

Gulf Historic Race Cup

Osakilpailut 1. ja 2., Historic Formulat osakilpau 1.

AIKATAULU

Lauantai 8.6. (harjoitukset ja aika-ajot)

8.00 -	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.00 – 10.20	Ohjaajakokous
10.30 – 10.45	Roadsport C harjoitusajot
10.50 – 11.05	Roadsport B harjoitusajot
11.10 – 11.25	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
11.30 – 11.45	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
11.50 – 12.05	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
12.10 – 13.00	TAUKO
13.00 – 13.15	Roadsport C harjoitusajot
13.20 – 13.35	Roadsport B harjoitusajot
13.40 – 13.55	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
14.00 – 14.15	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
14.20 – 14.35	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
14.40 – 14.55	Historic Formulats harjoitusajot
14.50 – 15.20	TAUKO
15.20 – 15.35	Roadsport C aika-ajot
15.40 – 15.55	Roadsport B aika-ajot
16.00 – 16.15	Roadsport A ja V8 aika-ajot
16.20 – 16.35	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 aika-ajot
16.40 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G aika-ajot
17.00 – 17.15	Historic Formulats aika-ajot

Sunnuntai 9.6. (kilpailupäivä)

9.30 -	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.30 – 10.50	Ohjaajakokous
11.00 – 11.20	Aamun warm up (max. 2 kierrosta per auto)
11.30 – 11.55	Roadsport C 1. kilpailu, 10 kierr.
12.00 – 12.25	Roadsport B 1. kilpailu, 10 kierr.
12.30 – 12.55	Roadsport A ja V8 1. kilpailu, 10 kierr.
13.00 – 13.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 1. kilpailu, 10 kierr.
13.30 – 13.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 1. kilpailu, 10 kierr.
14.00 – 14.30	TAUKO
14.30 – 14.55	Roadsport C 2. kilpailu, 10 kierr.
15.00 – 15.25	Roadsport B 2. kilpailu, 10 kierr.
15.30 – 15.55	Roadsport A ja V8 2. kilpailu, 10 kierr.
16.00 – 16.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 2. kilpailu, 10 kierr.
16.30 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 2. kilpailu, 10 kierr.
17.00 – 17.30	Historic Formulats kilpailu, 12 kierr.
17.30 jälkeen	Palkintojenjako

Huom: Sateen sattuessa kierrosmäärä on kahdeksan ja Historic Formuloilla kymmenen.
Järjestäjä varaa oikeuden aikataulu- ym. muutoksiin.
Kilpailijoiden tulee olla valmiina omaan lähtönsä välittömästi edellisen tultua maaliin!