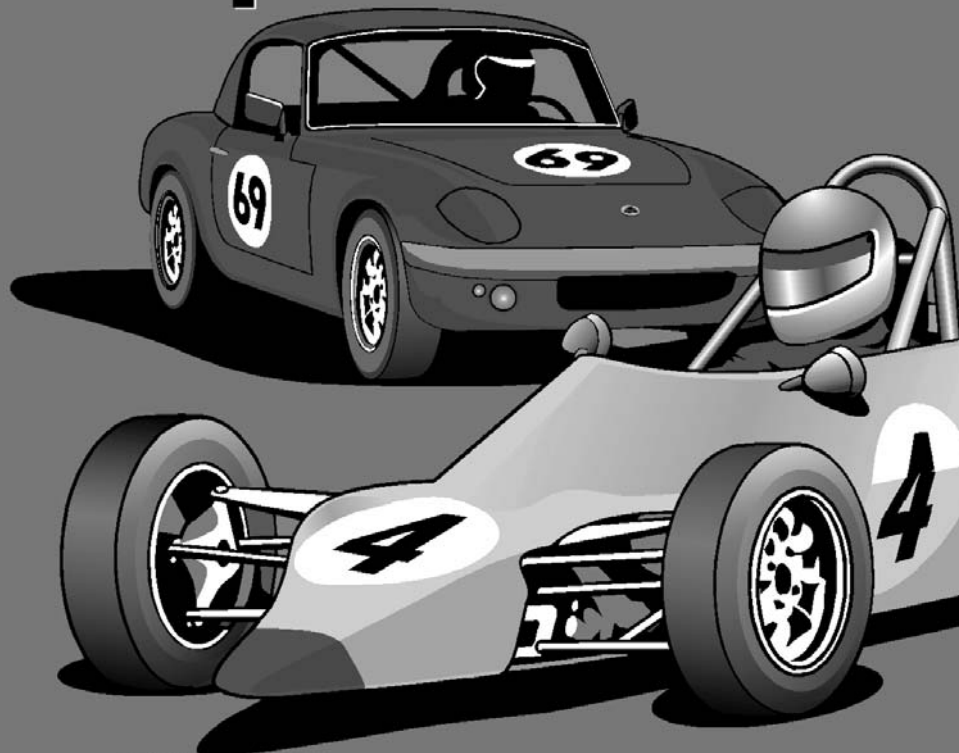


TÄVLINGSINBJUDAN

Historic **Grand Race** kilpailukutsu



2004

AHVENISTON MOOTTORIRATA, HÄMEENLINNA 28.-29.8.2004

Historic Grand Race, Ahvenisto motorbana, Tavastehus, Finland 28.-29.8. 2004

Historic Race Finland ry, PL 362, 00151 Helsinki <http://www.historicrace.fi>

HISTORIC GRAND RACE 2004

Gulf Historic Race Cup 2004: Deltävling 5 och 6

28.-29.8 2004 Ahvenisto, Tavastehus

Historic Race Finland ry. inbjuder förare att delta i Historic Grand Race som körs på Ahvenisto motorbana den 28-29.8 2004. Tävligen arrangeras enligt FIA appendix K, AKK-motorsports regelbok 2004, de olika klassernas regelböcker, samt denna tävlingsinbjudan och möjliga tilläggsbestämmelser enligt AKK:s tillstånd nr 09/rata/04.

Tävlingen är anmäld åt FIA på "NEAFP"-listan

TÄVLINGENS DOMARKÅR

Domarordförande	Timo Ruoho
Domare	Jari Syväoja Kyösti Lande'n
Domarsekreterare	Kiti Westerback

TÄVLINGSLEDNING

Tävlingschef	Taisto Honka	050 5489574
Biträdande chefer	Marko Sinivuori	040 818 1848
Risto Pekonen		0400-739948
Tävlingsekreterare	Sirpa Halonen	0500-777288
Resultatredovisningchef	Jari Ylirautalahti	050 5303912
Flaggpostschef	Pentti Vuohijoki	0400 405832
Kommunikationschef	Urpo Mäkinen	0400 500620
Säkerhetschef	Alf Sällström	0440 825209
Informationschef	Mikko Karppanen	040 5510329
Besiktningsschef	Ralf Pettersson	0400 404118
Banmästare	Antti Will	0400 901728
Förarnas kontaktperson	Raymond Corander	050 3657844

TÄVLINGSKLASSER

Historisk specialstandard/GTS-bilar:

F/A	över 1800 ccm tidsperiod E-F
F/B	högst 1800 ccm tidsperiod E-F
F/C	högst 1600 ccm tidsperiod E-F
F/D	högst 1300 ccm tidsperiod E-F
G/A	över 1300 ccm tidsperiod G
G/D	högst 1300 ccm tidsperiod G
H	fri cylindervolym, tidsperiod H

Historisk standard/GT-bilar:

G-H/r1 fri cylindervolym, tidsperiod G-H / grupp 1

Historiska formelbilar

A	Ensitsiga banbilar, tidsperiod E-F
B	Formel V 1-förgasare, tidsperiod G
C	Formel V 2-förgasare, tidsperiod H
D	Formel Ford 1600, tidsperiod G-H

Roadsport-hobbybilar:

V8	över 3,5 l V8-motorer
A	3.8-5.49 kg/hk
B	5.5-6.99 kg/hk
C	7.00 - kg/hk

Van Diemen SR Sport
SS1300

Locost

BANAN

Ahvensto motorbana är 3040 meter lång.

DELTAGARAVGIFTER

Deltagaravgiften är 70 €/start. Om föraren deltar i flera än två starter är avgiften 35 €/start för de följande starterna. Dessutom bör man betala 8 €/start i hyra för transpondern (dock inte om man har införskaffat sej en egen dylik från HRF).

Man kör två starter i alla klasser. Deltagaravgiften betalas in på Historic Race Finlands rf:s konto Sampo 800012-855899 och med referensnummer 1193. (OBS! Man bör visa upp kvittensen på betald deltagaravgift och eventuell transponderhyra vid tävlingskansliet).

Anmälningsavgiften innehåller en T-skjorta med specialtryck, en mat- och två dryckbiljetter till Grand Partyt, passersedel för bil, tävlande biljett och två depåbiljetter. Om man annullerar sin anmälan skriftligt senast 5 dygn innan tävlingen, betalas anmälningsavgiften tillbaka.

ANMÄLAN

Anmälningsstiden går ut den **13.8 2004 kl 18:00**. Anmälningarna ska skickas till Historic Race Finland ry, c/o Jari Ylirautalahti, Trillakatu 4 C 52, 02610 ESBO, FINLAND, per fax +358-50-832 094 77 eller per E-post på blanketten som man hittar på HRF:s [www-adress: www.historicrace.fi](http://www.historicrace.fi). Endast skriftliga eller per E-postblankett inkomna anmälningar som anlänt i tid godkänns till tävlingen. Anmälningsblanketten bör vara ifylld till alla punkter. Tävlingsledningen kan godkänna eventuella efteranmälningar ifall goda skäl förekommer. Arrangören kan utföra en gallring mellan de anmälda om så behövs.

Tävlingskansliet vid banan öppnar fredagen den 27.8 2004 18:00. Kansliets telefon/faxnummer är under öppethållningstiderna 03-6532 305.

BESTÄMMELSER ANGÅENDE DELTAGARNA

De finländska deltagarna bör ha en licens beviljad av AKK med banstämpel. Utländska deltagare deltar enligt FIA:s regler.

TRÄNINGAR

Träningskörningen körs enligt tidtabellen som postas tillsammans med startförteckningen.

UPPSTÄLLNING TILL START

Deltagarna bör komma till startuppställningsområdet innan den föregående starten kommit i mål. I hastighetstävlingen används stillastående start. Starten signaleras med lampor. Starten kan avbrytas med gula blinkande lampor.

BANDEPÅ

I bandepån får endast de deltagande förarna samt deras medarbetare vistas under pågående heat/start.

PARKERINGSDEPÅ

I parkeringsdepån finns det utrymme på ca 1,5 ruta per tävlingsbil. All onödig körning i parkeringsdepån bör undvikas under pågående tävling. Barn under 12 år bör vistas under uppsikt av föräldrarna. Att göra upp öppen eld är stängt förbjudet! Rökning är endast tillåten på de angivna ställena!

PARC FERME

Efter målgången bör man köra raka vägen till Parc Fermé, gäller efter både tidskörning och tävling.

FÖRARMÖTE

Förarmöte ordnas båda tävlingsdagarna. Förarna bör delta i bägge förarmötena.

FAKTADOMARE

I tävlingen kan anlitas faktadomare.

BESIKTNING OCH TEKNISKA BESTÄMMELSER

Föraren får inte delta i de officiella träningarna och tävlingarna med en bil som inte är besiktad och godkänd för inför tävlingen. Förbesiktningen genomförs enligt tidtabell och på föranmälda bilar. Tävlingsnumren bör vara fastsatta innan förbesiktningen genomförs. De tekniska och säkerhetsbestämmelserna är enligt FIA:s och AKK:s gällande regler. Arrangören har rätt att reservera en reklamplats (Gulf) vid sidotävlingsnumrens nedre kant på båda sidor om bilen i alla deltagarklasser. På ensitsiga historiska tävlingsbilar krävs speglar, säkerhetsbälten och störtbåge. Hjälmerna bör uppfylla FIA appendix J:s föreskrifter.

På tidsperiod historic G standard/specialstandard/GT/GTS-bilarna bör man använda mönstrade däck enligt appendix K. För tidsperiod H standard/specialstandard/GT/GTS-bilarna används däck i enlighet med tidsperioden G:s (d v s slicks är förbjudna).

RESULTAT

Resultaten tillkännages direkt efter tävlingen vid depåns informationstavla.

PRISER

Som priser ges föremålspriser.

PRISUTDELNING

Prisutdelningen sker efter det att resultaten är godkända.

FÖRSÄKRINGAR

Tävlingen har till tävlingstillståndet hörande ansvarsförsäkring som ersätter sådana skador som arrangören ansvarar för.

ANSVAR OCH FÖRBEHÅLL

Arrangören svarar inte för skador, som kan drabba tävlaren själv eller den egna bilen eller sådana som tävlaren förorsakat någon annan medtävlare eller dess fordon, med undantag av de fall som hör till AKK:s ansvarsförsäkringar rörande arrangör och deltagare. Det är på tävlarens ansvar att han/hon med medarbetare känner till denna tävlingsinbjudan och senare tillkomna bestämmelser och att dessa efterföljs. Arrangören har rätt att förflytta, inhibera eller avbryta tävlingen ifall omständigheterna så kräver.

Trevligt tävlingsveckoslut!