



Tiedote 3.9.2020



## Tulevana viikonloppuna Historic-ratakauden huipennus KymiRingillä

### Gulf Historic Race Cupin kauden viimeiset osakilpailut KymiRingillä

**Historic Race Finland ry:n** masinoiman, kahdeksasta osakilpailusta koostuvan ratasarjan, Gulf Historic Race Cupin finaalit ajetaan **5.-6.9.** uudella KymiRingin moottoriradalla. Aiemmin tänä vuonna on jo ajettu kuudessa osakilpailussa Botniringin, Kemoran ja Ahveniston moottoriradoilla. Sarjamestaruuksia on vielä jaossa lähes jokaisessa luokassa. Historic Kymi Race on ensimmäinen autokilpailu Suomen uusimmalla moottoriradalla, KymiRingillä.

### Kilpailuviikonloppuun on ilmoittautunut 154 kilpailijaa

Kilpalähdöissä tulee olemaan säpinää. Lähtöruudukoissa on runsaasti autoja mm. Historic erikoisvakio/GTS:n F-ikäkauden, ykkösryhmäläisten G-I -ikäkauden vakio/GT ja Historic Ratapotti -autojen lähtöön on tulossa yhteensä 29 autoa, Historic erikoisvakio/GTS G-I-ikäkauden 32 autoa, Roadsportien suurimpiin moottorilavuusluokkiin 27 autoa ja pienempiin 26 autoa, Mini tonneihin 19 autoa.

Kaikille kilpailijoille ei riitä kaksi kisaa viikonloppuna vaan he osallistuvat kahden eri luokan kapinoihin jolloin heidän starttiansa määrä kasvaa neljään. Näitä kilpailijoita ovat mm. kolme V8-moottoriin jenkkiautoihin luottavaa. Historic Race Finland ry:n pitkäaikainen puheenjohtaja, Juha Liukkonen kilpailee Historic F/A:n lähdöissä 1965 Ford Falcon Sprintillä ja Roadsport V8 -luokassa 1970 1/2 Chevrolet Camarolla. Hänen lisäksi toisen sukupolven moottoriturheilija Henry Snabb ajaa viikonloppuna niinkään Historic F-ikäkauden 1964 Ford Falcon Sprintillä sekä G-ikäkauden 1969 Ford Mustang Boss 302:lla. Viime viikonlopun moottoripyörien rata-SM -kisassa KymiRingillä tuplavoitot Retro SBK



-luokassa ottanut Raimo Kesseli kilpailee myös F/A:ssa 1964 Falconilla sekä G/A:ssa 1967 Chevrolet Camarolla.

Kilpatiimit ja kilpailijat ovat monen ikäisiä ja tulevat eri puolilta Suomea. Nuorimmat sarjassa ovat olleet 16-vuotiaita Mini 1000 -luokassa ja vanhimmat lähes kasikymppisiä kolkuttelevia. Vanhimpia rataketjuja tituleerataankin juniorikuljettajaksi vaikka takana olisi vuosikymmeniä kilvanajoa. Nostalgiset autot ja moottoriturheilu yhdistävät historic racingin parissa viihtyviä ikään katsomatta.

### Näyttelyalue 30-vuotiaille ja vanhemmille harraste- ja klassikkoajoneuvoille

Yleisön seisomakatsomon läheisyydessä on paikalle saapuvien ajoneuvoharrastajien yli 30-vuotiaista ja vanhemmista harraste- sekä klassikkoajoneuvoista syntyvä näyttely molempina päivinä. Kauden pääkilpailun, Historic Grand Racen yhteydessä on järjestetty vastaava ns. harrasteajoneuvoparkki kymmeniä vuosia. KymiRingillä on hyvin tilaa tälläisen järjestämiseen, joten se päätettiin toteuttaa nyt myös kauden 2020 päätöksessä. Jos vanhat merkit pitävät paikkansa alueella nähdään laaja skaala erimerkkisiä ja -mallisia harrastajien helmiä 30-luvulta 80-luvulle.

#### LISÄTIETOJA

[www.historickymirace.fi](http://www.historickymirace.fi)