

TÄVLINGSINBJUDAN



Ahvenisto motorbana, Tavastehus

Historic Race Finland ry, PL 362, 00151 Helsinki <http://www.historicrace.fi>

HISTORIC GRAND RACE 2006

Gulf Historic Race Cup 2006 Deltävling 5 och 6, Nordic Cup Deltävling 3

26.-27.8 2006 Ahvenisto, Tavastehus

Historic Race Finland ry. inbjuder förare att delta i Historic Grand Race som körs på Ahvenisto motorbana den 26-27.8 2006. Tävligen arrangeras enligt FIA appendix K, AKK-Motorsport regelbok 2006, de olika klassernas regelböcker, samt denna tävlingsinbjudan och möjliga tilläggsbestämmelser. Tävligen är anmäld åt FIA på "NEAFP"-listan

TÄVLINGENS DOMARKÅR

Valvoja	Markku Kivi	0400-681 964	Ylivieska
Tuomarit	Kyösti Landen	0400-908 803	Helsinki
	Juha Karisto	0500-487 311	Hämeenlinna
Tuomaristo sihteeri	Kiti Westerback	040-515 7006	Masala

ARRANGÖRSSTAB

Tävlingsledare	Taisto Honka	050 5489574	Laihia
Bitr. tävlingsledare	Marko Sinivuori	040 818 1848	Tervakoski
	Risto Pekonen	0400-739 948	Parora
Tävlingssekreterare	Sirpa Halonen	0500-777 288	Espoo
	Eija Ylirautalahti	050-511 0266	Helsinki
Resultatredovisingchef	Jari Ylirautalahti	040 7666517	Espoo
Flaggpostschef	Reijo Hautamäki		
Banmästare	Jouni Pesonen		
Kommunikationschef	Urpo Mäkinen		
Säkerhetschef	Alf Sällström	0440-825 209	Sipoo
Informationschef	Mikko Karppanen	040 5510329	Lahti
Besiktningschef	Ralf Pettersson	0400 404118	Helsinki
	Petri Kuusisto	0400-632 695	Kirkkonummi
	Vesa Liukkonen	040-716 9688	Helsinki
Depåchef	Ilkka Elomaa	0500-807 552	Hämeenlinna
Förarnas kontaktperson	Raymond Corander	050 3657844	Heinola

TÄVLINGSKLASSER

Historisk specialstandard/GTS-bilar:

F/A	över 1800 ccm tidsperiod E-F
F/B	högst 1800 ccm tidsperiod E-F
F/C	högst 1600 ccm tidsperiod E-F
F/D	högst 1300 ccm tidsperiod E-F
G/A	över 1300 ccm tidsperiod G
G/D	högst 1300 ccm tidsperiod G
H	fri cylindervolym, tidsperiod H

Historisk standard/GT-bilar:

G-H/r1	fri cylindervolym, tidsperiod G-H / grupp 1
--------	---

Historiska formelbilar

A	Ensitsiga banbilar, tidsperiod E-F
B	Formel V 1-förgasare, tidsperiod G
C	Formel V 2-förgasare, tidsperiod H
D	Formel Ford 1600, tidsperiod G-J

Roadsport-hobbybilar:

V8	över 3,5 l V8-motorer
A	3.8-5.49 kg/hk
B	5.5-6.99 kg/hk
C	7.00 - kg/hk

Van Diemen SR Sport

SS1300

Locost

Sports 2000

BANAN

Ahvensto motorbana är 3040 meter lång.

DELTAGARAVGIFTER

Deltagaravgiften är 80 €/start. Om föraren deltar i flera än två starter är avgiften 35 €/start för de följande starterna. Dessutom bör man betala 8 €/start i hyra för transpondern (dock inte om man har sin egen).

Man kör två starter i alla klasser. Deltagaravgiften betalas in på Historic Race Finlands rf:s konto Sampo 800012-855899 och med referensnummer 1436. (OBS! Man bör visa upp kvittensen på betald deltagaravgift och eventuell transponderhyra vid tävlingskansliet).

Anmälningsavgiften innehåller en T-skjorta med ett specialtryck, en mat och två dryckbiljetter till Grand Partyt, passersedel, tävlingsbiljett och två depåbiljetter. Om man annullerar sin anmälan skriftligt senast 5 dygn innan tävlingen, betalas anmälningsavgiften tillbaka.

ANMÄLAN

Anmälningstiden går ut den **11.8 2004 kl 18:00**. Anmälningarna ska skickas till Historic Race Finland ry, c/o Jari Ylirautalahti, Trillakatu 4 C 52, 02610 ESBO, per fax +358-50-832 094 77. Endast skriftliga anmälningar som anlänt i tid godkänns till tävlingen. Anmälningsblanketten bör vara ifylld till alla punkter. Tävlingsledningen kan godkänna eventuella efteranmälningar ifall goda skäl förekommer. Arrangören kan utföra en gallring mellan de anmälda om så behövs.

Tävlingskansliet vid banan öppnar fredagen den 25.8 2004 18:00. Kansliets telefon/faxnummer är under öppethållningstiderna 03-6532 305.

BESTÄMMELSER ANGÅENDE DELTAGARNA

De finländska deltagarna bör ha en licens beviljad av AKK med banstämpel. Utländska deltagare deltar enligt FIA:s regler.

TRÄNINGAR

Träningskörningen körs enligt tidtabellen som postas tillsammans med startförteckningen.

UPPSTÄLLNING TILL START

Deltagarna bör komma till startuppställningsområdet innan den föregående starten kommit i mål. I hastighetstävlingen används stillastående start. Starten signaleras med lampor. Starten kan avbrytas med gula blinkande lampor.

BANDEPÅ

I bandepån får endast de deltagande förarna samt deras medarbetare vistas under pågående heat/start.

PARKERINGSDEPÅ

I parkeringsdepån finns det utrymme på ca 1,5 ruta per tävlingsbil. All onödig körning i parkeringsdepån bör undvikas under tävlings gång. Barn under 12 år bör vistas under uppsikt av föräldrarna. Att göra upp öppen eld är stängt förbjuden! Rökning är endast tillåten på de angivna ställena!

PARC FERME

Efter målgången bör man köra raka vägen till Parc Fermé, gäller efter både tidskörning och tävling.

FÖRARMÖTE

Förarmöte ordnas båda tävlingsdagarna. Förarna bör delta i bägge förarmötena.

FAKTADOMARE

I tävlingen kan man anlita faktadomare.

BESIKTNING OCH TEKNISKA BESTÄMMELSER

Föraren får inte delta i de officiella träningarna och tävlingarna med en bil som inte är besiktad och godkänd för inför tävlingen. Förbesiktningen genomförs enligt tidtabell och på föranmälda bilar. Tävlingsnumrorna bör vara fastsatta innan förbesiktningen genomförs. De tekniska och säkerhetsbestämmelserna är enligt FIA:s och AKK:s gällande regler. Arrangören har rätt att reservera en reklamplats (Gulf) vid sidotävlingsnumrens nedre kant på båda sidor om bilen i alla deltagarklasser. På ensitsiga historiska tävlingsbilar krävs det speglar, säkerhetsbälten och störtbåge. Hjälmerna bör uppfylla FIA appenix J:s föreskrifter.

På tidsperiod historic G standard/specialstandard/GT/GTS-bilarna bör man använda mönstrade däck enligt appendix K. För tidsperiod H standard/specialstandard/GT/GTS-bilarna används däck i enlighet med tidsperioden G:s (d v s att slicks är förbjudna).

RESULTAT

Resultaten tillkännages direkt efter tävlingen avslutats vid depåns informationstavla.

PRISER

Som priser ges föremålspriser.

PRISUTDELNING

Prisutdelningen sker strax efter varje heat.

FÖRSÄKRINGAR

Tävlingen har i och med tävlingstillstånd försäkringar som ersätter sådana skador som arrangören ansvarar för.

ANSVAR OCH FÖRBEHÅLL

Arrangören svarar inte för skador, som kan drabba tävlaren själv eller den egna bilen eller sådant som tävlaren förorsakat någon annan medtävlare eller dess fordon, med undantag av de fall som hör till AKK:s område utav arrangörens och deltagarens försäkringar. Det är på tävlarens ansvar att han/hon med medarbetare känner till denna tävlingsinbjudan och senare tillkomna bestämmelser och att dessa efterföljs. Arrangören har rätt att förflytta, inhibera eller avbryta tävlingen ifall omständigheterna så kräver.

Trevligt tävlingsveckoslut!