

22. Historic Grand Race, 18.-19.8.-12, kokoaa auto- ja moottoripyöräklassikot Ahveniston moottoriradalle Hämeenlinnaan tulevana viikonloppuna.

Historic Race Finland ry:n järjestämä, historiallisten autojen kilpailuviikonloppu kokoaa harrastajat Ahveniston moottoriradalle, joka on Suomen vanhin toiminnassa oleva asfalttirata.

Noin 170 klassikkoautoa on ennakoilmoittanut tähän Gulf Historic Race -ratasarjan pääkilpailuun Hämeenlinnan moottoriturheilupyhätössä. Viikonloppun aikana ajetaan myös vanhoilla veteraanikilpamoottoripyörillä (n. 30 kpl) näytöslähdöt kilpailuiden väliajalla kumpanakin kilpailupäivänä (säävaraus). Kilpamoottoripyörien varikko on alemmalla katsojatasanteella, joten katsojilla on oiva tilaisuus tutustua kalustoon aivan läheltä.

Merkkikerhot ja yksittäiset harrastajat kokoontuvat kalustoineen yli 25v ajoneuvojen harrasteparkkiin (ajo Hiihtomäentietä pitkin), Ahveniston radan ylimmälle katsojatasanteelle, josta suunnataan kilpailutauolla Mobilisti-harrasteajoneuvoparaatiin ja rataa kiertämään kohtuullisella nopeudella. Radalla nähdään siviililiikenteessä olevia klassikoita ja jonkin verran myös rakenneltuja yksilöitä tai muuten harvinaisia ajoneuvoja.

Tapahtumaan on perinteisesti ilmoittanut myös ulkomaisia kuljettajia ajoneuvoineen. Tämäkään kerta ei tee poikkeusta ja Ruotsista on tulossa mm. harvinainen, GTP-luokan prototyyppiauto, 289" (= 4.7L) V8-moottorilla varustettu, Jan Kling:in ohjaama Ford GT 40 -65.

Viikonloppu tarjoaa suurenmoisen mahdollisuuden seurata klassikkoautokilpailuja Eläintarhan ajojen hengessä. Luokkia on jokaiseen makuun ja radalla kiertävät mm. Historic vakio/erikoisvakio/GT/GTS/GTP-autot, Kuplan Type 1 -tekniikkaan perustuvat Formulät V:t ja uudemmat Super Veet sekä Formula Fordit että Formula 3:t, Roadsport A-C ja V8-luokat, SS1300 sekä Subaru Sportit, että itserakennetut Lotus 7 -tyypiset Locost-kilpurit. Unohtaa ei sovi myöskään Suomen vanhinta, edelleen kisaavaa merkkiluokkaa eli Mini 1000:a, jossa n. 20 auton tasaiset lähdöt pysyvät jännittävinä kilpailun loppuun asti.

Hämeenlinnan Ahveniston rata sijaitsee osoitteessa: Poltinahontie 47, 13130 Hämeenlinna. Yli 25v ajoneuvot voivat ajaa suoraan harrasteparkkiin alkaen klo 10.00. Kisan pääsymaksu: la 8e, su 10e ja koko viikonloppu 15e, alle 12v ilmaiseksi. Lipunmyynti on ajo- ja kävelyreittien varrella. Toimintaa radalla on klo 9.30-17.30 välisenä aikana ja viimeisen kilpailun jälkeen on yleisöllä pääsylipun esittämällä mahdollisuus käydä tutustumassa ratavarikkoon ja kilpureihin.

Autojen yleisöpaikoitus on Poltinahontien varrella, jäähallilla tai Pullerin kentällä, osoitteessa Meijerikatu 1. Uudemmat moottoripyörät voivat ajaa suoraan alemman katsomotasanteen päähän Hiihtomäentien kautta.

Lisätietoa saa kilpailun nettisivuilta: www.historicrace.fi/HGR12/HGR12.html

Median edustajat ovat tervetulleita kuvaamaan tapahtumaa ja tekemään artikkeleita viikonlopusta. Viikonloppun mediaan on mahdollisuus kuvata kalustoa jo perjantaina klo 16-18 välisenä aikana ratavarikolla ja radalla. Tällöin akkreditoituminen ennakkoon suoraan kisan tiedotuspäällikölle, 041-7706088 / Jouni Airaksinen. Lauantaina ja sunnuntaina median akkreditoituminen käy suoraan press-toimiston kautta (Poltinahontie 47, punainen mökki varikon portilla), jossa päivystys klo 9-17.30. Press-toimiston puhelin mainittu edellä, e-mail 16.8. klo 22 asti: HistoricGrandRace@gmail.com, jonka jälkeen pe-su yhteydenotot vain puhelimitse 041-7706088.

Oheisista linkeistä tiedotusvälineet voivat ladata kisaan liittyvää materiaalia

Kilpailun mainoskuva: www.historicrace.fi/HGR12/Images/HistoricGrandRace_2012_logo.jpg

Kilpailun ohjelmalehti: www.historicrace.fi/HGR12/Images/HGR_ohjelma_2012_web.pdf

Tervetuloa tekemään kiinnostavaa juttua Suomen monipuolisimmasta klassikotapahtumasta!

Jouni Airaksinen

Historic Grand Race 2012, tiedotuspäällikkö

Historic Race Finland ry

www.historicrace.fi