



KILPAILUKUTSU

Gulf Historic Race Cupin osakilpailut
8.-9.6. 2002 Motopark, Virtasalmi



Historic Race Finland ry. kutsuu jäseniään osallistumaan Motoparkin moottoriradalla 8.-9.6.2002 ajettaviin HRF:n ratasarjan osakilpailuihin. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n kansallisia lisäyksiä, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä.

TOIMITSIJOITA

Kilpailun johtaja	Marko Sinivuori	p. 040-818 1848
Kilpailun sihteeri	Sirpa Halonen	p. 0500-777288
	Soila Rantavaara	p. 040-7257113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Yli-rautalahti	p. 050-530 3912
Katsastuspäällikkö	Jari Vinnikainen	p. 0400-811 895

LISÄTIETOJA

Lisätietoja antaa kilpailun johtaja Marko Sinivuori.

KILPAILULUOKAT

Historic vakio/GT -autot:	A, C, D, G	ikäkaudet E – G
Historic formulat:	A-C	ikäkaudet E – H
Roadsport-harrasteautot:	A-C, V8	
Van Diemen SR Sport		
SS 1300		

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **70 e/lähtö**. Kolmas lähtö ja siitä edelleen 35 e/ lähtö. Lisäksi transponderivuokra 8 e/lähtö (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille Leonia 800012-855 899, viitenumero 2011 (Huom. kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta esitettävä ilmoittautuessa kilpailutoimistossa). Osanottomaksu palautetaan mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **31.5. 2002 klo 18.00**. Ilmoittautumiset lähetetään joko osoitteella **Historic Race Finland ry, PI 362, 00151 Helsinki** tai faxilla **050-832 094 77**. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset ilmoittautumiset (ilmoittautumisen oheisella lomakkeella), joiden liitteenä on tosite osanottomaksun suorittamisesta.

Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Jälki-ilmoittautumismaksut ja niiden palauttaminen nopeuskilpailujen sääntöjen mukaisesti.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi, rataleima ja tarvittaessa pystyttävä todistamaan Historic Race Finland ry:n jäsenyytensä.

KIERROSMÄÄRÄT

10 kierroksen kilpailut (sateen sattuessa 8 kierrosta).
Historic formulat 12 kierroksen kilpailu (sateen sattuessa 10 kierrosta).

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa.

LÄHTÖTAPA

Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan lipulla.

PARC FERME

Maaliintulon jälkeen kilpailun johto voi määrätä auton Parc Fermehen koskien aika-ajoa/kilpailua.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kumpanakin kilpailupäivänä. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan lähtöluettelon yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tullessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, HRF:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

Katsastuksen sijainti radalla ilmoitetaan lähtöluettelon yhteydessä.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja. Palkintojen jako tapahtuu tulosten tultua hyväksytyksi.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuunottamatta sellaisia vahinkoja, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuun kilpailijan vastuuvakuutuksen piiriin.

Kilpailija on vastuussa siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä.

Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

AIKATAULU

Lauantai 8.6. (harjoitukset ja aika-ajot)

8.00 -	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.00 – 10.20	Ohjaajakokous
10.30 – 10.45	Roadsport C harjoitusajot
10.50 – 11.05	Roadsport B harjoitusajot
11.10 – 11.25	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
11.30 – 11.45	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
11.50 – 12.05	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
12.10 – 13.00	TAUKO
13.00 – 13.15	Roadsport C harjoitusajot
13.20 – 13.35	Roadsport B harjoitusajot
13.40 – 13.55	Roadsport A ja V8 harjoitusajot
14.00 – 14.15	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 harjoitusajot
14.20 – 14.35	Historic vakio/GT A, C, D ja G harjoitusajot
14.40 – 14.55	Historic Formulats harjoitusajot
14.50 – 15.20	TAUKO
15.20 – 15.35	Roadsport C aika-ajot
15.40 – 15.55	Roadsport B aika-ajot
16.00 – 16.15	Roadsport A ja V8 aika-ajot
16.20 – 16.35	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 aika-ajot
16.40 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G aika-ajot
17.00 – 17.15	Historic Formulats aika-ajot

Sunnuntai 9.6. (kilpailupäivä)

9.30 –	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
10.30 – 10.50	Ohjaajakokous
11.00 – 11.20	Aamun warm up (max. 2 kierrosta per auto)
11.30 – 11.55	Roadsport C 1. kilpailu, 10 kierr.
12.00 – 12.25	Roadsport B 1. kilpailu, 10 kierr.
12.30 – 12.55	Roadsport A ja V8 1. kilpailu, 10 kierr.
13.00 – 13.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 1. kilpailu, 10 kierr.
13.30 – 13.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 1. kilpailu, 10 kierr.
14.00 – 14.30	TAUKO
14.30 – 14.55	Roadsport C 2. kilpailu, 10 kierr.
15.00 – 15.25	Roadsport B 2. kilpailu, 10 kierr.
15.30 – 15.55	Roadsport A ja V8 2. kilpailu, 10 kierr.
16.00 – 16.25	Van Diemen SR Sport ja SS 1300 2. kilpailu, 10 kierr.
16.30 – 16.55	Historic vakio/GT A, C, D ja G 2. kilpailu, 10 kierr.
17.00 – 17.30	Historic Formulats kilpailu, 12 kierr.
17.30 jälkeen	Palkintojenjako

Huom: Sateen sattuessa kierrosmäärä on kahdeksan ja Historic Formulatoilla kymmenen.
Järjestäjä varaa oikeuden aikataulu- ym. muutoksiin.
Kilpailijoiden tulee olla valmiina omaan lähtöönsä välittömästi edellisen tultua maaliin!