

# HRF RATASARJAN SARJASÄÄNNÖT

3.3.2014 JT

HRF ry järjestää jäsenilleen jäsentenvälisen ratakilpailusarjan, josta sarjan lopputuloksiin huomioidaan osakilpailumäärä -1. Kilpailija ei saa vähentää mahdollista hylättyä kilpailusuoritusta. Kerhomestaruuksista ajetaan luokittain.

1. Voidakseen osallistua HRF:n ratasarjaan tulee kilpailijan olla HRF:n jäsen.
2. AKK Motorsport ry:n sääntöjen mukaiset ja voimassa olevat kilpailulisenssi sekä rataleima ovat pakollisia.
3. Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä kulloinkin voimassaolevat säännöt.
4. Ratasarjassa ajetaan kilpaa luokissa, joihin ilmoittautuu sarjan alkuun mennessä vähintään 5 kilpailijaa ja joissa osallistutaan vähintään puoleen ko. luokan lähdöistä. Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, tai jakaa niitä tilavuusluokkiin. Samoihin lähtöihin voidaan yhdistää myös sarjan ulkopuolisia luokkia.

Osakilpailuissa pisteet jaetaan luokittain seuraavan taulukon mukaan:

Sijoitus	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia
	vähintään 5	4	3	2	1
1.	11	9	8	7	6
2.	9	8	7	6	-
3.	8	7	6	-	-
4.	7	6	-	-	-
5.	6	-	-	-	-
6.	5	-	-	-	-
7.	4	-	-	-	-
8.	3	-	-	-	-
9.	2	-	-	-	-
10.	1	-	-	-	-
jne.	1	-	-	-	-

Pisteitä laskettaessa huomioidaan vain sarjaan ilmoittautuneet. Muiden kilpailijoiden sijoitukset ja osanotto eivät vaikuta pistejakoon. Lähdön osallistujien määrän määrittelyssä ratkaisee kilpailun 1. lähdön lähtöruuduissa olleiden sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrä. Mahdolliseen uusintalähtöön osallistuneiden kilpailijoiden määrä ei vaikuta tähän.

Sijoittumisen saavuttamiseksi kilpailijan ajamien täysien kierrosten lukumäärän on ylitettävä 2/3 kilpailun kokonaiskierrosmäärästä. ( esim. 10 kierroksen kilpailussa on ajettava väh. 7 täyttä kierrosta )

Tullakseen huomioiduksi kaikkien kilpailujen pistelaskussa, tulee kilpailijan ilmoittautua sarjaan 16.5.2014 mennessä. Sarjaan voi ilmoittautua myös ennen toisen kilpailuviikonlopun (osakilpailut 3 ja 4) ilmoittautumisajan päättymistä, mutta tällöin huomioidaan vain kauden jäljellä olevat kilpailut. Ilmoittautuminen on lopullinen, eikä sitä voi perua.

5. Loppusijoituksia laskettaessa luokittain tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla on enemmän saavutettuja kokonaispisteitä sarjassa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, ratkaisevat keskinäiset paremmat sijoitukset. Mikäli nekin menevät tasan, ratkaisee sen kilpailun tulos, missä oli eniten osallistujia ko. luokassa.

6. HRF:n "Pistehai-palkinnon" voittaa se kilpailija, joka on kerännyt yhteensä eniten kokonaispisteitä yhdessä luokassa luokasta riippumatta.

7. Sarjasäännöistä, niiden tulkinnasta ja sarjapisteityksestä päättää HRF:n hallitus.

## **HRF:N RATASARJAN SÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUELLE 2014**

### **YLEISET LISÄMÄÄRÄYKSET**

1. Kaudella ajetaan kaikissa luokissa 8 kilpailua.

- 7.-8.6. Kemora, Osakilpailut 1. ja 2.
- 5.-6..7. Botnaring, Osakilpailut 3. ja 4.
- 16.-17.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, Osakilpailut 5. ja 6.
- 6.-9. Alastaro, Osakilpailut 7. ja 8.

2 - Sarjassa ajettavat luokat (huomioiden sarjasääntöjen kohta 4):

2.1 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 1800cc
- F/B Ikäkaudet E-F, enint. 1800cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- E-G1/E Ikäkaudet E-G1, enint. 1000cc
- G/A Ikäkausi G, yli 1300cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H Ikäkausi H, tilavuus vapaa
- I Ikäkausi I, tilavuus vapaa

2.1.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1A Ikäkaudet G – H1, yli 1600cc
- G-H1/r1C Ikäkaudet G – H1, enint. 1600cc
- G-H1/r1D Ikäkaudet G – H1, enint. 1300cc
- H1-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

2.2 - Roadsport-luokat

2.2.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

## 2.2.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1997 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc

## 2.3 - Formula-luokat

- A - yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E - Formula Super Vee, ikäkaudet H-I
- F - Formula 4, 1996 asti

## 2.4 - Subaru Sport -luokka

## 2.5 - SS 1300-luokka

## 2.6 - Locost

## 2.7 - Mini Tonni

## 3. Palkinnot:

3.1. Sarjassa palkitaan loppusijoituksen perusteella kussakin luokassa kolme parasta. Sarjapalkinnon saadakseen kuljettajan on henkilökohtaisesti tai edustajansa välityksellä otettava se vastaan kauden päätösjuhlissa. Lähdöittäin palkitaan kussakin luokassa kolme parasta.

## TEKNISET LISÄMÄÄRÄYKSET

1. Ikäkauden H ja I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autoissa tulee käyttää ikäkauden G sääntöjen mukaisia kuvio renkaiden kumia.
2. Ikäkauden E-F autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204.
3. Luokan E-G1/E autoissa tulee käyttää samaa rengastyppiä kuin ikäkauden F autoissa.
4. Historic G-H1/r1 ja H2-I/r1 -luokan autoissa saa luokiteltujen vanteiden lisäksi käyttää ikäkauden mukaisia alumiinivanteita, joiden nimellisleveys on enintään 6 tuumaa. Vanteen halkaisija ja/tai auton raideleveys ei saa muuttua.
5. Kaikkien autojen voimansiirron välityssuhteiden todentamiseen käytetään tarvittaessa AKK-Motorsportin julkaiseman ohjeen 2004-08-20T14-43-0512.pdf kohdan 6.1. mukaista kokonaisvälityssuhteen mittausta.
6. Kaikissa autoissa tulee käyttää nykyisen Liite J:n mukaisia kuuden pisteen turvavöitä, joiden FIA-hyväksyntä on voimassa tai ne ovat kansallisesti AKK:n hyväksymät.

HRF:n hallitus