



# KILPAILUKUTSU

Gulf Historic Race Cupin 4. osakilpailu. (Historic Formulat)

Gulf Historic Race Cupin 7. osakilpailu (muut luokat)

**14.9. 2002 Alastaro**



**Historic Race Finland ry.** kutsuu kilpailijoita osallistumaan Alastaron moottoriradalla, Virttaalla launataina 14.9. 2002 ajettavaan HRF:n ratasarjan, Gulf Historic Race Cupin osakilpailuun. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n kansallisia lisäyksiä, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä.

## JÄRJESTELYTOIMIKUNTAA

Kilpailun johtaja Marko Sinivuori, puh. 040-818 1848  
Kilpailun sihteeri Soila Rantavaara, puh. 040-725 7113  
Tuloslaskentapäällikkö Jari Ylirautalahti  
Katsastuspäällikkö Jari Vinnikainen, puh. 0400-811 895

## LISÄTIETOJA

Lisätietoja antaa Marko Sinivuori, puh. 040-818 1848

## KILPAILULUOKAT

- Historic vakio/GT -autot:  
A, C, D (ikäkaudet E – F), G (ikäkausi G)
- Historic yksipaikkaiset kilpa-autot:  
A/E-F, B/G, C/H
- Roadsport-harrasteautot:  
A, B, C, V8
- Van Diemen SR Sport
- SS1300

## RATA

Alastaron moottorirata pituus 3000 m.

## ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **perjantaina 6.9. 2002 klo 18.00.** Ilmoittautumiset lähetetään joko osoitteella: Historic Race Finland ry, PI 362, 00151 Helsinki, tai faxilla: 050-832 094 77. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset ilmoittautumiset (ilmoittautuminen oheisella lomakkeella), joiden liitteenä on tosite osanottomaksun suorittamisesta. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Kilpailutoimisto avataan radalla lauantaina 14.9. 2002 klo 8.30. Toimistoon saa yhteyden soittamalla kilpailun sihteerille.

## OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on 70 EUR. Lisäksi transponderivuokra 8 EUR (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Historic-luokat, Roadsport-harrasteautot, van Diemen SR Sportit ja SS1300:set ajavat yhden 15 kierroksen lähdön. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille Leonia 800012-855 899, **viite 2040** (Huom. Kilpailutoimistossa esitetävää kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Osanottomaksu palautetaan mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

## KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi, rataleima ja HRF ry:n jäsenyys.

## HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan lähtöluettelon yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

## JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan lipulla.

## RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan kilpailuun osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

## PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa kilpailuajoneuvolle ja yhdelle huoltoautolle. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

## PARC FERME

Maaliintulon jälkeen kilpailun johto voi määrätä auton Parc Fermehen.

## OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään klo 9.30 kilpailupäivänä. Ohjaajien on osallistuttava ohjaajakokoukseen.

## FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

## KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan osallistujaluettelon yhteydessä julkaitavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, HRF:n ja AKK:n sääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan.

## TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

## PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

## PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu tulosten tultua hyväksytyksi.

## VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai, jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.