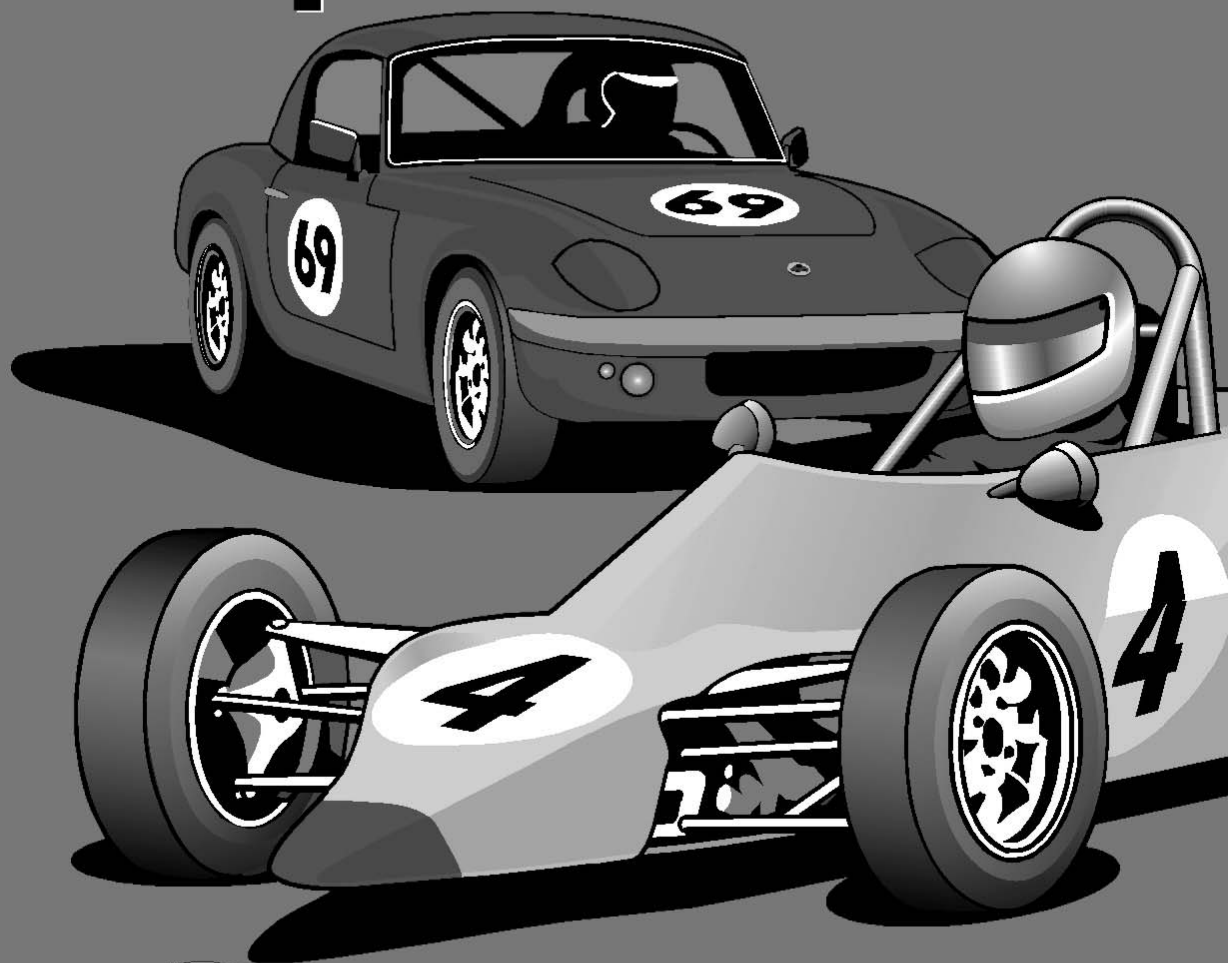


Historic **Grand Race**

kilpailukutsu



2004

AHVENISTON MOOTTORIRATA, HÄMEENLINNA 28.-29.8.2004

Historic Race Finland ry, PL 362, 00151 Helsinki <http://www.historicrace.fi>

HISTORIC GRAND RACE 2004

Gulf Historic Race Cup 2004: Osakilpailut 5 ja 6

28.-29.8. 2004 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. kutsuu kilpailijoita osallistumaan Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Raceen 28.-29.8.2004. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2004, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 09/rata/04. Kilpailu on ilmoitettu FIA:n "NEAFP" -listalle.

KILPAILUN TUOMARISTO

Valvoja	Timo Ruoho
Tuomarit	Jari Syväoja Kyösti Lande'n
Tuomaristo sihteeri	Kiti Westerback

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Kilpailun johtaja	Honka Taisto	050 5489574
Apulaisjohtajat	Marko Sinivuori	040 818 1848
	Risto Pekonen	0400-739948
Kilpailun sihteeri	Sirpa Halonen	0500-777288
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	050 5303912
Ratatuomareiden päällikkö	Pentti Vuohijoki	0400 405832
Viestipäällikkö	Urpo Mäkinen	0400 500620
Turvallisuuspäällikkö	Alf Sällström	0440 825209
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen	040 5510329
Katsastuspäällikkö	Ralf Pettersson	0400 404118
Ratamestari	Antti Will	0400 901728
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Raymond Corander	050 3657844

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1800 cc ikäkaudet E – F
F/B	enintään 1800 cc ikäkaudet E – F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 1300 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H	tilavuus vapaa, ikäkausi H

Historic vakio/GT-autot:

G-H/r1	tilavuus vapaa, ikäkaudet G-H
--------	-------------------------------

Historic Formulat:

A	Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-H

Roadsport-harrasteautot:

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv

Van Diemen SR Sport

SS1300

Locost

RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on 70 e/lähtö. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 35 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 8 e/lähtö (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille Sampo 800012-855 899. Viitenumero: 1193

(Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta).

Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **13.8.2004** klo 18.00. Ilmoittautumiset lähetetään joko osoitteella Historic Race Finland ry, c/o Jari Ylirautalahti, Trillakatu 4 C 52, 02610 ESPOO faxilla 050-832 094 77 tai sähköisellä lomakkeella joka löytyy HRF:n www-osoitteesta: <http://www.historicrace.fi> . Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset tai sähköisellä lomakkeella tehdyt ilmoittautumiset. Ilmoittautumislomakkeen tulee olla kaikilta tarvittavilta osiltaan täytetty. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 27.8.2004 klo 18.00. Toimiston puhelinnumero/faxnumero sen aukioloaikoina on 03-6532305.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan lähtöluettelon yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää vilkkuvalla keltaisella valolla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 1,5 ruutua / kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Avotulen teko varikolla on kielletty! Tupakointi vain merkityillä tupakointipaikoilla!

PARC FERME

Maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen koskien aika-ajoa/kilpailua.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kumpanakin kilpailupäivänä. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan (Gulf) sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää FIA liite J:n vaatimukset.

Historic G –ikäkauden erikoisvakio/vakio/GT/GTS –autoissa tulee käyttää kuvioituja renkaita liite K:n mukaan. Ikäkauden H erikoisvakio/vakio/GT/GTS –autojen renkaat kuten ikäkauden G autoissa (slicks) renkaiden käyttö on kielletty).

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu tulosten tultua hyväksytyksi.

VAKUUTUKSET

Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.