



Tiedote 28.8.2020

## Sata rikki! Ilmoittautumisia sataa Historic Kymi Raceen

**Historiallisten rata-autojen kauden finaaliweekinloppuun, Historic Kymi Raceen 5.–6.9. on ilmoittautunut muutamassa päivässä jo runsaat sata kuljettajaa. Ilmoittautuminen on avoinna 1.9. saakka. Kilpailijamäärä kohonnee 150 paremmalle puolelle.**

2020 Gulf Historic Race Cupissa on jaossa lähes joka luokassa mestaruudet ennen kauden viimeisiä lähtöjä. Kovaa kilpailua tullaan käymään myös muista sijoituksesta.

Sarjaykkösen ja -kakkosen välillä on kahdessa luokassa edellisen kilpailun jälkeen todella pieni ero. Historic Erikoisvakio/GTS F/A -luokkaa johtaa pisteellä **Harri Ukkonen** Plymouth Barracudalla ennen Ford Falcon Sprintillä ajavaa **Juha Liukkosta**. Historic Erikoisvakio/GTS G/D:ssä on vastaavanlainen tilanne **Ari Oksalan** ja **Jussi Lahtisen** välillä. Molemmat kilpailevat Ford Escorteilla.

**Mika Mansukoski** on jo karannut muilta mestaruuteen täydellä voittosarjalla Historic Erikoisvakio/GTS H -luokassa. Porsche Carrera RS:llä kilpaileva Mansukoski on erittäin vahva ehdokas vuoden pistehaiksi eli eniten kokonaispisteitä koko sarjassa keränneeksi.

Sarjaan ajavien lisäksi kilpailemassa on myös muita. Radalle tekee paluun mm. Historic-luokassa jo kaksikymmentä vuotta sitten Lotus Cortinalla useita kausia kilpaillut **Jukka Suominen**. Viimeisimmästä kerrasta on viitsen vuotta aikaa. Hän kilpaili tuolloin Roadsport 2A:ssa BMW 325:llä, jolla hän on tulossa KymiRingillekin. Lisäksi ensimmäisen HRF-kisansa vuonna 1996 aja-

nut **Johan Furuhjelm** palaa kehiin kymmenen vuoden tauon jälkeen nyt Ford Escortin RS2000:sen ratissa. Hänen aiempia kilpureitaan ovat olleet Porsche 911, Alfa Romeo GT Veloce ja BMW 1800Ti. Roadsport A:ssakin nähdään paluulentäjä – kahdellatoista eri kaudella kilpaillut **Viktor Galkin** BMW 2002:lla. Hänen edellinen HRF:n sarjan kilpailu on vuodelta 2009. Lyhyemmältä paussilta palaavat esim. Falconilla ja Camarolla kahdessa eri Historic-luokassa kilpaileva **Raimo Kesseli** sekä **Iiro Mäkinen** Historic-BMW 2002:lla.



**Historic Race Finland ry** on järjestänyt vuosittaisen ratasarjan jo 90-luvun alkupuolelta. Tällä kaudella on kilpailtu jo kuudessa osakilpailussa. KymiRingillä on vuorossa kauden 7. sekä 8. osakilpailu, luokissa:

- Historic erikoisvakio/GTS-autot (1947–1981)
- Historic vakio/GT-autot (1966-1981)
- Fiat Historic Ratapotti (1971–81)
- Historic Formulat (1966-90)
- Subaru Sport
- SS 1300
- Locost
- Roadsport V8/A-C (luokitellut vuoteen 1985 asti)  
2A/2B (luokitellut vuoteen 1998 asti)
- Suomen vanhin rataluokka Mini 1000

**Sarjatilanne** ennen Kymiringiä:

<https://www.historicrace.fi/cup/HRFCup2020-3v3.pdf>

**Historic Kymi Racen aikataulu ja kilpailijalistat julkaistaan vk 36 alussa. Kilpailun sivusto:**

<https://www.historicrace.fi/HistoricKymiRace2020/>