

# ROADSPORT-HARRASTEAUTOJEN RATA-AJOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT 2018

## 1. MÄÄRITELMÄ

Luokka on tarkoitettu ennen 1.1.1985 (Ikäkausi 1) ja 1.1.1998 (Ikäkausi 2) luokitelluille 2-vetoisille, tehdasvalmisteisille autoille. Autoihin sallitaan ainoastaan näiden sääntöjen mukaisia muutoksia. Kaikki ne muutokset, jotka eivät ole näissä säännöissä sallittu tehtäviksi, on nimenomaan kielletty.

## 2. OSALLISTUMINEN

### 2.1. Kilpailija

Osallistujan tulee olla Historic Race Finland ry:n jäsen ja hänellä tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi, rataleimatutkinto, ja ajokortti.

### 2.2. Ajoneuvo

#### 2.2.1. Ikäkausi 1

Luokissa A,B ja C tulee autosta olla FIA:n hyväksymä luokitustodistus, joka on päivätty ennen 1.1.1985. V8-luokassa tulee olla joko FIA:n luokitustodistus tai sen puuttuessa Suomen tyyppikatsastustodistus, jotka on päivätty ennen 1.1.1985. Luokissa A, B ja C luokitustodistuksen puuttuessa tai V8-luokassa luokitustodistuksen tai Suomen tyyppikatsastustodistuksen puuttuessa voi kilpailulupaa hakea Historic Race Finland ry:n tekniseltä toimikunnalta.

#### 2.2.2. Ikäkausi 2

Autosta tulee olla FIA:n ryhmään N tai A hyväksymä luokitustodistus, joka on päivätty ennen 1.1.1998.

#### 2.2.3. Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen kaikissa luokissa (ks. Liite J kohta XV)

#### 2.2.4. Kilpailunumerot, luokkatunnukset ja mainokset

Kilpailunumerot:

Kilpailunumeroita on oltava vähintään 1 kpl/sivu ja 1 kpl edestä päin luettava, tavallisesti käytettyä selvästi luettavaa mallia. Numeroiden vähimmäiskorkeus on 280 mm, minimiviiveveys 50 mm ja niiden värin on oltava musta. Pohjan leveyden on oltava vähintään 500 mm ja korkeuden 380 mm. Pyöreänä sen halkaisijan on oltava vähintään 500 mm. Pohjan on oltava väriltään valkoinen.

Luokkatunnus:

Yksi minimikorkeudeltaan 100 mm luokkatunnus on oltava molemmissa takimmaisissa sivuikkunoissa.

Mainokset:

Mainosten on oltava ns. hyvän maun mukaisia.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen tuulilasin yläreunan ja/tai katon etureunan mainostilan.

### **3. MÄÄRÄYSTEN TULKINTA**

Historic Race Finland ry:n hallituksella on aina etusija kiistanalaisissa sääntöasioissa.

### **4. ERIVAPAUDET**

Kilpailija voi hyvissä ajoin (vähintään 4 viikkoa) ennen kilpailua hakea Historic Race Finlandin tekniseltä toimikunnalta kirjallista erivapautta teknisistä määräyksistä, ei kuitenkaan renkaista. Myönnetty erivapaus mahdollisine lisäehtoineen ilmoitetaan hakijalle kirjallisesti, ja lupa on liitettävä auton asiakirjoihin. Erivapaus on pääsääntöisesti voimassa myöntämivuoden loppuun.

### **5. LUOKAT**

Autot jaetaan kuuteen eri luokkaan:

Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut):

- A, B, C teho/painosuhteen mukaan
- V8, yli 3,5 litraisille V8-moottorisille autoille

Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1998 luokitellut)

- A, B sylinteritilavuuden mukaan

### **6. VIITTAUKSET**

Kaikki viittaukset viittaavat voimassaolevaan AKK Motorsport ry:n autourheilun sääntökirjaan. Viittaukset ovat velvoittavia.

### **7. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET**

#### **7.1. Kuljettajan varustus**

##### **7.1.1. Kypärä**

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä hyväksytyllä normimerkinnällä varustettua kypärää ja HANS-tukea (Ks. liite J XVI ajajien varusteet). Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja.

##### **7.1.2. Ajoasu.**

Tulelta suojaavat yksiosainen ajopuku, alusasut, sukat, kasv suojaus ja ranteet peittävät käsineet. Nahkaiset tai tulelta suojaavat jalkineet. (Ks. liite J, XVI ajajien varusteet)

#### **7.2. KILPAILUAJONEUVO**

Kilpailussa käytettävien ajoneuvojen on täytettävä nämä määräykset:

#### 7.2.1. Turvavyö

Vähintään 6-pistevyö (Ks. liite J, 253.6)

#### 7.2.2. Istuin

Istuimen on oltava kilpailukäyttöön tarkoitettu ja FIA:n hyväksymismerkinnällä varustettu. Sen on sijaittava auton keskilinjan toisella puolella.

#### 7.2.3. Turvakaari

Alumiinikaaret on kielletty. Auto tulee varustaa vähintään liite J kohta 253.8 mukaisella suojakehikolla. Ovituet ovat pakolliset (Ks. liite J 253.8.3.2.1.2).

#### 7.2.4. 7.2.4. Tulensammutin

Kaikki autot on varustettava **vähintään** yhdellä tulen sammuttimella. Sammutinaineen vähimmäismäärä **per sammutin**: jauhe 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7.2 ja 253.7.3). **FIA-hyväksytyt sammutusjärjestelmä on sallittu.**

#### 7.2.5. Päävirtakatkaisin

Autossa on oltava päävirtakatkaisin, josta voidaan katkaista kaikki virtapiirit. Myös moottorin on tällöin sammuttava. Katkaisimen tulee olla käytettävissä auton sisä- ja ulkopuolelta (Ks. liite J, 253.13).

#### 7.2.6. Akku

Akku on kiinnitettävä tukevasti (liite J 255.5.8.3) tai käytettävä akun valmistajan/maahantuojan KILPAILUKÄYTTÖÖN tarkoitettua kiinnikettä. Navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Mikäli akku on sijoitettu tiiviiseen, ulostuulettuvaan laatikkoon tai käytetään ns. kuiva-akkua, voidaan akku asentaa ohjaamoon.

#### 7.2.7. Polttoaineen täyttöputki

Polttoaineen täyttöputki tai sen kansi ei saa ulottua korin ulkopuolelle. Kannen on oltava tiiviisti suljettavissa. Tankin huohotinputken pää on asennettava vähintään 250 mm:n päähän ohjaamon ovista ja ikkunoista.

#### 7.2.8. Polttoainesäiliö

Alkuperäinen, toisen auton, omavalmiste tai turvallisuussäiliö on sallittu. Paikkaa voidaan muuttaa. Säiliötä ei saa sijoittaa ohjaamoon ja se on sijoitettava vähintään 200 mm auton rakenteiden sisäpuolelle. Säiliön kiinnikkeitä ei saa kiinnittää säiliöön hitsaamalla. Mikäli säiliö on ko. auton alkuperäinen (myös sijainniltaan) turvavaahdon käyttöä suositellaan. Kaikissa muissa tankeissa on turvavaahdon käyttö pakollista.

#### 7.2.9. Putket

Ohjaamon läpi kulkevat putket on suojattava (Ks. liite J 253.3)

#### 7.2.10. Paloseinä

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä metallisella paloseinällä.

#### 7.2.11. Öljynkeräysastia

Alle 2500 cc autoissa on oltava vähintään kahden litran öljynkerääjä. Yli 2500 cc autoissa on kerääjän tilavuuden oltava vähintään kolme litraa. Kampikammion tuuletuksen ollessa suljettu ei kerääjä ole pakollinen. Öljyä vuotavat autot voidaan sulkea kilpailusta.

#### 7.2.12. Jarrujärjestelmä

Autossa tulee olla kaksipiirinen jarrujärjestelmä. (Ks. liite J 253.4)

#### 7.2.13. Voitelujärjestelmä

Öljysäiliöitä tai jäähdyttimiä ei saa sijaita korin ulkopuolella tai ohjaamossa. Kaikissa letkuissa on oltava kiinteät liittimet tai uritetut liittimet letkunkiristimillä varustettuna.

#### 7.2.14. Lisäjarruvalo

Autossa tulee olla toimiva lisäjarruvalo näkyvällä paikalla.

#### 7.2.15. Taustapeilit

Autossa tulee olla taustapeilit molemmilla sivuilla.

#### 7.2.16. Tuulilasi

Tuulilasin on oltava laminoitua lasia. Lämmitysvastus on sallittu.

#### 7.2.17. Lisälukituslaitteet

Vähintään kaksi lisälukitusta on pakollisia sekä konepellin että tavaratilan kannen kiinnityksissä. Konepellin ja tavaratilan kansien on oltava avattavissa ulkopuolelta ilman työkaluja kilpailun aikana. Alkuperäiset lukitukset suositellaan poistettaviksi.

#### 7.2.18. Kardaanisuoja

Mikäli autossa on pituussuuntainen kardaaniakseli, on kardaanitunneli varustettava turvallisuusrenkaalla, joka on enintään 150 mm:n etäisyydellä etummaisesta kardaaninivelestä ja joka on valmistettu vähintään 5 mm paksusta ja 50 mm leveästä teräslevystä.

#### 7.2.19. Hinaussilmukat

Auto on varustettava eteen ja taakse näkyvästi sijoitetuilla hinaussilmukoilla, joita käytetään auton hinaamiseen. Hinaussilmukan tulee olla maalattu keltaiseksi, punaiseksi tai oranssiksi.

## 8. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

### 8.1. Ikäkausi 1

#### 8.1.1. Materiaalit

Komposiittimateriaalien käyttö on kiellettyä kaikissa pyörivissä osissa. Näitä ovat esim. vanteet, hihnapyörät, kardaani, vetoakselit ym.

#### 8.1.2. Moottori

Kaikissa luokissa moottorin tulee perustua sarjatuotannossa olleeseen auton moottoriin.

Luokissa A, B ja C on moottori muuten vapaa teho/painosuhteen rajoissa.

Luokassa V8 on moottorin oltava lisäksi vapaasti hengittävä ja tilavuus/painosuhteen rajoissa.

Moottorin sijoitus ja kiinnitys moottoritilassa on vapaa. Alkuperäinen sylintereiden lukumäärä on säilytettävä.

#### 8.1.3. Voitelujärjestelmä

Voitelujärjestelmä on vapaa turvallisuusmääräyksien puitteissa.

#### 8.1.4. Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimien paikkaa ja tilavuutta saa muuttaa. Lisäpuhaltimia saa asentaa.

Lisäpumpun saa asentaa. Termostaatin saa poistaa tai muuttaa. Kiinteän jäähdytysaineen käyttö on kielletty.

#### 8.1.5. Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on oltava akseleiden puolenvälin takapuolella ja ulotettava korirakenteen ulkopuolelle. Maksimi melu on 110 db. Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksellä vaatia alemman maksimimelutason.

#### 8.1.6. Kytkin

Mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminta olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla. Kitkapintojen koko, materiaali ja lukumäärä ovat vapaat.

#### 8.1.7. Vaihteisto

Vaihteisto on vapaa. Vaihteen valitsimen on oltava mekaaninen ja mekaanisessa vaihteistossa on vaihdekaavan oltava perinteinen H. Kaikkien vaihteiden on sijaittava H-kaaviossa omalla erillisellä paikallaan. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen.

Autossa saa olla vain yksi vaihteisto, jonka vaihteita voi vaihtaa vaihteiston ulkopuolelta. Vaihteiden kokonaismäärä on enintään 6 + 1 ja peruutusvaihte.

Vaihteiston sijoituksen tulee täyttää seuraavat määräykset:

- Alun perin edessä moottorin yhteydessä sijaitsevaa vaihteistoa ei saa siirtää taka-akseliston yhteyteen.
- Taka-akseliston yhteydessä sijaitsevan vaihteiston saa siirtää eteen moottorin yhteyteen.
- Jos etumoottorisen auton vaihteisto sijaitsee alkuperäisellä paikallaan taka-akseliston yhteydessä, on sen kuoret säilytettävä alkuperäisenä.
- Edessä sijaitsevan vaihteiston ja moottorin välinen etäisyys (=kytkinkopan ja mahdollisten sovituskappaleiden pituus) saa olla maksimissaan 450 mm.

#### 8.1.8. Vetopyörästä ja taka-akseli

Vetopyörästä ja taka-akselisto ovat vapaat. Tasauspyörästä lukko on sallittu, mutta 100 %:n lukitus on kielletty.

#### 8.1.9. Runko

Rungollisessa ja puolirunkoisessa autossa on runko säilytettävä alkuperäisenä, mutta vahvistaminen ja lisätuenta ovat sallittuja. Itsekantavassa korissa taka- ja etu-apurungon (-palkin) saa muuttaa, vaihtaa ja siirtää, mutta ei poistaa. Minimimaavarana on oltava 50 mm.

#### 8.1.10. Kori

Korirakenteen on oltava terästä tai luokitustodistuksen mukainen. Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Etukappaleen (lokasuojien välinen poikittaispelti, jossa on kiinnitettyinä esim. valot, maskit, jäähdytin yms.) ulko-osan saa muuttaa, mutta alkuperäisen muodon ja mitoituksen on säilytettävä. Etukappaleen sisäosan saa muuttaa tai poistaa. Sisälokasuojia saa itsekantavassa korissa muuttaa, mutta ei poistaa. Kiinnitystavan, perusrakenteen ja materiaalin on eturipustuksen yläkiinnityksen osalta oltava alkuperäinen. Rungollisessa ja puolirunkoisessa korissa ovat sisälokasuojat vapaat. Tulipellin saa muuttaa ja siirtää max 200 mm materiaalin säilyessä alkuperäisenä. Lattian muuttaminen pyöränripustuksia tai pakoputkea varten on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Kardaanitunnelin saa muuttaa, **mutta materiaalin tulee säilyä alkuperäisenä**. Äänieristeiden, verhoilujen ja kojelaudan poistaminen on sallittu. Mikäli lämmityslaite poistetaan, edellytetään tehokasta tuulilasin sähköistä huurteenpoistoa. Istuimet ja ohjauspyörän saa vaihtaa. Muut kuin kuljettajan istuimen saa poistaa. Taka- ja sivulasit saa korvata vain polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Ikkunaverkon käyttö on sallittu. Varapyörän saa poistaa tai sen on oltava hyvin kiinnitetty. Pohjapanssareita saa asentaa. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Avoautoon saa kiinnittää kovan tai pehmeän katon. Avoauton tuulilasin kehyksineen saa vaihtaa. Lisäilmanotto- ja -poistoaukot on sallittu. Korin maksimileveys on 200 cm tai luokitustodistuksen mukainen. Autoilla, joilla ei ole FIA luokitustodistusta, max. leveys on 200 cm tai Suomen tyyppikatsastustodistuksen mukainen.

Puskurit kiinnitysrautoineen tulee poistaa. Poikkeuksena autot, joissa puskurit ovat korin integroitu osa.

#### 8.1.11. Ilmanohjaimet ja levikkeet

Ilmanohjaimia ja levikkeitä saa käyttää, mutta ne eivät saa olla ohjaamosta säädettävissä. Etu ja takailmanohjaimen korinylitys ei pituussuunnassa saa ylittää 50 mm korista mitattuna (tai vaihtoehtoisesti puskurista mitattuna niissä autoissa, joissa puskuri on integroitu koriin), eikä korilinja saa ylittyä korkeussuunnassa. Takailmanohjaimen kiinnikkeineen on mahdollista sivulta katsottuna 200 x 200 mm neliöön, jonka yhtenä sivuna on korin pinta. Ilmanohjaimen suurin leveys ei saa ylittää perusluokitustodistuksen (tai V8-luokassa tyyppikatsastustodistuksen) mukaista auton leveyttä, paitsi jos ilmanohjain on kyseiseen autoon luokiteltu tai alkuperäinen.

#### 8.1.12. Lisäpainot

Lisäpainot asiallisesti kiinnitettynä on sallittu. Lisäpainojen maksimimäärä on 80 kg.

#### 8.1.13. Luukut ja ovet

Konepeiton, tavaratilan kannen ja lokasuojat saa vaihtaa lasikuituisiin, muovisiin tai alumiinisiin. Kuljettajan oven rakenteen, toimintatavan ja materiaalin on oltava alkuperäisiä tai luokitustodistuksen mukaisia. Muut ovet saa muuttaa tai vaihtaa lasikuituisiin, muovisiin tai alumiinisiin. Kuljettajan oven sisäverhous on pakollinen, materiaali vapaa turvallisuusmääräysten puitteissa.

#### 8.1.14. Valot

Valojen on oltava alkuperäiset, käsittäen vähintään lähi- (tai sumu-), taka-, suunta- ja jarruvalot. Ainoana poikkeuksena ns. luukkulamppuiset autot (esim. Corvette, Mazda RX 7), joissa sallitaan alkuperäisen ajovalojen sijaan alkuperäisen tyyppiset ”sumuvalot”.

#### 8.1.15. Jarrut

Jarrujen kitkapinnat, materiaali, kiinnitys ja koko ovat vapaat. Rumpujarrut saa muuttaa levyjarruiksi. Jarrutehostimen saa poistaa tai vaihtaa toiseen. Käsijarrun saa vaihtaa hydrauliseksi tai poistaa. Jarrutasapainon säätölaitteen ja paineensäätimen saa asentaa. Jarrukilvet saa muuttaa tai poistaa. Ilmanohjaimet saa asentaa. Pyörän anturit (mm. ABS ja luistonesto) on kielletty.

#### 8.1.16. Pyöränripustukset

Lisätuennat on sallittu. Jousien materiaali, määrä, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Iskunvaimentajat ovat vapaat, mutta niiden lukumäärää ei saa muuttaa. Kiinnityspisteitä saa muuttaa. Kallistuksenvakaajat ovat vapaat. Tukivarret ja kumihelat saa vaihtaa tai muuttaa, mutta eturipustuksen perusrakenteen on säilyttävä alkuperäisenä (esim. kolmiotukivarsirakenteen muuttaminen joustintueksi ja päinvastoin on kielletty).

#### 8.1.17. Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä on vapaa, edellyttäen tehdasvalmisteisten osien käyttöä. Mikäli ohjausakselia on muutettu tai se on vaihdettu, on sen oltava kokoon painuvaa mallia tai kahdesta kohtaa nivelöity.

#### 8.1.18. Sähköjärjestelmä

Akun kapasiteetti ja valmiste ovat vapaat. Releet, sulakkeet, johtimet ja kytkimet ovat vapaat. Kaikki johtimet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin ettei oikosulkutai kipinäintivaaraa ole.

#### 8.1.19. Renkaat

Vain tieliikennekäyttöön tarkoitettut ja voimassaolevan EU-direktiivin mukaisesti E-merkityt renkaat ovat sallittuja. Lisäksi kyseistä rengastyyppejä tulee olla saatavana vähintään 15” halkaisijalla. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä. Kulutuspintaa on oltava yli 1.6 mm 80 %:lla kulutuspinnasta kilpailun alkaessa.

Profiilit: 80, 75, 70, 65, 60, 55, 50, 45, 40

Nopeusluokat: T, H, V, W, Y, ZR

#### 8.1.20. Vanne

Tyyppi vapaa (huomioiden kohta 1.). Maksimihalkaisija on 17” kaikissa luokissa. Leveys määräytyy STRO normin mukaan. (LINKKI)

#### 8.1.21. Pyörä

Maksimilevydet määräytyvät painon tai moottoritulavuuden perusteella alla olevan taulukon mukaisesti.

Luokat A, B, C:

Paino / kg		Renkaan maksimi normileveys (mm)
600-800		215 mm
801 - 1000		235 mm
1001- 1200		255 mm
1201-		275 mm

#### Luokka V8

Tilavuus / cid*)	Paino / kg, minimi	Renkaan maksimi normileveys (mm)
normileveys (mm)		
- 338 asti	1150	235
339 - 380	1300	255
381-	1450	275

\*) 1 cid = 16.387 cm<sup>3</sup>

#### Luokka V8 painonmuutos:

Minimipainot saa alittaa asentamalla normileveyttä kapeammat renkaat. Jokaista kavennuksen täyttä 20 mm:ä kohden on vähennys 5 %, maksimivähennyksen ollessa 10 %. Täysimääräisen vähennyksen saa joko kaventamalla toisen akselin renkaita 40 mm:ä tai molempien akseleiden renkaita 20 mm:ä. Vastaavalla periaatteella laskien renkaan normileveyden saa myös ylittää yhteenlasketun maksimiylityksen ollessa 40 mm. Tällöin minimipainoa kasvatetaan 5 %:lla jokaista alkavaa 20 mm:n levitystä



**kohden. Levityksen voi tehdä joko toisella tai molemmilla akseleilla. Kaikki muutosprosentit lasketaan yhteen, huolimatta siitä, onko kyseessä lisäys vai vähennys (-5 % ja +5 % = 10 %). Maksimimuutos on 10 %.**

## **8.2. Ikäkausi 2**

### 8.2.1. Ajoneuvon tekniset määräykset

Luokassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n sääntökirjan 1997 Liitteen J, Art 255. ”Erityismääräykset ryhmälle A” sääntöjä painotaulukoineen (”muut kilpailut” - taulukko).

Ainoat poikkeukset on lueteltu seuraavissa kohdissa 8.2.1.1 – 8.2.1.8

### 8.2.2. Materiaalit

Pyörivät komposiitti- tai keraamiset osat on kielletty.

### 8.2.3. Moottori

Moottorin korjausporaus max. +1,0 mm on sallittu. Tämä ei vaikuta kilpailuluokkaan. Muuten tulee moottorin sylinterilohkon, kannen ja iskunpituuden olla luokituksen mukainen.

Kampiakseli ja kiertokanget ovat vapaat, mutta niiden päämittojen tulee säilyä (kiertokangissa pituus männäntapin keskilinjalta alapään laakerin keskilinjalle). Vauhtipyörä on vapaa.

Moottorin polttoaine- ja –imuilmansyöttölaitteet ovat vapaat, mutta niiden perustyyppin on oltava luokituksen mukainen. Pakosarja on vapaa. Kaasuttimia ei saa vaihtaa polttoaineruiskutukseen tai päinvastoin. Ahdettua moottoria ei saa muuttaa vapaasti hengittäväksi tai päinvastoin.

Ahdetun moottorin ahtimen imu- ja pakoaukkojen mittojen on oltava luokituksen mukaiset, muuten ahdin on vapaa. Ahdetun moottorin tilavuuskerroin on 1.7. **HTP-passillisten autojen tilavuuskerroin on passin mukainen.**

**Öljypumppu on vapaa, kuivasumppusäiliöt on kielletty. Öljynpaineakku on sallittu.**

### 8.2.4. Voimansiirto

Kytkin on vapaa, mutta mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminnan olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla

Vaihteiston kuorten tulee olla luokituksen mukaiset. Vaihdekaavion on oltava ”H-kaavio” tai kyseiseen autoon luokitellun vaihdelaatikon mukainen. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen. Muuten vaihteisto on vapaa.

Tasauspyörästäön kuorten tulee olla luokituksen mukaiset. 100 % lukko on kielletty. Muuten tasauspyörästäö on vapaa.

### 8.2.5. Luokittelemattomat moottori- /vaihteistokokonaisuudet

Luokiteltujen lisäksi sallitaan kyseiseen automalliin myös muut ennen 1.1.1998 Suomeen tyyppikatsastetut moottori/vaihteisto – kokonaisuudet. Tällöin ovat sallittuja

myös kyseisen tyyppikatsastustodistuksen mukaiset akselistot ja vetopyörästön kotelo, kyseiseen automalliin luokiteltujen vastaavien osien lisäksi.

#### 8.2.6. Jarrut

Jarrulevyjen halkaisija ja jarrusatuloiden sylintereiden lukumäärä saa olla enintään luokituksen mukainen. Muuten jarrujärjestelmä on vapaa. Luokiteltu ABS-järjestelmä on sallittu. Maksimissaan 15" vannetta käytettäessä jarrulevyn maksimihalkaisija on 295 + 1,5 mm ja pyörää kohden on sallittu enintään neljä (4) jarrusylinteriä. Muutoin jarrut ovat vapaat.

#### 8.2.7. Lämmityslaite

Lämmityslaite on vapaa tai sen voi poistaa, kunhan luotettavasta huurteenpoistosta huolehditaan.

#### 8.2.8. Lisäpainot

Lisäpainojen sallittu maksimimäärä on 80 kg.

#### 8.2.9. Renkaat ja vanteet

Renkaan tyyppi, sekä vanne- ja rengasleveydet Roadsport Ikäkausi 1 luokkien A-C mukaan (Ks. kohdat 8.1.19. – 8.1.21.). Poikkeuksena maksimivannehalkaisija, joka on 18”.

## 9. LUOKKAJAKO

### 9.1. Ikäkausi 1

Autot jaetaan neljään luokkaan, joista luokissa A, B ja C tapahtuu luokkajako laskennallisen teho/paino suhteen mukaan. V8 moottoriset, moottoritulavuudeltaan yli 3.50 litraiset autot muodostavat oman V8-luokkaansa.

- Luokka A: vertailuluku 3.8 - 5.49 kg/hv
- Luokka B: vertailuluku 5.5 - 6.99 kg/hv
- Luokka C: vertailuluku 7.0 - kg/hv
- Luokka V8: V8-moottori, moottoritulavuus yli 3,50l ja minimipaino 1150 kg

Luokissa A, B ja C ovat autot joiden vertailuluku on alle 3.8 kg/hv kiellettyjä.

Vertailuluvun laskeminen:

Vertailuluku (kg/hv) = paino (kg) / laskennallinen teho (hv)

### 9.2. Ikäkausi 2

Autot jaetaan kahteen sylinteritulavuusluokkaan:

- Luokka 2A: Yli 2000 cm<sup>3</sup>
- Luokka 2B: enintään 2000 cm<sup>3</sup>

#### 9.2.1. Paino

Painona huomioidaan auton todellinen paino milloin tahansa kilpailun tai harjoituksen aikana punnittuna ilman ohjaajaa.

Ikäkauden 1 luokkien A, B ja C minimipainot ovat seuraavat:

- Roadsport A: 750 kg
- Roadsport B: 650 kg
- Roadsport C: 550 kg

Ikäkauden 2 minimipainot määräytyvät AKK-Motorsport ry:n sääntökirjan 2010 Liite J:n Art 255 kohdan 4 taulukon mukaan.

## 10.LASKENNALLINEN TEHO (DIN), IKÄKAUDEN 1 LUOKAT A, B JA C

Laskennallinen teho = perusteho + mahdollinen pyörän leveydestä johtuva lisäteho.

### 10.1. PERUSTEHOLUOKAT, IKÄKAUDEN 1 LUOKAT A, B JA C

Perusteho lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti.

Moottorityyppi:	Samalta puolelta hengittävä Uniside	Läpihengittävä Crossflow	Moniventtiili >2 ventt./syl
	tilavuus <1.5 / >1.5	<1.5 / >1.5	<1.5 / >1.5
vähemmän kuin 1 läppä / syl.	70 / 45	80 / 55	90 / 65
1 läppä/syl. tai ruiskutus	80 / 60	90 / 70	100 / 80
ahdettu	145 / 110	150 / 125	155 / 140
Wankel x 1,8			

Esim. autossa on 2 litrainen 4-sylinterinen läpihengittävä moottori kahdella kaksikurkkuisella kaasuttimella. Auton paino on 980 kg ja teho (1.5 x 90 + 0.5 x 70) 170 hv, eli 980kg / 170 hv = 5.76 kg/hv. => Auto kuuluu luokkaan B

### 10.2. LISÄTEHOLUOKAT, IKÄKAUDEN 1 LUOKAT A, B JA C

**Mikäli käytetään normileveyttä leveämpiä renkaita, tulee jokaiselta maksimileveyden ylittävältä alkavalta 20 mm:ltä 5 %:n tehollisuus akselia kohden.**

Lisäteho saa enimmillään olla 15 %

Esim. autossa on 2 litrainen 4-sylinterinen läpihengittävä moottori kahdella kaksikurkkuisella kaasuttimella ja **15 mm** maksimileveyttä leveämmät **renkaat** molemmilla akseleilla. Auto painaa 980 kg. 1.5 x 90 + 0.5 x 70 = 170, +10 % = 187hv. 980kg / 187hv = 5,24kg/hv. => Auto kuuluu luokkaan A.

Lukuja sarakkeessa >1.5 käytetään vain 1.5 litraa ylittävälle osalle.