



29.-30.6. Botniaring, Jurva

3. ja 4. osakilpailut Historic, Roadsport,
Van Diemen SR Sport ja SS 1300

2. osakilpailu Historic Formulat



KILPAILUKUTSU



Historic Race Finland ry
PI 362
00151 Helsinki
<http://www.historicrace.fi>

HISTORIC RACE 2002

Gulf Historic Race Cup 2002: Osakilpailut 3. ja 4., Historic Formulat osakilpailu 2.

29.-30.6. 2002 Botniaring, Jurva

Historic Race Finland ry. kutsuu kilpailijoita osallistumaan Botniaringin moottoriradalla ajettavaan Historic Raceen 29.-30.6.2002. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n kansallisia lisäyksiä, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 6/RATA/02.

KILPAILUN TUOMARISTO

Valvoja	Toni Nieminen	040 737 0100
Tuomarit	Juha Lammela	0500 82 55 66
	Marko Sinivuori	040-8181848
Tuomaristo sihteeri	Katariina Kivimäki	

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Kilpailun johtaja	Jari Syväoja	045 671 5215
Apulaisjohtaja	Aulis Kivimäki	
Kilpailun sihteeri	Juhani Varjonen	
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	
Ratatuomareiden päällikkö	Kari Syväoja	
Viestipäällikkö	Timo Yli-Opas	
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Niemi	
Tiedotuspäällikkö	Tuula Raninen	
Katsasastuspäällikkö	Jari Vinnikainen	

LISÄTIETOJA

Lisätietoja antaa Jari Syväoja puh. 045 671 5215.

KILPAILULUOKAT

- Historic vakio/GT-autot:	A yli 1600 cc	ikäkaudet E – F
	C enintään 1600 cc	ikäkaudet E – F
	D enintään 1300 cc	ikäkaudet E – F
	G kuutiotilavuus vapaa	ikäkausi G
- Historic Formulat:	A	ikäkaudet E -F
	B	ikäkaudet G
	C	ikäkaudet H
- Roadsport	V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
	A	3.8-5.49 kg/hv
	B	5.5-6.99 kg/hv
	C	7.00 - kg/hv
- Van Diemen SR Sport		
- SS1300		

RATA

Botniaringin moottoriradan pituus 2618 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on 70 e/lähtö. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 35 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 8 e/lähtö (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Historic vakio/GT-autot, Roadsport-harrasteautot, van Diemen SR Sportit ja SS 1300:set ajavat kaksi lähtöä, Historic Formulat yhden lähdön. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille Sampo 800012-855 899, viitenumero 2024 (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Osanottomaksu palautetaan mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **21.6. 2002 klo 18.00**. Ilmoittautumiset lähetetään joko osoitteella Historic Race Finland ry, PI 362, 00151 Helsinki tai faxilla 050-832 094 77. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset ilmoittautumiset (ilmoittautuminen oheisella lomakkeella), joiden liitteenä on tosite osanottomaksun suorittamisesta. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan lauantaina 29.6. 2002 klo 8.00. Toimiston puhelinnumero sen aukioloaikoina on 0400-666 543.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää vilkkuvalla keltaisella valolla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa kilpailuajoneuvolle ja yhdelle huoltoautolle. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

PARC FERME

Maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen koskien aika-ajoa/kilpailua.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kumpanakin kilpailupäivänä. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan lähtöluettelon yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan (Gulf) sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu tulosten tultua hyväksytyksi.

VAKUUTUKSET

Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuunottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä.

Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Gulf Historic Race Cup 2002

Osakilpailut 3. ja 4., Historic Formulat osakilpailu 2.

29.-30.6. Botniaring, Jurva

AIKATAULU

Lauantai 29.6. (harjoitukset ja aika-ajot)

8.00 -	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.00 – 10.20	Ohjaajakokous
10.30 – 10.45	Roadsport C harjoitusajot
10.50 – 11.05	Roadsport B harjoitusajot
11.10 – 11.25	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
11.30 – 11.45	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
11.50 – 12.05	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
12.10 – 13.00	TAUKO
13.00 – 13.15	Roadsport C harjoitusajot
13.20 – 13.35	Roadsport B harjoitusajot
13.40 – 13.55	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
14.00 – 14.15	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
14.20 – 14.35	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
14.40 – 14.55	Historic Formulat harjoitusajot
14.50 – 15.20	TAUKO
15.20 – 15.35	Roadsport C aika-ajot
15.40 – 15.55	Roadsport B aika-ajot
16.00 – 16.15	Roadsport A ja V8 aika-ajot
16.20 – 16.35	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 aika-ajot
16.40 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G aika-ajot
17.00 – 17.15	Historic Formulat aika-ajot

Sunnuntai 30.6. (kilpailupäivä)

9.30 –	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.30 – 10.50	Ohjaajakokous
11.00 – 11.20	Aamun warm up (max. 2 kierrosta per auto)
11.30 – 11.55	Roadsport C 1. kilpailu, 10 kierr.
12.00 – 12.25	Roadsport B 1. kilpailu, 10 kierr.
12.30 – 12.55	Roadsport A ja V8 1. kilpailu, 10 kierr.
13.00 – 13.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 1. kilpailu, 10 kierr.
13.30 – 13.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 1. kilpailu, 10 kierr.
14.00 – 14.30	TAUKO
14.30 – 14.55	Roadsport C 2. kilpailu, 10 kierr.
15.00 – 15.25	Roadsport B 2. kilpailu, 10 kierr.
15.30 – 15.55	Roadsport A ja V8 2. kilpailu, 10 kierr.
16.00 – 16.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 2. kilpailu, 10 kierr.
16.30 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 2. kilpailu, 10 kierr.
17.00 – 17.30	Historic Formulat kilpailu, 12 kierr.
17.30 jälkeen	Palkintojenjako

Huom: Sateen sattuessa kierrosmäärä on kahdeksan ja Historic Formuloilla kymmenen.
Järjestäjä varaa oikeuden aikataulu- ym. muutoksiin.
Kilpailijoiden tulee olla valmiina omaan lähtöönsä välittömästi edellisen tultua maaliin!