle	HRF	BMW 320/6

### Historic erikoisvakio/GTS E-G1/E, enintään 1000 cc ikäkaudet E-G1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
76	Ojainmaa Petri	HRF	NSU TTS
76	Ojainmaa Simo	HRF	NSU TTS

### Historic erikoisvakio/GTS G/D, enintään 1300 cc ikäkausi G

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
58	Erkintalo Kari	NoorUA/MK	Morris Cooper S
36	Lahtinen Jussi	HRF	Ford Escort 1300 GT
21	Oksala Ari	LemUA	Ford Escort GT
72	Reunanen Kai	Mäntän UA	Ford Escort 1300 GT
51	Tähtinen Joni	MhMK	Ford Escort 1300 GT
43	Weckström Markus	HRF	Ford Escort 1300 GT
26	Viitanen Ilari	VihUA	Toyota Corolla

### Historic erikoisvakio/GTS G/A, yli 1300 cc ikäkausi G

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
32	Bengtsson Lennart	HMS	BMW 2002 TI
766	Brorsson Tommy	HRF	Ford Escort TC
83	Hedberg Anton	HRF	Opel Kadett B
28	Kuljunlahti Jari	HRF	Ford Cortina 1600 GT
75	Rantanen Marko	HRF	Opel Manta A
41	Tabell Jari	HRF	Dodge Dart

### Historic erikoisvakio/GTS H, tilavuus vapaa ikäkausi H

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
55	Eerola Markku	AAU	Ford Escort RS 2000
74	Mansukoski Mika	HRF	Porsche 911 RSR
84	Nuuttinen Raimo	HRF	Opel Kadett GTE
27	Palmberg Clas	HRF	Ford Escort 1600
89	Rantanen Timo	HRF	Opel Kadett GTE
81	Yrjölä Erkki	HRF	Ford Escort RS 1600
32	Äijö Markku	TamUA	Ford Escort RS 2000

### Historic erikoisvakio/GTS I, tilavuus vapaa ikäkausi I

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
30	Liljander Seppo	HRCF	Talbot Lotus
38	Rasila Harri	OriUA	Opel Manta B
999	Viljanen Heikki	TapUA	Porsche 911 SC

Copyright  
Historic Race  
Finland ry







#### LUOKKAJAKO

Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut)

Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, jonka lisäksi on V8-moottorisille, yli 1150 kg painaville, autoille oma luokkansa.

Luokka V8 - V8-moottoriset (yli 3.5-litraiset) ja minimipaino 1150 kg

Luokka A - 3.8-5.49 kg/hv

Luokka B - 5.5-6.99 kg/hv

Luokka C - 7.00- kg/hv

Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1997 luokitellut)

Luokka 2A - sylinteritilavuus yli 2000 cc

Luokka 2B - sylinteritilavuus enintään 2000 cc

## ROADSPORT

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka, jossa ajetaan vuosittain julkaistavan sääntökirjan mukaisilla autoilla. Luokka on ollut mukana HRF:n kilpailutapahtumissa alusta asti ensin Harrasteautoluokan nimellä ja myöhemmin Roadsport-harrasteautoluokkana. Alunperin se luotiin sellaisille harrasteautoille, jotka jostain syystä jäivät Historic-sääntöjen ulkopuolelle.

Luokka on vakiinnuttanut hienosti paikkansa osana suomalaista rata-autoilua, ja se on erityisen suosittu varsinkin sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat toteuttaa itseään autonrakentajina ja -kehittäjinä.

Peruslähtökohtana on että auton on oltava FIA:n luokitelemä (tai V8-luokan osalta tyyppihväksyty) ennen vuotta 1985 (ikäkausi 1) tai ennen vuotta 1997 (ikäkausi 2) ja sen on oltava kaksivetoinen sekä tehdasvalmisteinen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös ikäryhmän 1 luokitelemattomalle autolle hakemuksesta.

Säännöt sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottori on vapaa teho/painosuhteen rajoissa (ikäkausi 1), mutta V8-luokassa V8-moottorin on oltava lisäksi vapaasti hengittävä. Ikäkauden 2 autojen rakentaminen on rajoitetumpaa. Renkaina käytetään erikseen listattuja normaaleja katurenkaita. Säännöt aikaansaavat sen että tasaväkisissä kärkikamppailuissa nähdään hyvinkin erityyppisiä autoja.

### Roadsport-harrasteautot V8, yli 3.5 l V8-moottoriset

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
410	Kerola Jarmo	KRRMK/UA	Chevrolet Camaro IROC
411	Liukkonen Juhani	HRF	Chevrolet Camaro
438	Mikkola Ari	KokUA	Chevrolet Camaro
443	Piirainen Janne	LahUA	Chevrolet Corvette
458	Rytiniemi Jukka	OriUA	Chevrolet Chevy II

### Roadsport-harrasteautot A, 3.8 - 5.49 kg/hv

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
196	Harju Jussi	KEIMOLA FK-K	BMW 320
105	Jäppinen Kari	KorUA/MK	Opel Manta 400
110	Lahti Jyrki	HRF	Porsche 924
123	Laiho Marko	HRF	Vauxhall Chevette
169	Mattila Heikki	HRF	Opel Commodore
146	Peltonen Kai	HRF	Opel Ascona B
158	Rajavuori Juhani	HRF	Lada 1500 S
160	Saarnivaara Jami	HRF	BMW 2002
101	Salminen Harri	HRF	BMW 325i
172	Salo Harri	HRF	Ford Capri RS 2600
155	Uotila Mikko	HRF	Opel Ascona B
102	Westman John K	KokUA	BMW 325i

### Roadsport-harrasteautot B, 5.5 - 6.99 kg/hv

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
277	Alanen Ari	EPUA	Sunbeam Imp
255	Junnilla Jari	SäkUA	Lada 1300
214	Kautto Juha	HRF	Toyota Corolla 1600 GT 2 door (AE86)
294	Kukkola Kari	HRF	Volvo 244
200	Lahtinen Matti	ESRC	Ford
216	Leino Tommi	HRF	Sunbeam 900
276	Mustonen Juhani	HRF	Ford Fiesta
285	Mäkelä Vesa	KySUA	Ford Escort RS 2000
231	Mäkinen Teija	HRF	Ford Fiesta
253	Mänttari Jouni	KySUA	Volkswagen Kupla
270	Nokkala Henri	KySUA	Ford Cortina
207	Nummisto Mikko	KokeUA	Ford Escort RS 2000
225	Rinne Pasi	JärvisUA	Sunbeam Imp
286	Ruohorinne Hannu	HRF	Opel Kadett GTE
203	Westman Ronnie	NSB-86	Opel Kadett

### Roadsport-harrasteautot C, 7.00 - kg/hv

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
321	Auranen Tomi	Päij-HUA	Fiat Uno
357	Erkintalo Kari	NoorUA/MK	Austin Mini
303	Jutila Kimmo	AUK J-äijät	Sunbeam Imp
301	Järvelä Janne	NoorUA/MK	Fiat 133
334	Kutila Markus	KySUA	Lada 1200
302	Lintunen Sami	HRF	Datsun 100A
371	Reunanen Rami	KySUA	Volkswagen Kupla
311	Saارين Ilkka	HRF	Autobianchi A112 Abarth
1973	Suonsivu Matty	HRF	Fiat Abarth 1000
307	Winqvist Jari	HRF	Opel Kadett C Coup

### Roadsport-harrasteautot 2A, ikäkausi 2 yli 2000cc

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
8	Aarnio Kari	KySUA	BMW 325i (E36)
869	Hirvonen Sami	HRF	BMW M3 (E36)
810	Lehtovaara Jukka	KySUA	BMW M3
816	Leino Tommi	HRF	BMW 318iS-4 (E36)
10	Oja Jesse	TamUA	BMW 325i
5	Rantanen Santtu	HRF	BMW 325i (E36)
77	Riikonen Juhani-Matti	HRF	BMW 325i
25	Suominen Jukka	HRF	BMW 325i

Copyright  
Historic Race  
Finland ry



Historic Grand Race 2014 kilpailussa on käytössä reaaliaikainen ajanoton seuranta.

Tuloksia voi seurata kilpailun aikana mobiililaitteilla maksullisella Race-Monitor sovelluksella,

tai web-selaimella osoitteessa: [www.historicrace.fi/livetiming.htm](http://www.historicrace.fi/livetiming.htm)

Selaimessa oltava Flash-tuki.

Race-Monitor mobiilisovelluksen Android, iOS ja Windows Phone laitteille voi ladata osoitteesta:

[www.race-monitor.com](http://www.race-monitor.com)



Tulokset nähtävissä kilpailun jälkeen osoitteessa: [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)







## SUBARU SPORT

Formulamaisesti käyttäytyvät Subaru Sportit ovat englantilaisen Van Diemen - tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subarun 2,2-litraisella moottorilla ja vaihdelaatikolla.

Nämä autot tulivat HRF:n kilpailutoimintaan mukaan 1997 nimellä Van Diemen SR Sport. Ratakaudesta 2010 lähtien luokka on käyttänyt historiallista Subaru Sport -nimeään.

Autojen tekniikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subarun sarjatuotanto-osista.

## SS 1300

SS 1300 - luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden sylinteritilavuus on alle 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin.

Säännöt vastaavat vuoden 1996 Special Saloon -luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuussääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa HRF:n kisatapahtumissa.



# YLEISÖN SUOSIKIT

Äänestä omasta mielestäsi kilpalähtöjen sävyttävintä kilpuria sekä harrasteajoneuvoparkin suosikkijoneuvoasi.

**Osallistu ja voita!**



## LOCOST

Locostit ovat kisanneet vuodesta 2004. Luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityyppiluokka Ron Championin kirjan "Build Your Own Sports Car for as Little as 250 pounds and RACE IT" mukaan rakennetuille autoille. HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myöskin kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.

Autoissa voi olla moottorina mikä tahansa nelisynterinen ja -tahtinen rivimoottori, joita on valmistettu vähintään 5000 kpl. 420-636 kg -painoiset ja 140-200 hv -tehoiset autot ovat varsin nopeita. Runko voi olla omavalmisteinen, joten auton voi rakentaa itse vaikka kokonaan.

Locost -autot ajavat omana luokkana samoissa lähdöissä Subaru Sportien ja SS1300:sten kanssa.

### Subaru sport

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
576	Hyrskke Anna	AL-Hki	Subaru Sport
558	Hyrskke Ele	NHD	Subaru Sport
514	Nordström Dan	RATU	Subaru
556	Nordström Dick	RATU	Subaru Sport
560	Pietilä Kari-Tuomas	HRF	Subaru Sport
555	Pietilä Markku	HRF	Subaru Sport
565	Svahn Johan	HRF	van Diemen Sport
520	Svensson Tony	NHD	Subaru Sport

### SS 1300

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
633	Heikkilä Heikki	HRF	Simca Rallye 3
603	Jutila Ilkka	AUK J-äijät	Sunbeam Stiletto

### Locost

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
705	Kuulusa Tommi	NokUA	Locost Super 7
700	Finnäs Daniel	HRF	Locost Yamaha
738	Frondelius Tero	HRF	Locost Yamaha
733	Jutila Tomi	AUK J-äijät	Locost Yamaha
737	Koivisto Kari	EPUA	Locost Yamaha
705	Laaksonen Kimmo	VaToSUA	Locost Super 7
710	Leino Marko	HRF	Locost Yamaha
722	Lindqvist Juha	HRF	Locost Opel
722	Lindqvist Mika	HRF	Locost Opel
730	Lämsä Paavo	HRF	Locost Super 7
732	Rönkkö Rauli	HRF	Locost Yamaha

Copyright  
Historic Race  
Finland ry

Äänestä omasta mielestäsi kilpalähtöjen sävyttävintä kilpuria sekä harrasteajoneuvoparkin suosikkijoneuvoasi. Merkitsemällä kilpanumeron ja rekisterinumeron äänestyslipukkeeseen osallistut arvontaan, jossa on jaossa V8-Magazinen tuotepalkintoja mm. lehden vuosikertoja.

Molemmat äänestykset kattavia lipukkeita on jaossa yksi/henkilö HRF ry:n info/myyntiteltalla katsomotasanteella. Lipuke tulee jättää sunnuntaihin klo 14.30 mennessä samassa paikassa sijaitsevaan palautuslaatikkoon.

Arvonta suoritetaan sunnuntaina 17.8. klo 15.00. Palkinnot ovat noudettavissa HRF:n teltalta klo 16.00 saakka. Noutamattomat palkinnot postitamme niille voittajille, joiden yhteystiedot löytyvät äänestyslipukkeesta. Voittajat kerrotaan sunnuntai-iltapäivän kuulutuksissa.



## JENKKIAUTOEKSOTIikkaa HISTORIC-RADOILLA

Historic Grand Recessa on Roadsport V8-luokan lisäksi paljon V8-poweria varsinkin F-ikäkauden historic-lähdöissä.

Kaj Dahlback ja '64 Chevrolet Corvette Grand Sport ovat kokeneita radankiertäjiä. Dahlback on kilpaillut jo 70-luvulla ja aiemmissa historic-kisoissa hän on vinyt "isoa kissaa" eli '61 DS21 Citroënia. Tällä kaudella kilpuriksi on vaihtunut maailmalla Cobran tappajaksikin kutsuttu yli 500-hevosvoimainen ja ultrakevyt Corvette Grand Sport.

Zora Arkus Duntov suunnitteli Corvetten Grand Sport -kilpaversiota salaisessa ohjelmassa General Motorsille. GM päätti kuitenkin lopettaa kilpaprojektin ennen aikojaan. Alkuperäisenä pyrkimyksenä oli valmistaa 125 yksilöä, jotta malli olisi voitu luokitella GT Production Cars -luokkaan Duntov oli kuitenkin saanut jo viisi autoa valmiiksi ja ne kasvattivat mallin mainetta vuosina 1963-67 kilparadoilla. Dahlbackan Grand Sport on jatkoa tuolle viiden auton sarjalle. Se on Duntov Motor Companyn antamalta valmistenumeraltaan 010 ja rakennettu kuin aikoinaan 60-luvulla. Autolla on kilpailtu menestyksekkäästi vuosina 2009-2013 ympäri Eurooppaa ja Etelä-Afrikassa hollantilaisen Tachyon Motorsportsin toimesta. Belgian tunnetussa Span kuuden tunnin classic-kisassa se ylitti maaliviivan vuonna 2012 kolmantena ja viime vuonna toisena.

Historic-lähtöjen toinen Span kestävyyskisan kävijä on Henry Hamusen ohjaama '65 Shelby GT350. 60-luvun puolivälissä Fordin ja Shelby Amerikanin yhteistyönä riisutuista K-koodin Mustang-aihoista synnytetty Shelby GT 350 -automalli on aikansa kilpuri-koneja. Jo ensiesiintymisestään lähtien se dominoi omassa SCCA B-Production luokassaan jättäen taakseen pikkulohko-Corvettet, Jaguar E-Typet ja Porschet.

Aiemmista historic racing -tapahtumista tuttua kalustoa edustavat ratakonkari Christian Aspenströmin '65 Ford Mustang Hardtop ja hämmästyttävä määrä historic-Plymouthoja eurooppalaisen mittapuun mukaan. Jonni sekä Jan Enqvist kisaavat '65 Valiant V-100:lla ja Barracudien kunniaa puolustavat Juho Hemminki ja Harri Ukkonen. Ukkosella on lukuisia sarjamestaruuksia ja hyvä asema Nordic Historic Challengeissa, jossa hän otti kaksi kakkostilaa Ruotsin osakilpailuissa. Ja lisää Mopareita löytyy G-ikäkauden lähdöistä. Triumph Spitfirella mainetta niittänyt Jari Tabell on saamassa tälle kaudelle valmistuneen '66 Dodge Dartinsa iskukuntoon. SCCA Trans Am -sarjassa 60-luvulla menestyneestä Bob Tulliuksen ja Tony Adamowiczin ajamasta Dartista on esikuvaksi. Tähän on tarvittu pitkiä talli-iltoja kilpa-auton kimpussa, mikä on tuttua useimmille kilpailijoille ja tiimeille ennen kuin päästään radalle tosi toimiin.

Teksti ja kuva Hannele Hatanpää



## MINI TONNI

Suomen vanhin edelleen kisaava merkkiluokka, Mini Tonni kilpailee osana Historic Race Cupia. Mineissä on noin 100-hevosvoimaiset ja litraiset moottorit, joiden kuutiolavuuden voi nostaa alkuperäisosa koneistamalla 1030 cm<sup>3</sup>:iin. Jousitusmuutokset ovat mahdollisia sääntöjen puitteissa ja yksityyppirenkaat ovat Yokohaman O08:t (koko 165/70-10).

Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16 vuotiaana, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.

### Mini 1000

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
6	Armivesi Petri	HRF	Morris Mini 1000
27	Behm Henna	JoeUA	Austin Mini 1000
33	Grönberg Leevi	KEIMOLA FK-K	Austin Mini
14	Hartus Kari	LemUA	Morris Mini 1000
5	Hartus Teemu	LemUA	Mini 1000
1	Havinen Jouni	VUA	Mini 1000
28	Hirvonen Niko	KEIMOLA FK-K	Rover Mini Cooper
19	Hotakainen Jani	VetUA	Austin Mini 1000
23	Huupponen Janne	RUA	Mini 1000
22	Juhola Janne	VetUA	Austin Mini 1000
25	Kaljunen Jani	HuiUA	Mini 1000
12	Kiiskilä Kai	VetUA	Morris Mini 1000
4	Kiiskilä Tomi	VetUA	Mini 1000
10	Klemola Aleks	VetUA	Morris Mini
47	Lahti Jari	HRF	Austin Mini 1000
3	Mattsson Jeremi	HRF	Mini 1000
15	Mattsson Kim	HRF	Mini 1000
18	Mäkynen Esa	EPUA	Morris Mini
37	Riekkola Matti	AAU	Austin Mini
8	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	Morris Mini 1000
7	Söder-Kultalahti Topias	LappajUA	Mini 1000
16	Söder-Kultalahti Tuomas	LappajUA	Mini 1000
2	Tunkkari Kimmo	VetUA	Morris Mini 1000
20	van Nunen Frank	Kurikan UA	Austin Mini

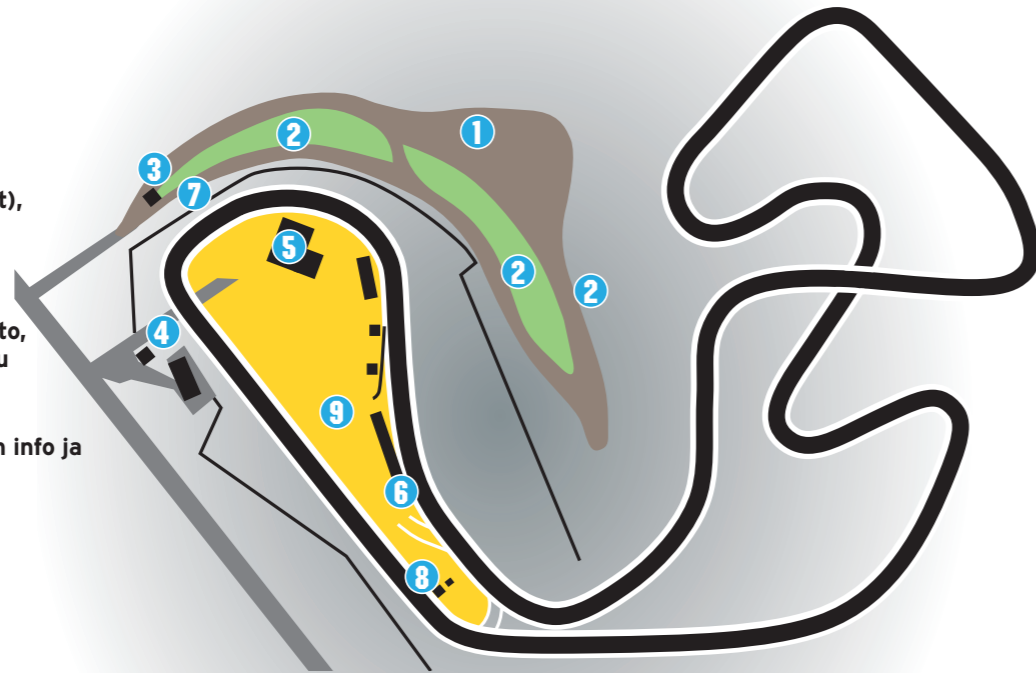
Copyright  
Historic Race  
Finland ry





## RADAN PALVELUKARTTA

- 1 Harrasteajoneuvoparkki
- 2 Yleisöalue
- 3 Pääsylippujen myynti
- 4 Sisäänkäynti varikolle (kilpailijat ja toimihenkilöt), pressitoimisto
- 5 Kahvila, WC, pukuhuoneet, katsastus, parc ferme, kilpailutoimisto, kilpailijoiden ilmoitustaulu
- 6 Ratavarikko
- 7 Historic Race Finland ry:n info ja myyntiteltta
- 8 Kilpailun tuomaristo
- 9 Kilpa-autovarikko



## TUE HISTORIC RACING -TOIMINTAA!

Historic Grand Recessa on myynnissä kerhotootteita, joiden tulot käytetään historic racing -kilpailutoimintaan. Tuotteiden myyntipaikat ovat HRF ry:n infotelalta katsomotasanteella sekä kilpailutoimisto ratavarikolla.

### Historic Grand Race T-paita 2014 17 e/kpl

- materiaali puuvilla
- väri royalin sininen
- design Mika Kaskinen
- koot: 104 cm, 116 cm, 128 cm, 140 cm, S, M, L, XL, XXL

### HRF-kangasmerkki 8 e/kpl

- brodeerattu värillinen HRF:n logo
- halkasijaltaan 8,5 cm

### HRF-pinssi 4 e/kpl

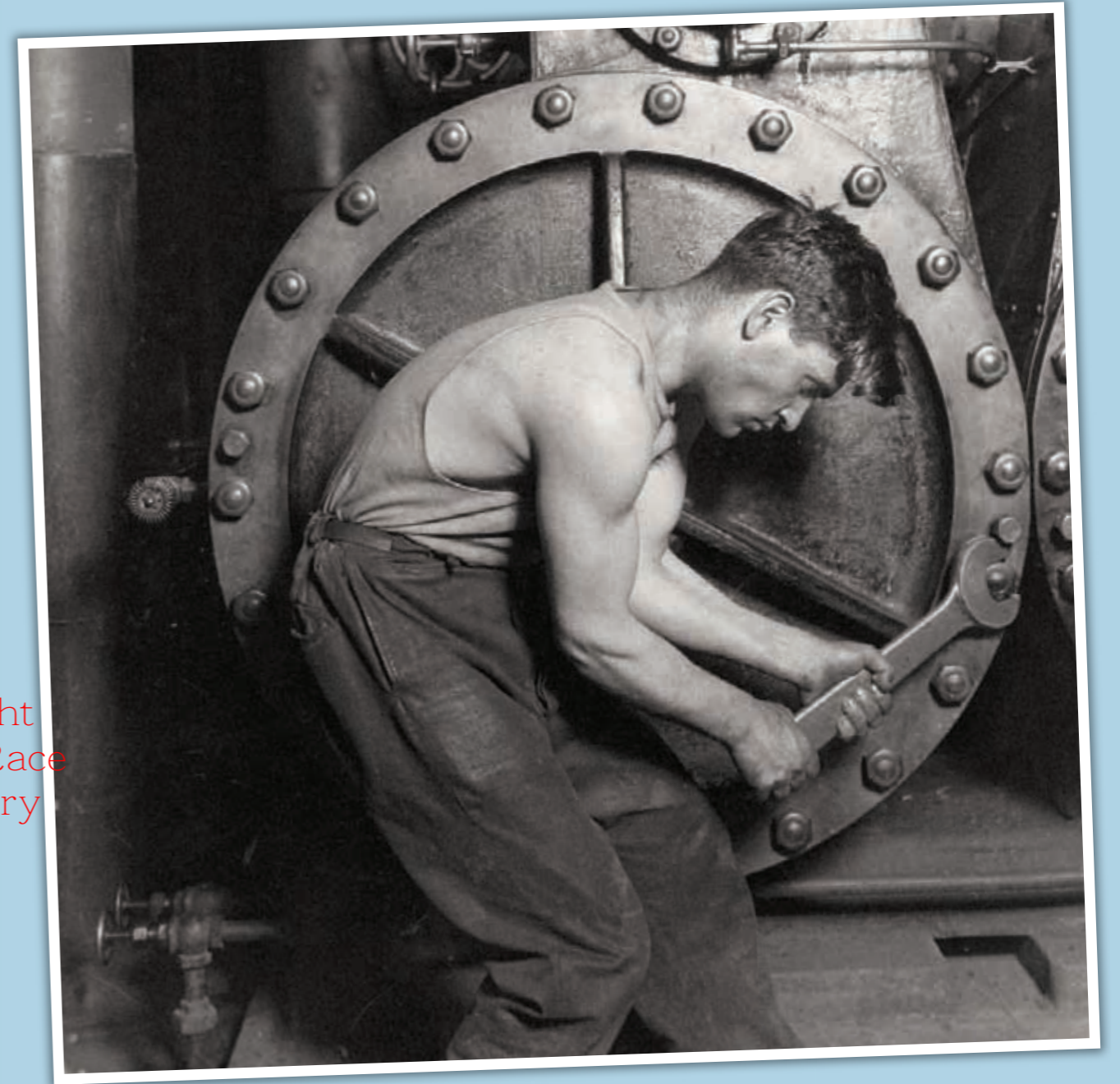
- värillinen
- kuva-aiheena HRF:n logo



Copyright  
Historic Race  
Finland ry

# MOBILISTI

*Miesten lehti, myös naisille.\**



\*Mobilistin lukijoista 17% on naisia. (KMT syksy 2012 / kevät 2013)

[www.mobilisti.fi](http://www.mobilisti.fi) / 09 272 7100



# MAAN LAAJIN VALIKOIMA

MOOTTORIUURHEILUVARUSTEITA  
SEKÄ USA -AUTOJEN VIRITYS-  
JA VARAOSIA

PARHAAT MERKIT MOOTTORIUURHEILUUN

SPARCO, SCHROTH, FERODO,  
SABELT, BREMBO, AP RACING,  
SACHS, STILO, PELTOR, H&R,  
BRAID, KW, PIAA, ATL...

KAIKEN IKÄISIIN AMERIKKALAIISIIN:

VARAOSAT - VIRITYSOSAT - LISÄVARUSTEET  
TYÖKALUT - HUOLTO-OSAT - VANTEET  
GULF -VOITELUAINEET YM. YM.

**UUTUUS!**



**alpinestars**

**Tuotteet nyt  
Autoracingista!**

Copyright  
Historic Race  
Finland ry

**US-PARTS**

VIRITYS- JA VARAOSAT AMERIKKALAIISIIN

HOLKKITIE 10 00880 HELSINKI  
MYynti@USPARTS.FI / (09) 25 131 900

[WWW.USPARTSPERFORMANCE.FI](http://WWW.USPARTSPERFORMANCE.FI)

**AUTORACING**

MOOTTORIUURHEILUVARUSTEET

TULPPATIE 8 HELSINKI  
INFO@AUTORACING.FI / (09) 540 7800

[WWW.AUTORACING.FI](http://WWW.AUTORACING.FI)

