

KANSALLISEN FORMULA 4-LUOKAN SÄÄNNÖT

2021

1. Ikäkaudet ja HRF-dokumentti
2. Määritelmä
3. Sallitut muutokset ja lisäykset
4. Auton rakenne ja sen mittoja
 - 4.1 Rungon rakenne ja materiaali
 - 4.2 Kokonaisleveys
 - 4.3 Rungon leveys
 - 4.4 Etuylitys
 - 4.5 Takaylitys
 - 4.6 Korkeus
 - 4.7 Raide- ja akseliväli
 - 4.8 Auton pohja
 - 4.9 Ohjaamo
 - 4.10 Siivet
 - 4.10.1 Takasiipi
 - 4.10.11 Etusiipi
 - 4.11 Auton paino
5. Moottori
 - 5.1 1,8-litraisen moottorin erityismääräykset
 - 5.1.1 Sylinterinkansi
 - 5.1.2 Venttiilit
 - 5.1.3 Nokka-akseli
 - 5.1.4 Kampiakseli
 - 5.1.5 Männät ja sylinterilohko
 - 5.1.6 Kiertokanget
6. Muita autoa koskevia määräyksiä
 - 6.1 Moottorinasento
 - 6.2 Materiaalien lisääminen/korjaaminen
 - 6.3 Vauhtipyörä ja kytkin
 - 6.4 Kaasutin ja imusarja
 - 6.5 Voitelujärjestelmä
 - 6.6 Jäähdytysjärjestelmä
 - 6.7 Polttoainepumppu ja paineensäädin
 - 6.8 Sytytysjärjestelmä
 - 6.9 Kierrosluvunrajoitin
 - 6.10 Tiivisteet
 - 6.11 Laturi

- 6.12 Käyttöpyörät
 - 6.13 Huuhotusjärjestelmä
 - 6.14 Mittarit ja anturi
 - 6.15 Laakerit
 - 6.16 Kiinnittimet
 - 6.17 Vaihteisto ja voimansiirto
 - 6.18 Jarrut
 - 6.19 Pyörät ja renkaat
 - 6.20 Pakoputkisto
 - 6.21 Käynnistyslaitteet ja akku
 - 6.22 Polttoainejärjestelmä
7. Turvavarusteet
- 7.1 Paloseinä
 - 7.2 Turvakaaret
 - 7.3 Turvavyöt
 - 7.4 Päävirtakatkaisin
 - 7.5 Sammutusjärjestelmä
 - 7.6 Taustapeilit
 - 7.7 Punainen varoitusvalo
 - 7.8 Polttoaine - ja sähköjohdot
 - 7.9 Telemetry
8. Tulkinnat
9. Erivapaus

1. Ikäkaudet

Perusauto tulee olla valmistettu 1996 tai aikaisemmin, tai olla tarkoin sellaisen kaltainen. Perusauto käsittää monokokin/rungon, pyöränriipustusten kiinnityspisteet, pyörännavat, sekä vaihdelaatikon kuorineen.

Kunkin auton tulee olla perusauton osalta ikäkautensa ja valmistusmerkkinsä mukainen ts. eri vuosimallien ja autonvalmistajien osia ei saa perusauton osalta sekoittaa keskenään.

Kilpailijalla on näyttövelvollisuus oman autonsa ikäkaudenmukaisuudesta perusauton osalta. Näyttö voi olla esimerkiksi valokuva aikakaudelta tai ote auton varaosakirjasta. Historic Race Finlandin kilpailuissa kilpailemisen edellytyksenä tulee autossa olla HRF-dokumentti.

2. Määritelmä

Formula 4 on kansallinen yksipaikkainen kilpa-auto, joka rakenteeltaan ja tekniikaltaan perustuu valmistumisvuotensa FIA:n liite”J”:n, article 275:n mukaiseen Formula 3- autoon lukuun ottamatta moottoria, joka tulee olla sellainen, jota aikanaan käytettiin VW/Audi 1,8 tai 1,6 GTI/GTE tai vastaavissa versioissa niihin erikseen mainituin ja sallituin muutoksin.

Perusauto voi olla myös jokin muu sellainen auto, jollaisella ko. aikakaudella on kilpailtu formula nelosena tai olla sen kaltainen (esimerkiksi Formula Ford 2000, Super Vee, baltialaiset konstruktio tms.)

3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Ainoastaan näiden sääntöjen määrittelemät muutokset ja lisäykset ovat sallittuja. Kaikki moottorinosat, joita ei näissä säännöissä ole käsitelty, on jätettävä täysin muuttumattomina vakiomuotoonsa.

4. Auton rakenne ja sen mittoja

4.1 Rungon rakenne ja materiaali

Rungon rakenne on vapaa (monocoque tai putkikehikko) Rakenteen on oltava riittävän luja kestääkseen todennäköisesti kaikki käytössä esiintyvät rasitukset. Rungon materiaali on vapaasti valittavissa ja se voi muodostua useasta erilaisesta osasta, joiden muoto on myös vapaa mittasääntöjen puitteissa.

4.2 Kokonaisleveys

Auton kokonaisleveys, renkaiden ulkolaidasta mitattuna pyörien ollessa suorassa, ei saa ylittää 185 cm.

4.3 Rungon leveys

Rungon kokonaisleveys (pohjalevy mukaan lukien) välillä etupyörän takareuna – takapyörän keskiö ei saa ylittää 130 cm.

4.4 Etuylitys

Mikään etupyörien etupuolella oleva korin osa ei saa ulottua 100 cm pidemmälle etupyörien keskiöstä mitattuna eikä saa olla leveämpi kuin 135 cm (vuosimallista 1992 alkaen 130 cm). Mikään etupyörien etupuolelle ulottuva korin osa, jonka leveys ylittää 95 cm, ei saa kohota etupyörien vanteen yläreunaa korkeammalle.

4.5 Takaylityksen leveys

Vuosimalliin 1991 saakka mikään korin osa takapyörien keskiön takana ei saa olla leveämpi kuin 95 cm (koskee myös takasiipeä) ja vuosimallista 1992 alkaen maksimileveys on 90 cm.

4.6 Korkeus

Mikään korin osa turvakaarta lukuun ottamatta ei saa ulottua korkeammalle kuin 90 cm:ä maasta mitattuna kuljettajan istuessa normaalissa ajoasennossa autossa (koskee myös takasiipeä).

4.7 Raide- ja akseliväli

Minimi akseliväli on 200 cm ja minimi raideväli 120 cm.

4.8 Auton pohja

Auton pohjapinnan tulee olla täysin tasainen etupyörän takareunan ja takapyörän etureunan rajoittamalla alueella; toleranssi +/- 5 mm.

Poikkeuksena 1995 vuosimallista alkaen autoissa on oltava ns. steppipohja. Steppipohja-rakenteessa pohjassa on oltava kaksi erillistä pintaa. Pintojen on oltava auton korkeussuuntaan nähden 50mm:n etäisyydellä toisistaan koko pohjan matkalla etupyörän takareunan ja takapyörän etureunan rajoittamalla alueella; toleranssi +/- 5 mm (pohjalevyn kuluminen). Maanpintaa lähinnä olevan pinnan on oltava leveydeltään minimissään 30cm:ä ja maksimissaan 50 cm:ä (toleranssi +/- 3mm).

Ns. ”helmojen” tai muiden järjestelmien, joiden tarkoituksena on maaefektin tuottaminen, käyttö on kiellettyä kaikissa vuosimalleissa.

4.9 Ohjaamo

Ohjaamon aukon pituuden tulee olla vähintään 60 cm ja sen leveyden 45 cm. Tämän vähimmäisleveyden tulee täytyä ainakin 30 cm:n matkalla.

Ohjaamon poikkileikkauksen kuljettajan jaloista istuimen selkänojaan mitattuna tulee olla vähintään 700 cm² ja istuintilan leveys ei saa missään kohtaa olla alle 25 cm. Ainoastaan ohjauspyörän akseli saa tunkeutua tähän tilaan.

Ajajan tulee pystyä poistumaan autosta siten, että mitään korin tai auton osaa, rattia lukuun ottamatta, ei tarvitse irrottaa.

4.10 Siivet

Autoissa olevien siipien tulee olla aikakauden mukaisia malliltaan ja ulkomuodoltaan. Kiistanalaisissa tapauksissa kilpailijalla on näyttövelvollisuus autossaan olevan siiven aikakaudenmukaisuudesta (esim. valokuva aikakaudelta).

4.10.1 Takasiipi

Takasiiven tulee olla kiinnitetty auton täysin jousitettuun osaan symmetrisesti auton keskiviivaan nähden. Sen enimmäiskorkeus maasta mitattuna on 90 cm ja enimmäisleveys vuosimalliin 1991 saakka on 95 cm ja tästä eteenpäin 90 cm.

Vuosimalliin 1992 saakka siiven takareunan etäisyys takapyörän keskiöstä vaakasuoraan mitattuna saa olla enintään 80cm, vuosimallista 1993 alkaen maksimietäisyys on 60cm ja vuosimallista 1995 alkaen 50cm.

4.10.2 Etusiipi

Etusiiven tulee olla kiinteästi asennettuna auton täysin jousitettuun osaan symmetrisesti auton pituusakseliin nähden. Siiven etureunan etäisyys etupyörän keskiöstä vaakasuoraan mitattuna ei saa ylittää 100 cm, eikä siiven leveys vuosimalliin 1991 saakka saa ylittää 135 cm; vuosimallista 1992 alkaen maksimileveys on 130 cm.

4.11 Auton paino

Auton vähimmäispaino ajovarusteissa olevan kuljettajan kanssa on 535 kg.

5. Moottori

Moottorin tulee olla sellainen 8-venttiilinen versio, jota käytettiin vuosina 1983- 91 VW Golf 1,8 GTI:ssä ja Audi 80 1,8 GTE:ssä (sekä myös joissakin muissa 112 hv:n Jetta-, Passat-, Santana- ja Scirocco- versioissa). Näiden moottoreiden lohkoissa merkintöinä mm.: EV, DX, DZ, GZ, JJ, KT ja PB.

Myös näiden lohkojen kanssa identtisiä kaasutinversioiden lohkoja voi käyttää. Iskunpituus näissä moottoreissa on 86,40 mm ja suurin sallittu sylinterin poraus 81,61 mm, jolloin maksimi moottorintilavuus on 1808 cm³

Myös vuoden 1990 Autourheilun Sääntökirjassa tarkemmin määritelty VW/Audin GTI/GTE 1,6 litran moottori on sallittu.

Moottorin voi kasata joko 1,8 litraisen osista tai 1,6 litraisen osista mutta ei sekaisin.

5.1 1,8-litraisen moottorin erityismääräykset

5.1.1 1,8:n Sylinterinkansi

Sylinterinkannen tulee olla VW/Audi alkuperäisosa, jonka valunumero on 026 103 373, uuden varaosakannen numero on 026 103 351 ja vaihtokannen numero 026 103 265. Valunumeron perässä on eri kirjaimia vuosimallista riippuen. Sylinterikannen tulee olla imu- ja pakokanavineen mitoitukseltaan ja muotoilultaan alkuperäisen mukainen ja koskematon, ainoastaan puhdistustoimenpiteet sallitaan. Myös 1,8- litraisen kaasutinversion sylinterinkanta voi käyttää tähän tarkoitukseen. Tähän sylinterinkanteen on luvallista muiden mittasääntöjen puitteissa vaihtaa samankokoiset imuventtiilit kuin GTI:n kannessakin ovat (40,1 mm). Sylinterinkannen oikaisu on sallittua; palotilan kannessa on oltava vähintään 28 cm³.

5.1.2 1,8:n Venttiilit, istukat ja venttiilikoneisto

Venttiilien on oltava alkuperäisosa tai sellaisia tarvikkeita, jotka ovat mitoiltaan, muodoltaan, massaltaan ja materiaaliltaan identtisiä alkuperäisten kanssa. Minkäänlainen pinnan tai muodon muuttaminen ei ole sallittua. Imuventtiilin lautasen enimmäishalkaisija on 40,1 mm ja pakolautasen 33,3 mm. Venttiilien istukkarenkaiden työstö on sallittua, kuitenkin alkuperäinen 45 asteen istukkakulma on säilytettävä. Imupuolen istukkarenkään sisähalkaisija saa olla enintään 34,0 mm ja pakopuolen 28,0 mm. Venttiilien paininkuppien tulee olla mitoitukseltaan, massaltaan, muotoilultaan, materiaaliltaan ja välystensäätötavaltaan alkuperäisten mukaisia. Vakio venttiilijousilautaset ovat pakollisia mutta venttiilijouset ovat vapaat ja niiden alla voi käyttää aluslaattoja. Venttiilikopan kannen saa vaihtaa ja sen materiaali on vapaa. Tarkennus: Kaikenlainen aineen lisääminen (hitsaamalla, liimaamalla tms. tavalla) paininkuppeihin ja/tai säätöpaloihin on kiellettyä. Hydraulisen venttiilien säätöjärjestelmän saa muuttaa mekaaniseksi ja säätöjärjestelmän öljykanavat saa tukkia ns. hydraulista sylinterinkantta käytettäessä.

5.1.3 1,8:n Nokka-akseli

Nokka-akseli on jätettävä täysin vakiomuotoonsa. Sen tulee olla kokonaan VW/Audin valmistama ja hioma. Nokka-akselin uudelleen hiominen tai uudelleen muotoilu on kiellettyä. Samoin on kiellettyä nokka-akselin hiominen raaka-aihiosta. Pintakarkaisu ja/ tai pinnan käsittely jollakin pinnoitteella (esim. nitraamalla), joiden tarkoituksena on vain lisätä kestävyyttä, on sallittua. Samoin lasikuulapuhallus on sallittua, muu kuulapuhallus tai kiillotus eivät.

Mahdollisesti rikkoutuneen nokan/nokat saa korjauttaa alkuperäiseen muotoonsa. Nokka-akselin pukkien korkeutta ei saa muuttaa, ainoastaan laakerilinjan ns. aarporaus ja toimenpiteet laakeriliuskojen asentamiseksi ovat sallittuja.

Tämän akselin nokkakulma on 110 +/- 1 astetta. Enimmäisnosto $S + T - U = 10,35$ mm imupuolella ja 10,80 mm pakopuolella.

Nokka-akselin varaosanumero mekaanisia nostimia varten on 049 109 101 N ja hydraulisille nostimille 026 109 101 G

Myös seuraavanlaisen, ENEM -merkkisen, nokka-akselin käyttö 1,8 litran koneessa on mahdollista. Se on valmistettu erityisesti formula 4 varten ja on merkitty tunnuksella "Z 15". Akseli on 296 asteinen, sen maksiminosto on 12,0 mm ja nokkakulma 105 astetta. Valmistajan ohje ajoittamiseen: Kun ykkössylinteri on työtahdissa (= molemmat venttiilit kiinni) ja mäntä ykk:ssä on nelössylinterin imuventtiili 4,0 mm avoinna. Tämän nokka-akselin asentamiseksi saadaan työstää paininkuppien pesien yläreunoista siten, että nokat mahtuvat pyörimään vapaasti. Tämä akseli on jätettävä siihen muotoonsa, kun se on valmistajalta tullut, vain edellä mainitut pinnoite- ja korjaustoimenpiteet ovat sallittuja.

5.1.4 1,8:n Kampiakseli

On käytettävä vakiokampiakselia, jonka iskunpituus on 86,40 mm. Paikallistyötöt tasapainon saavuttamiseksi ovat sallittuja. samoin pintakarkaisu pintakäsittely ja lasikuulapuhallus. Akselin vähimmäispaino on 12,950kg.

5.1.5 1,8:n Männät ja sylinterilohko

Mäntien on oltava VW/Audin alkuperäisiä tähän moottoriin tarkoitettuja jälkikäteen työstämättömiä ja muuttamattomia. Vain tasapainotus sallitaan. Männän pään koneistus on kiellettyä. Myös tarvikemäntiä voi käyttää, mikäli ne ovat mitoiltaan, muodoltaan, massaltaan ja materiaaaliltaan identtisiä alkuperäisten kanssa. Männänrenkaiden tulee vastata alkuperäisiä VW/ Audi osia mitoitukseltaan ja materiaaaliltaan.

Sylinterilohkon yläpinnan koneistaminen on sallittu, mutta männän mikään osa ei saa missään olosuhteissa nousta enempää kuin 1,0 mm lohkon tason yläpuolelle.

Männät tulee asentaa lohkoon valmistajan ohjeen mukaisesti männänpäässä oleva nuoli jakopäätä kohden eli männänpäässä oleva banaanin muotoinen koroike imu- ja pakokanavien puolelle.

5.1.6 1,8:n Kiertokangat

On käytettävä vakiokiertoankia. Tasapainotuskoneistus on sallittua tehdä vain tasapainotuskyhmyistä. Kevein kiertokanki on jätettävä täysin keventämättä. Pintakarkaisu ja käsittely ovat sallittuja, kiillotus ja kuulapuhallus eivät. Kiertokangen vähimmäispaino on 0,630 kg. Kiertokanki punnitaan kokonaisuena, mutta ilman laakeripuolikkaita.

6. Muita autoa koskevia määräyksiä

6.1 Moottorinasento

Moottori on asennettava auton pituusakselin suuntaisesti poikkeaman pystyasennosta ollessa enintään 10 astetta.

6.2 Materiaalien lisääminen/korjaaminen

Kaikenlainen materiaalien lisääminen (hitsaamalla, liimaamalla, galvanoimalla, ruiskuttamalla, tms. tavalla), joiden tarkoituksena on muuttaa kappaleen muotoa, tilavuutta, tms., on kiellettyä. Poikkeus: katso kohta 5.1.2. Hyvällä ammattitaidolla tehty korjaustoimenpiteet esimerkiksi hitsaamalla ovat mahdollisia käytettäessä asianmukaisia menetelmiä ja aineita.

6.3 Vauhtipyörä ja kytkin

Vauhtipyörä ja kytkin ovat vapaat.

6.4 Kaasutin, imusarja ja ilmanpuhdistin

Näissä moottoreissa saa käyttää enintään kahta kaksikurkkuista läppäohjattua kaasutinta, joissa rungon halkaisija on enintään 45 mm ja sisäkurkun halkaisija enintään 34 mm. Kaasuttimien merkki ja imusarja on muutoin vapaa. Ilmanpuhdistin ja ilmanpuhdistimen kotelo on vapaa.

6.5 Voitelujärjestelmä

Öljypumppu, mukaan lukien sen sijainti ja toimintatapa, on muutoin vapaa mutta se ei voi olla sähkökäyttöinen. Öljypohjan rakenne ja materiaali ovat vapaita.

Öljyletkujen tulee olla korkeita paineita ja lämpötiloja kestäviä samoin kaikkien letkunliittimien. Öljynjäähdyttimet ovat auton muitten määräysten puitteissa vapaat.

6.6 Jäähdytysjärjestelmä

Nestemäinen jäähdytysjärjestelmä samoin kuin alkuperäisen vesipumpun tai sitä vastaavan tarvikkeen käyttö on pakollista. Jäähdyttäjien lukumäärä, materiaali ja sijainti ovat vapaita auton muitten määräysten puitteissa.

6.7 Polttoainepumppu ja paineensäädin

Polttoainepumppu on vapaa. Sitä ei saa asentaa ohjaamoon. Polttoainejärjestelmään saa asentaa mekaanisen polttoainepaineensäätimen, mutta kuljettajalla ei saa olla mahdollisuutta säätää sitä ajon aikana. Polttoainepaineensäädin ei saa olla ohjelmoitavissa, eikä mikään ulkopuolinen impulssi (ilmanpaineen tai – määrän muutos tms.) saa vaikuttaa säätimen toimintaan.

6.8 Sytytysjärjestelmä

Seuraavassa lueteltujen laitteiden, lukuun ottamatta kohdassa 6.9. käsiteltyä kierroksenrajoitinta, lisäksi muita laitteita jotka katkovat, jakavat, vahvistavat tai ajoittavat sytytysvirtaa ei sallita. Mikään sytytysjärjestelmän osa ei saa olla ohjelmoitavissa tai säädettävissä tietokoneen avulla.

6.8.1 Virranjakaja

Virranjakajan tulee olla sallittuihin moottorivaihtoehtoihin tarkoitettu alkuperäisosa tai sen korvaava tarvikeosa. Sytytysennakko on vapaasti säädettävissä. Alipainesäätimen mekanismeineen saa poistaa ja tehdä virranjakajaan tätä varten tarvittavat muutokset.

VW Golf 1,8 GTI:n alkuperäisen virranjakajan VAG-numero:

026 905 205 tai

026 905 206 (perässä kirjain versiosta riippuen)

6.8.2 Sytytyspuola

Sytytyspuolan tulee olla sallittuihin moottorivaihtoehtoihin tarkoitettu perinteinen ”putkimallinen” alkuperäisosa tai sen korvaava tarvikeosa.

VW Golf 1,8 GTI:n alkuperäisen sytytyspuolan VAG-numero:

211 905 115 D

6.8.2 Sytytysyksikkö

Sytytysyksikön tulee olla sallittuihin moottorivaihtoehtoihin tarkoitettu alkuperäisosa tai sen korvaava tarvikeosa.

VW Golf 1,8 GTI:n sytytysyksikön BOSCH-numero:

0 227 100 137

Telefunken merkkisen VAG-numero:

211 905 351 D

6.8.3 Sytytystulpat ja tulpanjohdot

Sytytystulpat ja -johdot ovat muutoin vapaat, mutta tulpanjohtojen on oltava ns. perinteistä mallia. Erillisellä kondensaattorilla varustettuja (tai jollain muulla tavalla toteutettuja) sytytyskipinän vahventamiseen tarkoitettuja johtimia ei sallita.

6.9 Kierrosluvunrajoitin

Moottoriin saa asentaa mekaanisen tai sähköisen kierrosluvunrajoittimen, jonka tarkoituksena on estää moottorin vaurioituminen ylikierrosten takia. Rajoitin voi olla säädettävissä mutta ei kuljettajan toimesta ajon aikana. Myös ns. vaihtovalo on sallittu.

6.10 Tiivisteet

Tiivisteet ja tiivisterenkaat ovat vapaat poikkeuksena kannentiiviste, jonka tulee olla VW/Audin tähän moottoriin tarkoitettu alkuperäisvaraosa. 1,8-litraisen moottorin alkuperäisen kannentiivisteiden varaosanumero on 026 103 383 plus jokin kirjain. On myös mahdollista käyttää ns. metallitiivistettä, jonka alkuperäinen varaosanumero on 050 103 383. Sylinterikannentiivisteiden varaosanumero pitää olla luettavissa koossa olevasta moottorista.

6.11 Laturi

Laturin merkki ja tyyppi ovat vapaita, ja sen voi poistaa kokonaan.

6.12 Käyttöpyörät

Kampiakselin-, vesipumpun- ja laturin käyttöpyörät ovat vapaita. Myös nokka-akselin käyttöjärjestelmä on vapaa.

6.13 Huuhotusjärjestelmä

Kampikammion huuhotusjärjestelmää saa muuttaa tai poistaa. Kaikkien järjestelmään liittyvien letkujen tulee johtaa vähintään 2 litran keräyssäiliöön, jonka tulee kokonaisuudessaan sijaita vaihteiston takimmaisena reunan etupuolella.

6.14 Mittarit ja anturit

Mekaanisen kierroslukumittarin ulosoton asentaminen on sallittua, samoin muiden anturien, jotka lähettävät kuljettajalle tietoa moottorin tilasta.

6.15 Laakerit

Vakiomallisten yli- ja alikoko laakereiden käyttö on luvallisia.

6.16 Kiinnittimet

Alkuperäistä laatua olevien pulttien, muttereiden, ruuvien, vaarnojen ja aluslevyjen tilalla voi käyttää parempilaatuisia tuotteita (esim. ARP) moottorin kestävyysparantamiseksi seuraavissa kohteissa: kiertokangon pultit, kannen pultit, kampiakselin pukit ja vauhtipyörä. Erikoismetallien kuten titaanin käyttö on kielletty.

6.17 Vaihteisto ja voimansiirto

Vaihteistossa tulee olla enintään viisi vaihdetta eteenpäin ja yksi toimintakuntoinen peruutusvaihte, jota kuljettajan tulee koko kilpailutapahtuman aikana pystyä käyttämään normaalissa ajoasennossaan moottorin käydessä.

Automaatti- sequentiaali-, poikittainen- tai taka-akselin etupuolella sijaitseva vaihteisto sekä tasauspyörästö, jossa on sähköinen, pneumaattinen tai hydraulinen lukitus, ovat kiellettyjä, muutoin vaihteiston rakenne ja välityssuhteet ovat vapaita. Kaikki sovitustyöt, jotka ovat välttämättömiä vaihdelaatikon asentamiseksi, ovat sallittuja.

Luistonestojärjestelmän käyttö on kiellettyä.

6.18 Jarrut

Jarrujärjestelmän tulee olla kaksipiirinen siten, että toisen jarrupiirin vahingoittuessa jarrut vaikuttavat vielä vähintään kahteen samalla akselilla olevaan tai viistosti vastakkaisiin pyöriin. Jarrulevyjen tulee olla valmistettu rautapitoisesta materiaalista, jarrulevyn keskiö saa olla valmistettu muusta metallista ja sen kiinnitys voi olla joko kiinteä tai ns. uiva. ABS-jarrujen ja jarrutehostimen käyttö ovat kiellettyjä.

6.19 Pyörät ja renkaat

Metallista valmistetut vanteet ovat muutoin vapaat mutta sen halkaisijan tulee olla 13” ja koko pyörän leveys saa olla enintään 11,5” akselin korkeudelta mitattuna. Mikäli vanteen kiinnitys tapahtuu vain yhdellä mutterilla, tulee sen kiinnitys varmistaa kilpailutapahtuman ajaksi turvasokalla, joka on maalattu punaisella tai oranssilla huomiovärillä.

Renkaiden merkki, seos ja käytettävä määrä on vapaa.

6.20 Pakoputkisto

Pakoputket kaikista sylintereistä on vedettävä vapaavalintaista ja paloturvallista reittiä pitkin päätyen auton takapäätä kohden. Muutoin pakoputkiston ja pakosarjan rakenne on vapaa melumääräykset huomioon ottaen. Pakoputken loppupää saa olla enintään 60 cm:n korkeudella maan pinnasta ja sen tulee mahtua takaylityssääntöön.

6.21 Käynnistyslaitteet ja akku

Sähköinen käynnistysmoottori on pakollinen (valmiste ja rakenne vapaat). Kuljettajan tulee pystyä käyttämään sitä istuessaan ohjaamossa normaalissa ajoasennossaan turvavyöt kiinnitettyinä.

Akun merkki ja tyyppi on vapaa. Akku tulee eristää ohjaamosta siten, ettei happo pääse missään tilanteessa valumaan ohjaamoon. Akkua ei saa sijoittaa taka-akseleiden linjan takapuolelle.

Auto voidaan käynnistää varikolla ja/tai lähtöruudukossa erillisellä voimanlähteellä, joka sopivalla liittimellä voidaan väliaikaisesti kytkeä autoon.

6.22 Polttoainejärjestelmä

FIA:n määräysten mukaista turvapolttoainesäiliötä suositellaan. Polttoainesäiliö on sijoitettava autoon siten, että sen ja auton moottorin välissä on paloseinä. Polttoainesäiliön kokonaistilavuus saa olla enintään 60 litraa, kerääjäsäiliö (Max 1 litra) mukaan luettuna. Polttoaineen täyttöputken pää sekä sen korkki eivät saa ulottua auton pinnan tason ulkopuolelle. Polttoainesäiliön ilmanvaihtoputken pään tulee päättyä auton ulkopuolelle vähintään 25 cm kuljettajan istuimen takana. Turvapolttoainesäiliö ei ole pakollinen, jos säiliö sijaitsee runkorakenteen sisäpuolella ja sen tilavuus on enintään 40,5 l.

7. Turvavarusteet

7.1 Paloseinä

Moottoritilan ja ohjaamon välissä on oltava tehokas, turvallinen ja tiivis paloseinä.

7.2 Turvakaaret

Turvakaarien ensisijaisena tarkoituksena on suojata kuljettajaa mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Tämän takia autossa tulee olla vähintään kaksi turvakaarta. Etummaisena kaarena tulee sijaita enintään 25 cm ohjauspyörän etupuolella ja vähintään sen kehän yläosan korkeudella. Takimmaisena kaarena tulee sijaita vähintään 50 cm etummaisena kaarena takana. Sen tulee olla riittävän korkea, jotta suora, joka kulkee etu- ja takakaaren yläosien kautta, kulkee kuljettajan kypärää korkeammalla hänen istuessaan normaalissa ajoasennossa turvavyöt kiinnitettyinä.

Kuljettajan kypärän yläosan tulee jäädä vähintään 5 cm takimmaisena turvakaaren alapuolelle. Takimmaisena kaarena tulee sijaita symmetrisesti auton pituussuuntaisen keskiviivan suhteen ja sen minimikorkeus mitattuna ohjaamon pohjalta pystysuoraan on 90 cm.

Turvakaaren sisäleveyden tulee olla vähintään 38 cm mitattuna 60 cm istuinpinnan yläpuolelta. Turvakaareissa tulee olla vähintään yksi tukitanko, joka ei saa muodostaa vaakasuoran kanssa yli 60 asteen kulmaa. Tukitangon kiinnityspiste turvakaareissa saa olla korkeintaan 10 cm kaaren ylimmän pisteen alapuolella.

Mikäli käytetään kahta tukitankoa, voidaan putkikokona käyttää 26 x 3 mm:n putkea. Muutoin turvakaaren minimimateriaali on saumaton 35 x 2 mm. kromimolybdeeniteräsputki (SAE 4130, SAE 4125 tai vastaava).

Autonvalmistaja voi hyväksyttävä edellä mainituista mitoista poikkeavan vapaamuotoisen turvakaarirakenteen, jonka tulee olla läpäissyt sille erikseen säädetyin lujuuksin.

7.3 Turvavyöt

Ns. 6-pisteen turvavyö, jossa on kaksi olkavyötä, lantiovyö ja kaksi vyötä jalkojen välissä, on pakollinen. Niiden täytyy olla tukevasti autoon kiinnitettyjä, hyväkuntoisia, FIA-hyväksytyjä ja niillä tulee olla käyttöaikaa jäljellä.

7.4 Päävirtakatkaisin

Kun kuljettaja istuu autossa turvavyöt kiinnitettyinä, hänen täytyy voida katkaista kaikki virtapiirit kipinävapaasta katkaisijasta, johon on päästävä käsiksi myös auton ulkopuolelta. Käyttökatkaisin on sijoitettava pääkaaren alaosaan vasemmalle tai oikealle puolelle.

Päävirtakatkaisin tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmiolla, jonka kanta on vähintään 10 cm ja jossa on punainen salaman kuva.

7.5 Sammutusjärjestelmä

Autoissa tulee olla FIA-hyväksytty sammutusjärjestelmä.

Ajajan on kyettävä normaalissa ajoasennossa laukaisemaan sammutusjärjestelmä.

Laukaisumekanismi voi olla joko mekaaninen tai sähköinen. Sähköisellä mekaniemillä on oltava oma voimanlähteensä täysin erillään auton muusta sähköjärjestelmästä. Mekaanisen laukaisimen tulee olla uudelleen sulkeutumaton tyyppiä.

Pullon kyljessä tulee olla merkittynä sammutusaineen laatu ja määrä sekä pullon kokonaispaino täytenä. Lisäksi se on oltava varustettuna kiinteällä painemittarilla ja sen valmistuksesta tai viimeisestä huollosta saa olla kulunut korkeintaan kaksi vuotta.

Sammutusjärjestelmän laukaisukatkaisija / -vaijeri on merkittävä punaisella ympyrällä, jonka sisällä on kirjain "E". Järjestelmässä on oltava vähintään kaksi purkaussuutinta, joista toinen on suunnattava moottoriin ja toinen ohjaamotilaan.

7.6 Taustapeilit

Auton kummallakin puolella on oltava tukevasti kiinnitetty taustapeili, jonka minimipinta-ala on 55 cm².

7.7 Punainen varoitusvalo

Autossa on oltava taaksepäin suunnattu punainen varoitusvalo, jossa on 21 W:n tehoinen polttimo tai sitä vastaava led-tyyppinen valo. Varoitusvalo on sijoitettava enintään 10 cm:n päähän auton keskiviivasta vähintään vaihdelaatikon takapäähän korkeudelle. Sen tulee näkyä esteettä taaksepäin ja olla syytettävissä ohjaamosta käsin.

7.8 Polttoaine - ja sähköjohdot

Mikäli polttoaine- ja/tai öljyjohtoja kulkee ohjaamon läpi, tulee ne kauttaaltaan suojata nesteestä ja tulenkestävällä vaipalla ja eristää sähköjohtoista. Palavien ja/tai paineenalaisten nesteiden pääsy ohjaamoon on estettävä ehdottomalla varmuudella. Letkuliittimien tulee myös täyttää tämän määräyksen asettamat vaatimukset.

7.9 Telemetry

Kaikki datansiirto liikkuvasta autosta on kielletty. Puheradio on sallittu. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö eikä se ole mitenkään kytketty moottorin toimintaan. Datan tallennin auton sisäpuolelle on sallittu.

8. Tulkinnat

Mahdollisissa sääntöjen tulkintatapauksissa asia ratkaistaan auton valmistusvuonna voimassa olleen FIA:n Liite J:n, artikkelin 275 englanninkielisen tekstin perusteella. Historic Race Finland ry:n hallituksella on aina etusija kiistanalaisissa sääntöasioissa.

9. Erivapaudet

Kilpailija voi hyvissä ajoin (vähintään 4 viikkoa) ennen kilpailua hakea Historic Race Finlandin tekniseltä toimikunnalta kirjallista erivapautta teknisistä määräyksistä, ei kuitenkaan renkaista. Myönnetty erivapaus mahdollisine lisäehtoineen ilmoitetaan hakijalle kirjallisesti, ja lupa on liitettävä auton asiakirjoihin. Erivapaus on pääsääntöisesti voimassa myöntämivuoden loppuun.

HRF- hallitus 02.03.2021