

Historialliset kilvanajot Ahvenistolla – Historic Grand Race 17.-18.8.2013

Pohjoismaiden vanhimmalla moottoriradalla, Ahvenistolla, 17.-18. elokuuta voi palata hetkeksi entisajan autokilpailujen tunnelmaan. Historic Grand Race -viikonloppuna kilpailee toistasataa kilpailijaa nostalgisine kilpureineen sarjapisteistä ja palkintosijoista.

Ohjelmassa on 16 historiallisten rata-autoluokkien kilpalähtöä harjoituksineen ja aika-ajoineen. Ajoneuvoharrastajien vanhempaa ajokalustoa on esillä myös harrasteajoneuvoalueella harjun laella ja molempina päivinä Ahveniston radalla ajettavissa paraateissa. Näytösajoissa nähdään lisäksi veteraanikilpapyöriä. Lisäksi muistellaan 70 vuotta täyttäneen legendaarisen Leo Kinnusen kulta-aikoja autokalustonsa voimin.

Historiallinen kilvanajo nykyisin

Vuonna 1990 perustetun Historic Race Finland ry:n tehtävänä on vaalia historiallisten kilpa-autojen harrastusta sekä järjestää historiallisten autojen ratakilpailuja. Yhdistys masinoi vuosittain kahdeksan osakilpailua käsittävän Gulf Historic Race Cup -ratasarjan. Kauden päätapahtuma, Historic Grand Race Ahvenistolla, on yksi Suomen suurimmista asfalttiratojen kilpailutapahtumista ja se järjestetään tänä vuonna 23. kertaa.

Historic-kilpailuissa tavoitteena on ensisijaisesti auton historian kunnioittaminen ja kaluston vaaliminen. Kilpailuissa nähtävät autot ovatkin omistajansa silmäteriä, joilla saattaa olla hyvinkin pitkä ja värikäs kilpailuhistoria takanaan. Pitkää kokemusta löytyy usein myös ratin takaa. Radalla nähdäänkin kilpailijoita joista jotkut ovat aloittaneet autourheilu-uransa jo 60-luvulla. Suurin ero Historic-kilpailutoiminnassa verrattuna nykyaikaisella kalustolla tapahtuvaan kilpailuun on se, että tavoitteena ei ole kilpailijan ammattimaisen uran rakentaminen ja nousu autourheilun huipulle, vaan kilpaileminen puhtaasti harrastuspohjalta ja kiinnostuksesta juuri tähän lajiin. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä että kilpailujen urheilullinen taso olisi vaatimaton ja menestyminen helppoa. Voitosta ajetaan tosissaan ja kalustoa kehitetään sääntöjen puitteissa koko ajan, aivan kuten missä hyvänsä moottoriurheilulajissa. Myös järjestelyiltään Historic-kilpailutapahtumat ovat täysiverisiä ratakilpailuja.

Gulf Historic Race Cup 2013

Historic Race Finland ry:n järjestämä vuosittainen ratasarja on värittänyt maamme moottoriratoja jo yli 20 vuoden ajan. Se tarjoaa erittäin näyttäviä kilpailuja tapahtumissa, jotka vuosi vuodelta keräävät vanhoista autoista ja autokilpailuista kiinnostuneet viettämään hienoa loppukesän viikonloppua. Sarja koostuu neljästä kilpailutapahtumasta, joissa jokaisessa ajetaan kaksi kilpailulähtöä kunkin luokan osalta. Mestaruuksista ajetaan luokittain, ja lisäksi eniten kokonaispisteitä luokassaan saavuttanut kilpailija palkitaan kauden päättävässä palkintojuhlassa arvostetulla "pistehai" -palkinnolla.

Kilpailun järjestää Historic Race Finland ry (<http://www.historicrace.fi/HGR13/HGR13.html>).

Lisätietoja:

puheenjohtaja Juha Liukkonen, juhak.liukkonen@gmail.com, 0400 – 443 962

Median yhteyshenkilö ja tiedotuspäällikkö:

Timo Nousiainen, timo.nousiainen@knesa.fi, 0400 – 621 219

Leo Kinnunen – vauhdin ja sopeutumisen lahjakkuus

Leo "Leksa" Kinnunen on legendaarinen suomalainen kilpa-autoilija. Tänä vuonna hän täytti 70 vuotta 5. elokuuta. Historic Grand Race –kilpailun yhteydessä on kattava näyttely Kinnusen kilpa-autoista vuosien varrelta. Mukana on hänen F1-kilpa-autonsa, olihan hän vuonna 1974 ensimmäinen suomalainen Formula 1 -kuljettaja.

Leo Kinnunen sopeutui täysin toisistaan poikkeaviin ajopeleihin niin nopeasti, ettei sellainen oikeastaan nykypäivän tietämyksellä pitäisi olla mahdollistakaan. Kinnusella oli intuitiivinen taju auton toiminnasta ja käyttäytymisestä aikana, jolloin esimerkiksi aerodynamiikasta ei ollut juuri mitään oikeaa tietoa.

Vähän päälle 20-vuotiaana hän teki kotimaan ralleissa kovaa jälkeä Volvo Amazonilla - kävipä sillä koluamassa Monte Carlonkin. 60-luvun puolessavälissä hän vakiinnutti autourheilukansan piiriin käsitteen "Nyytti" hinkatessaan jää-, maa- ja asfalttiratoja pienellä 90-hevosvoimaisella Fiat Abarthilla. Otteet herättivät siinä määrin huomiota, että keväällä 1966 Kinnunen kävi Torinossa neuvottelemassa yhteistyöstä Abarthin kanssa. Rata-Abarthin lisäksi hän ajoi maahantuojan Volkswagenia rallipoluilla.

Lokakuussa 1969 Leo sai kutsun Porschen testiajoihin, ja hänet palkattiin John Wyerin Gulf Porsche -tiimiin ajamaan merkkivalmistajien ICM-sarjaan Porsche 917K-mallia. Kinnusen ura lähti nousuun. Ensimmäiseksi tuli voitto Daytonan 24 tunnin ajosta Pedro Rodriguezin ja Brian Redmanin kanssa. Seuraavassa kilpailussa tuli 4. sija Sebringissä, ja perään voitot Brands Hatchissa ja Monzassa sekä 2.sija Targa Floriossa Porsche 908:lla, missä hän ajoi vieläkin voimassa olevan kierrosennätyksen (33m36sek). Tätä kilpailua seurasi vaisumpi loppukausi, kun neljä kilpailua viidestä päättyi keskeytykseen, mutta sen ainoan loppuun ajatun Watkins Glenissä hän voitti. Lopputuloksena Gulf-tiimin voittama vuoden 1970 mestaruus (kilpailussa ei ollut henkilökohtaisia palkintoja jaossa).

Leo Kinnunen osallistui vuoden 1973 Jyväskylän Suurajoihin Safari-rallin Porschella. Kinnunen ajoi painavalla autollaan kolmanneksi. Porsche halusi testata autoa hyyryissä sekä nopeilla sorateilla ilman sen kummempaa kehitystyötä. Kisassa Porschea vaivasivat sytytyshäiriöt, ja myös renkaita olisi saanut olla lisää. Tulos on kautta aikojen paras Porschella Suomen MM-rallissa saavutettu yleiskilpailutulos sekä saksalaismerkin ensimmäinen rallin MM-palkintopallisija. Kinnunen kellotti kisassa ylivoimaisesti eniten pohja-aikoja (yhteensä).

Hämmästyttävän muistutus miehen monipuolisuudesta oli SM Pohjola Rallin voitto 1976 Volvo 66:lla – pienellä DAF-pohjaisella hihnavetoisella autolla . Sekin todisti, että Leo Kinnunen ehkä on ollut suomalaisen autourheilun kaikkien aikojen lahjakkain allround-kuljettaja, jonka aktiivinen ajoaika kansainvälisellä huipulla jäi valitettavan lyhyeksi.

Lisätietoja:

puheenjohtaja Juha Liukkonen, juhak.liukkonen@gmail.com, 0400 – 443 962

Median yhteyshenkilö ja tiedotuspäällikkö:

Timo Nousiainen, timo.nousiainen@knesa.fi, 0400 – 621 219

Ahvenisto on kilvanajon autenttinen areena

"Tunnelmaltaan ja otteeltaan Ahvenisto kuuluu kilvanajotapahtumien parhaimmistoon. Kilpailutapahtumissa riittää varmasti katsottavaa koko viikonlopuksi. Sen takaavat runsaat ja tasaväkkiset kilpailulähdöt ja upea kilpailukalusto", hehkuttaa puheenjohtaja Juha Liukkonen.

"Vanhimmat kilpa-autot ovat 60-luvun alusta, ja uusimmat 90-luvun puolivälistä, joten nähtävillä on kattava läpileikkaus rata-autoilun menneistä vuosikymmenistä. Ja kuin kruununa, näytteillä on Leo "Leksa" Kinnusen aktiiviajan kalustoa. Paikan päällä voi kokea palan suomalaista autourheilun nousun – legendaarista - kulta-aikaa. Ahvenisto on autenttinen kilvanajon areena", tuumaa lehdistöpäällikkö Timo Nousiainen.

Lisätietoja:

puheenjohtaja Juha Liukkonen, juhak.liukkonen@gmail.com, 0400 – 443 962

Median yhteyshenkilö ja tiedotuspäällikkö:

Timo Nousiainen, timo.nousiainen@knesa.fi, 0400 – 621 219

