



## HRF RATASARJAN SARJASÄÄNNÖT 2026

Rev. 1 9.2.2026 JT

HRF ry järjestää jäsenilleen jäsentenvälisen ratakilpailusarjan, josta sarjan lopputuloksiin huomioidaan osakilpailumäärä -1. Kilpailija ei saa vähentää mahdollista hylättyä kilpailusuoritusta. Kerhomestaruuksista ajetaan luokittain.

1. Voidakseen osallistua HRF:n ratasarjaan tulee kilpailijan olla HRF:n jäsen, ja jäsenmaksun tulee olla maksettu.
2. AKK Motorsport ry:n sääntöjen mukaiset ja voimassa olevat kilpailulisenssi sekä rataleima ovat pakollisia.
3. Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevat säännöt. Historic vakio-/GT-, erikoisvakio-/GTS- ja FIA Liite K:n mukaisissa Formula-autoissa tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen historic-passi (HTP).
4. Ratasarjassa ajetaan kilpaa luokissa, joihin ilmoittautuu sarjan ilmoittautumisajan loppuun mennessä vähintään 5 kilpailijaa. Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, tai jakaa niitä tilavuusluokkiin, ennen kauden alkua. Samoihin lähtöihin voidaan yhdistää myös sarjan ulkopuolisia luokkia.

Osakilpailuissa pisteet jaetaan luokittain seuraavan taulukon mukaan:

| Sijoitus | Osallistujia | Osallistujia | Osallistujia | Osallistujia | Osallistujia |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|          | vähintään 5  | 4            | 3            | 2            | 1            |
|          |              |              |              |              |              |
|          |              |              |              |              |              |
| 1.       | 11           | 9            | 8            | 7            | 6            |
| 2.       | 9            | 8            | 7            | 6            | -            |
| 3.       | 8            | 7            | 6            | -            | -            |
| 4.       | 7            | 6            | -            | -            | -            |
| 5.       | 6            | -            | -            | -            | -            |
| 6.       | 5            | -            | -            | -            | -            |
| 7.       | 4            | -            | -            | -            | -            |
| 8.       | 3            | -            | -            | -            | -            |
| 9.       | 2            | -            | -            | -            | -            |
| 10.      | 1            | -            | -            | -            | -            |
| jne.     | 1            | -            | -            | -            | -            |

Pisteitä laskettaessa huomioidaan vain sarjaan ilmoittautuneet. Muiden kilpailijoiden sijoitukset ja osanotto eivät vaikuta pistejakoon. Lähdön osallistujien määrän määrittelyssä ratkaisee kilpailun 1. lähdön lähtöruuduissa olleiden sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrä. Mahdolliseen uusintalähtöön osallistuneiden kilpailijoiden määrä ei vaikuta tähän.

Sijoittumisen saavuttamiseksi kilpailijan ajamien täysien kierrosten lukumäärän on ylitettävä 2/3 kilpailun kokonaiskierrosmäärästä. ( esim. 10 kierroksen kilpailussa on ajettava väh. 7 täyttä kierrosta ). Viikonlopun ensimmäisen lähdön paras kierrosaika määrittelee toisen lähdön lähtöjärjestyksen.

**Tullakseen huomioiduksi kilpailujen pistelaskussa, tulee kilpailijan ilmoittautua sarjaan viimeistään kolme viikkoa ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua. Sarjaan ei voi ilmoittautua enää tämän päivämäärän jälkeen. Ilmoittautuminen on lopullinen, eikä sitä voi perua.**

5. Loppusijoituksia laskettaessa luokittain tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla on enemmän saavutettuja kokonaispisteitä sarjassa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, ratkaisee ensimmäisen osakilpailun tulos. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee toisen osakilpailun tulos, jne.

6. HRF:n "Pistehai-palkinnon" voittaa se kilpailija, joka on kerännyt yhteensä eniten kokonaispisteitä yhdessä luokassa luokasta riippumatta.

7. Sarjasäännöistä, niiden tulkinnasta ja sarjapisteityksestä päättää HRF:n hallitus.

## **HRF:N RATASARJAN SÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUELLE 2026**

### **YLEISET LISÄMÄÄRÄYKSET**

1. Kaudella ajetaan kaikissa luokissa yhteensä 8 kilpailua seuraavissa tapahtumissa:

- 16. - 17.5. Botnaring
- 25. - 26.7. Kemora
- 15. - 16.8. Historic Grand Race, Ahvenisto
- 5. - 6.9. Kymiring

2 - Sarjassa ajettavat luokat (huomioiden sarjasääntöjen kohta 4):

2.1 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 2500cc
- F/B Ikäkaudet E-F, enint. 2500cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- G/A Ikäkausi G, yli 2500cc
- G/B Ikäkausi G, enint. 2500cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H/A Ikäkausi H, yli 2000cc
- H/B Ikäkausi H, enint. 2000cc
- H/D Ikäkausi H, enint. 1300cc
- I/A Ikäkausi I, yli 2000cc
- I/B Ikäkausi I, enint. 2000cc
- I/D Ikäkausi I, enint. 1300cc

2.1.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1A Ikäkaudet G – H1, yli 1600cc
- G-H1/r1C Ikäkaudet G – H1, enint. 1600cc
- G-H1/r1D Ikäkaudet G – H1, enint. 1300cc
- H2-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

## 2.2 - Roadsport-luokat

### 2.2.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

### 2.2.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc
- 2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2002

## 2.3 - Formula-luokat

### 2.3.1. – FIA Liite K Historic Formulat

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E – Formula Super Vee, ikäkaudet H-I

### 2.3.2. – HRF -Formulat

- F - Formula 4 1996 asti
- G - Formula 3 2001 asti
- H - HRF FF Kent 1600 + Zetec
- I - VW1600
- J – HRF FF Duratec

## 2.4 - Subaru Sport

## 2.5 - SS 1300

## 2.6 - Locost

## 2.7 - Mini Tonni

## 2.8 – Fiat Historic Ratapotti

## 3. Palkinnot:

3.1. Sarjassa palkitaan loppusijoituksen perusteella kussakin luokassa kolme parasta. Sarjapalkinnon saadakseen kuljettajan on henkilökohtaisesti tai edustajansa välityksellä otettava se vastaan kauden päätösjuhlissa.

## TEKNISET LISÄMÄÄRÄYKSET

1. Ikäkauden H ja I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autoissa tulee käyttää ikäkauden G sääntöjen mukaisia kuviorenkaita.
2. Niissä Formulaluokissa, joissa säännöt määrittelevät renkaiksi Avon ACB9:n, saa käyttää vaihtoehtona myös Avonin tyyppiä ACB10.
3. Historic vakio- ja erikoisvakio- GT- ja GTS-autojen ikäkausissa G-I ei vannehalkaisijan ollessa 12” tarvitse renkaan olla E-merkitty. Siinä täytyy kuitenkin olla kuviota koko renkaan leveydeltä.
4. Historic G-H1/r1 ja H2-I/r1 –luokan autoissa saa luokiteltujen vanteiden lisäksi käyttää ikäkauden mukaisia alumiinivanteita, joiden nimellisleveys on enintään 6 tuumaa. Vanteen halkaisija ja/tai auton raideleveys ei saa muuttua.
5. Kaikkien autojen voimansiirron välityssuhteiden todentamiseen käytetään tarvittaessa kokonaisvälityssuhteen mittausta.
6. Kaikissa autoissa tulee käyttää nykyisen Liite J:n mukaisia kuuden pisteen turvavöitä, joiden FIA–hyväksyntä on voimassa tai ne ovat kansallisesti AKK:n hyväksymät.
7. Formula-autoissa tulee olla FIA-hyväksytty sammutusjärjestelmä, tai FIA Liite K:n mukaisissa autoissa FIA Liite K:n mukainen käsisammutin.
8. HRF:n kaikissa luokissa on sallittua, ja jopa suositeltavaa, käyttää etanolipohjaista biopolttoainetta, esim. RE85 tai vastaava. Samoin on sallittua käyttää 95-102 oktaanista eFuel -polttoainetta.

HRF:n hallitus